



# Arbeidsgruppemøte i bybåndssamarbeidet

Samferdsel og byutvikling

26. september 2019



# Dagsorden

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 29. august
3. Kort orientering om status på arbeidet med blågrønn struktur
4. Fagtema «Samferdsel og byutvikling»
  - a) Kort orientering om parkeringsprosjekt v/*Akershus fylkeskommune*
  - b) H2 indikatorer for måloppnåelse RP-ATP: hva sier analysene om kollektivtilbudet i bybåndet? v/*PBE*
  - c) Prosjekt «Bussfremkommelighet i Akershus, case-område Asker» v/*Ruter*
  - d) «Fremkommelighetsprosjektet»: utfordringer, behov, mulige innretninger. *Gruppearbeid og diskusjon i plenum*
5. Eventuelt

## 4. Samferdsel og byutvikling



## 4. Samferdsel og byutvikling

- a. Orientering om parkeringsprosjektet
- b. H2 indikatorer for måloppnåelse RP-ATP: hva sier analysene om kollektivtilbudet i bybåndet?
- c. Prosjekt «Bussfremkommelighet i Akershus, caseområde Asker»
- d. «Fremkommelighetsprosjekt»: utfordringer, behov, mulige innretninger.

## 4.d Fremkommelighetsprosjekt

### MÅLGRUPPE

Areal- og transportmyndighetene:  
Kommuner, fylkeskommune og transportetater (og staten)

### TEMA

Fremkommelighet + bymessig kvalitet/utvikling

# Mål for i dag

Utfordringer



Behov/Nytte



**Prosjektinnretning:**

- tema/avgrensning/metode
- sluttprodukt
- arbeidsgruppe

# Gruppearbeid og diskusjon i plenum

## ▶ To bolker:

### 1. Definere utfordringsbildet:

- a) Utfordringer med fremkommelighet
- b) Problemstillinger i.f.m. å løse fremkommelighetsutfordringer

### 2. Definere behov/nytte

## ▶ Grupper med 3 personer hver

- Kirsti, Toril, Marie
- Arne, Erik, Lise
- Erlend, Sofia, Fredrik
- Lars Erik, Jostein, Ronny
- Malene, Håvard, Carolin

# Gruppearbeid #1: Definere utfordringsbildet

- a) Hva er hovedutfordringene med fremkommelighet i og rundt knutepunkt?

# Gruppearbeid #1: Definere utfordringsbildet

## b) Hva er hovedutfordringene ifm å sikre fremkommelighet?

- Samarbeid/samordning
  - Fag og politikk, mange aktører, komplekse planprosesser
- den fysiske utforming
  - pga. gjeldende veinormaler og håndbøker
  - pga. mangel på arealer til kollektivfelt/kollektivgater/vendingsarealer for buss/attraktiv byutvikling
  - Avveining/prioritering av de ulike hensynene: knutepunkt vs. by/sentrum
- Identifisere hensiktsmessige virkemidler/tiltak
- gjennomføringen
  - politisk vanskelig å gjennomføre tiltak som demper biltrafikken (i Akershus)
  - begrenset økonomisk handlingsrom

### OPPGAVE

- sette en prioritert rekkefølge
- utdype utfordringer
- tilføye utfordringer

# Gruppearbeid #1: Definere utfordringsbildet



Gruppearbeid #2: Basert på utfordringsbildet:  
Hva har vi behov for? Hva vil vi ha mest nytte av?



# 5. Eventuelt

