



Oslo

Bybåndssamarbeid

Arbeidsgruppemøte
27. februar 2020



Dagsorden

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 30. januar 2020
3. Presentasjon «Måling av kvalitet i by» v/ Stefanie Adamou, Lillestrøm kommune
4. Knutepunktprosjektet – forslag til prosjektoppdrag
5. KMDs tilskuddsordning til arbeid med arealtiltak i byvekstavgifter
6. Eventuelt



2. Godkjenning av referat fra forrige møte



3. Presentasjon «Måling av kvalitet i by» v/ Stefanie Adamou, Lillestrøm kommune



Oslo



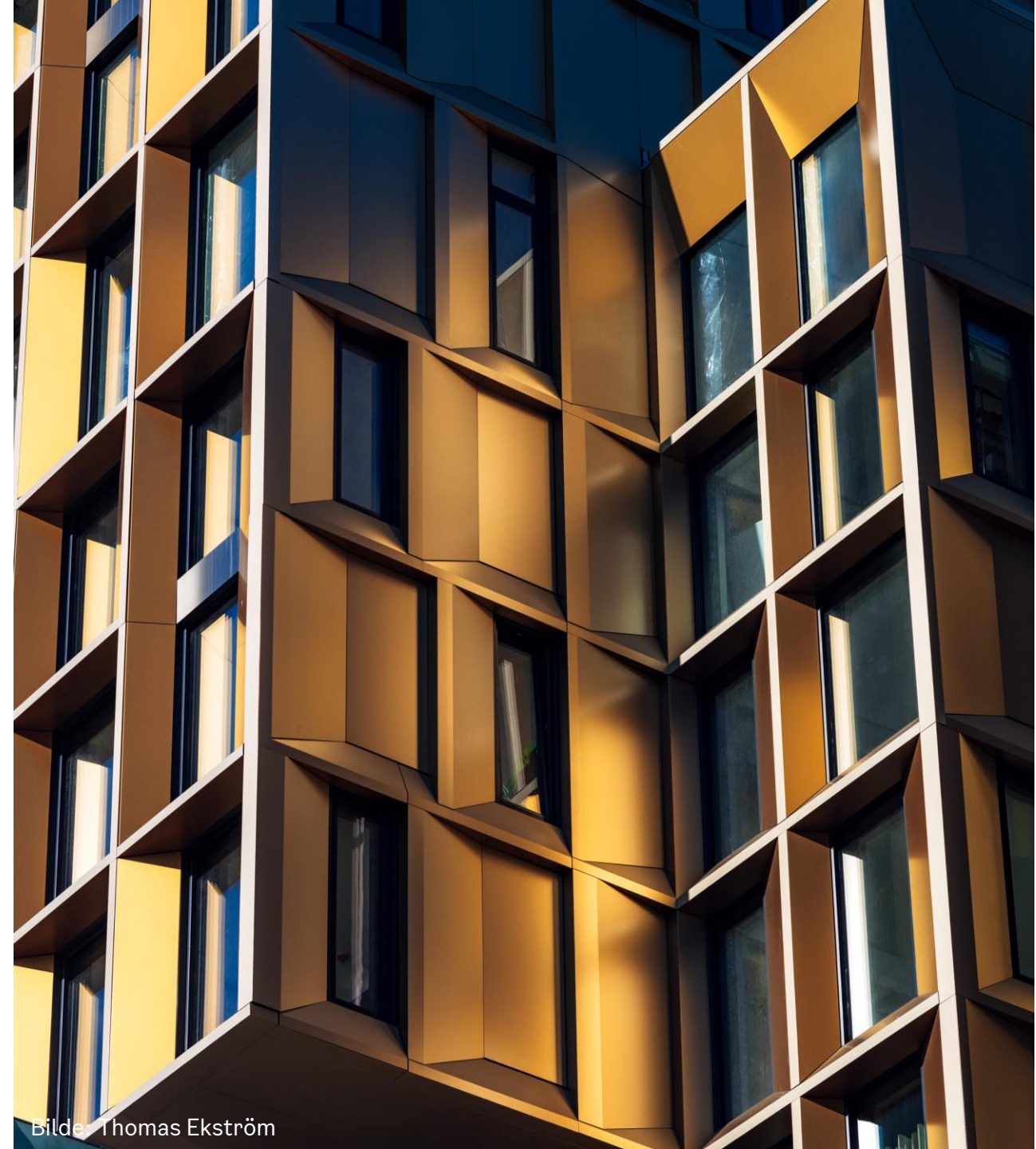
4. Knutepunktprosjektet

Vi har definert følgende problemstilling:

Hvordan kan fortetting og bymessig utvikling forenes med god fremkommelighet for gående, syklende og kollektivtrafikken i sentrale kollektivknutepunkter?



Oslo

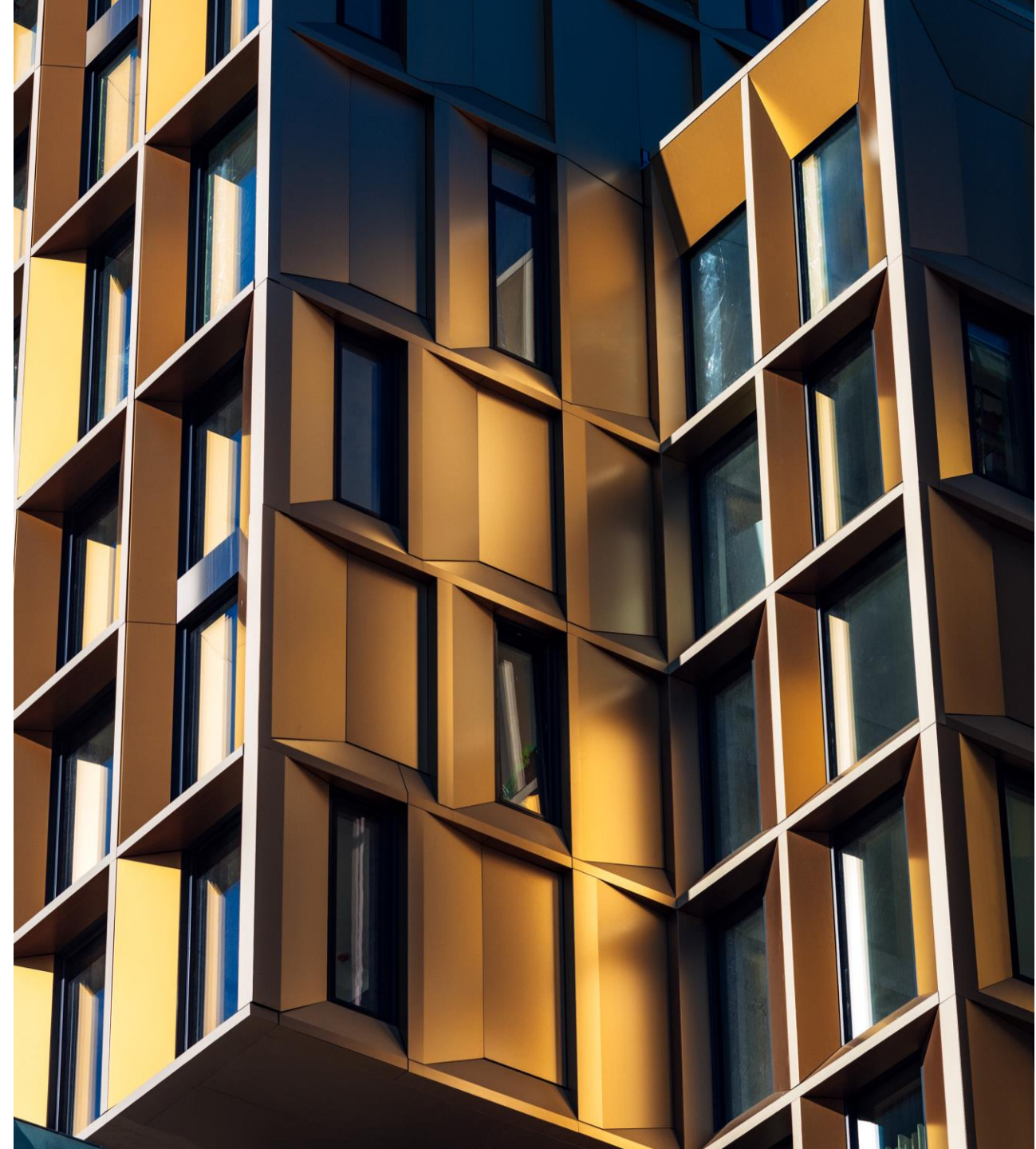


Bilde: Thomas Ekström

4. Knutepunktprosjektet

▶ Innledningsvis

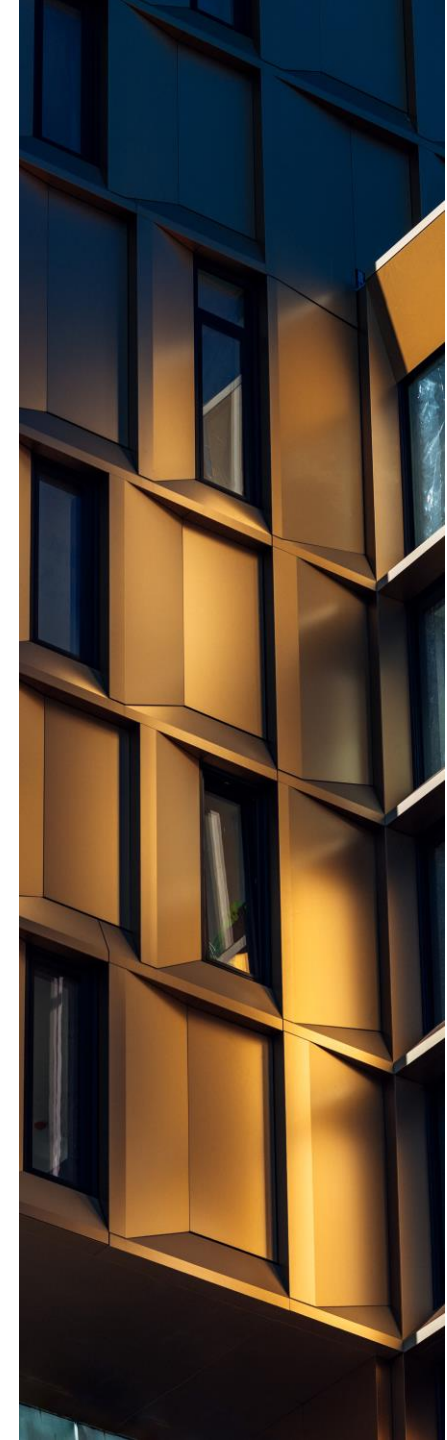
- Beskrivelse av:
 - Behovene til gående, syklende og kollektivtrafikken
 - Alle involverte aktører, deres roller og ansvarsområder
 - Behov når knutepunktene skal fortettes og utvikles bymessig og med høy bykvalitet
- Identifisere og beskrive interessekonflikter:
 - Mellom fremkommelighet og bymessig utvikling
 - Mellom aktørene



4. Knutepunktprosjektet

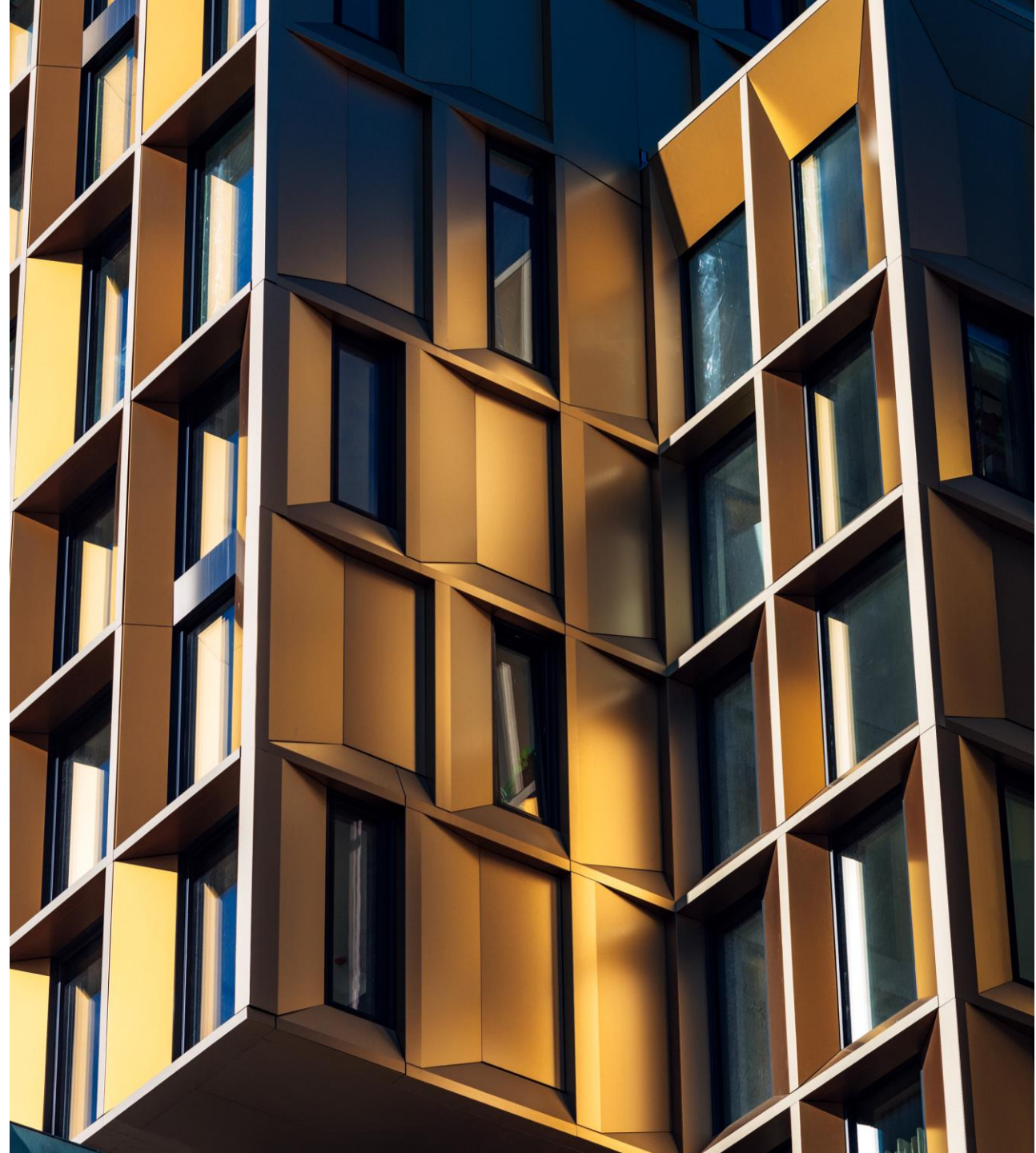
▶ Hoveddelen

- **Gode og inspirerende eksempler** som viser hvilke konkrete fysiske kvaliteter og løsninger vi bør strebe etter for å løse både fremkommelighet og fortetting og bymessig utvikling, gjerne fra andre byregioner i Norge eller utlandet
- en **nærmere undersøkelse og analyse av et utvalg av sentrale knutepunkter** i vår region som brukes som case
 - Kort beskrivelse av dagens situasjon
 - Forslag til hvordan de gode eksemplene kan bli oversatt til våre case-knutepunkter: hvordan kan løsningen fungere her og hva vil dette innebære? Inkl. mulige gjennomføringsstrategier (avtaler, finansieringsmodeller, etc.)
 - Identifisere felles prinsipper for hvordan vi kan ivareta avveiningen mellom fremkommelighet og bymessig utforming



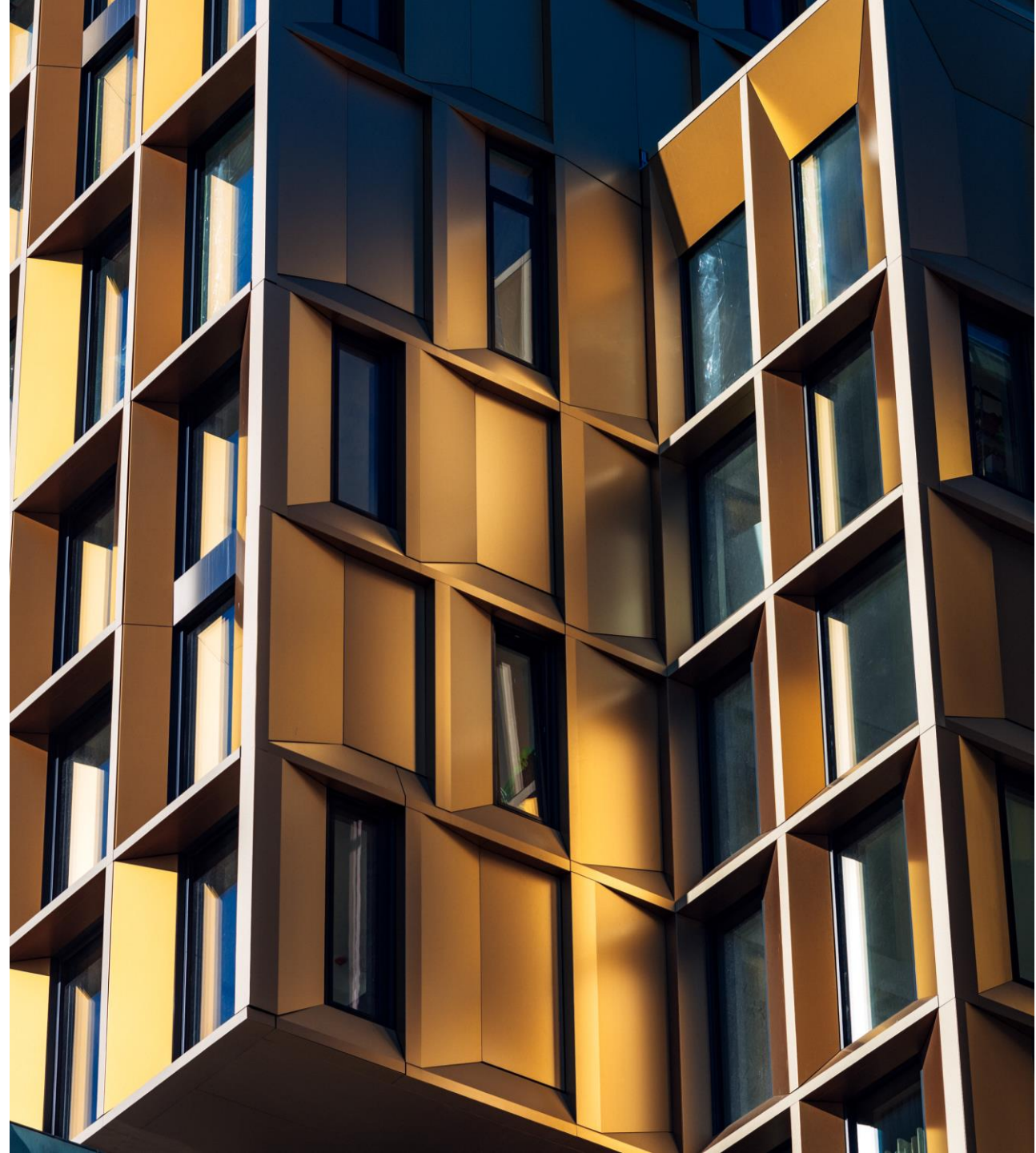
4. Knutepunktprosjektet

- ▶ Hovedmålet med prosjektet er å komme seg videre fra generelle anbefalinger til **helt konkrete grep** for hvordan vi kan løse oppgaven med å forene fortetting og bymessig utvikling med god fremkommelighet for gående, syklende og kollektivtrafikken i sentrale kollektivknutepunkt, og på den måten tilføre areal- og transportmyndigheter et **felles kunnskapsgrunnlag for å lykkes bedre** med å nå målene i den regionale planen.
- ▶ Både sluttproduktet og prosessen med konsulentene skal gi nyttige erfaringer og anbefalinger, og være til inspirasjon i arbeidet med utvikling av knutepunktene.



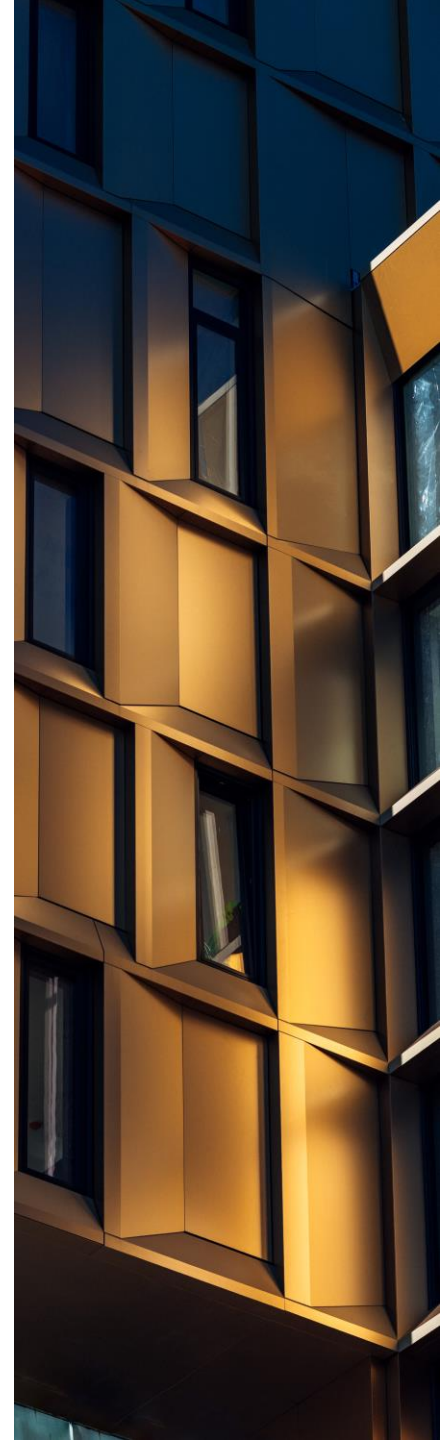
4. Knutepunktprosjektet

- ▶ Vi ønsker aktiv deltakelse gjennom prosjektperioden, med tre seminarer underveis:
 1. et **oppstartsseminar** der relevante aktører presenterer sine utfordringer ved utforming av knutepunkt samt forslag til knutepunkter som case,
 2. et **midtveisseminar** for å se på foreløpige funn,
 3. og et **sluttseminar** for å formidle og forankre sluttproduktet.



4. Knutepunktprosjektet

	Apr 20	mai 20	Jun 20	Jul 20	Aug 20	Sep 20	Okt 20	Nov 20	Des 20	Jan 21	Feb 21
Kontraktinngåelse	Orange										
Prosjektperiode	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
Oppstartsseminar			Green								
Valg av case og eksempler, undersøkelser og analyser, utarbeidelse av løsningsforslag			Light Green	Light Green	Light Green	Light Green	Light Green				
Midtveisseminar							Green				
Ferdigstille analyser og utarbeide sluttprodukt							Light Green	Light Green	Light Green		
Ferdigstilt sluttprodukt									Orange		
Layout, trykk (egen anskaffelse, dersom aktuell)										Grey	
Sluttseminar											Green



5. KMDs tilskuddsordning til arbeid med arealtiltak i byvekstavtaler

- ▶ (Tidligere) prosjekter som har fått midler fra KMD (utvalg):
 - Veileder for fortetting og transformasjon med bykvalitet i bybåndet
 - Parkeringsprosjektet (pågående)
 - Knutepunktprosjektet (pågående)
- ▶ Innspill til prosjekter?

<https://www.regjeringen.no/no/dep/kmd/kmd-tilskudd/bolig--areal--og-transportplanlegging-for-en-barekraftig-og-attraktiv-byutvikling/id2548531/>



Oslo



5. Eventuelt



Oslo

