



Arbeidsgruppemøte bybåndssamarbeidet

Samferdsel og byutvikling –

fremkommelighet for
kollektivtrafikken inn mot
knutepunkter

29. August 2019



Dagsorden

1. Godkjenning av dagsorden
2. Godkjenning av referat fra forrige møte, 13. juni
3. Kort orientering om møte på ledernivå 20. juni
4. Samferdsel og byutvikling – fremkommelighet for kollektivtrafikken inn mot knutepunkter
 1. Orientering om prosjekt v/*PBE i Oslo kommune*
 2. Hva er hovedutfordringene? Hva kan være løsninger? Hvilke prosjekter finnes allerede? Transportetatene deler sine synspunkter og erfaringer v/ *Statens vegvesen, Ruter og Akershus fylkeskommune*
 3. Runde rundt bordet
 4. Diskusjon: Hvordan bør prosjektet innrettes/avgrenses?
5. Eventuelt



3. Kort orientering om møte på ledernivå 20. juni

- ▶ Temaene det jobbes med – bykvalitet, samferdsel og grønnstruktur – er en god sammensetning
- ▶ Det var oppslutning om å jobbe videre med fagtemaene «samferdselsinfrastruktur og byutvikling» og «blågrønn struktur»
- ▶ Forslag til opprettelse av egne prosjektgrupper støttes

4. Samferdsel og byutvikling

Fremkommelighet for kollektivtrafikken inn mot knutepunkter



4.A Orientering om prosjekt

- ▶ Oslo kommune har søkt i samarbeid med Akershus fylkeskommune om midler fra KMD til et prosjekt som er knyttet til oppfølgingen av den regionale planen
- ▶ *Prosjekt 1*: Hvordan kan fortetting og bymessig utvikling forenes med god fremkommelighet for kollektivtrafikken inn mot de regionale byene og sentrale knutepunkter?

4.A Orientering om prosjekt

► Bakgrunn:

- Målene i regional plan:
 - Utvikle eksisterende byer og tettsteder
 - Økte andeler gåing, sykling og kollektivtransport
- «Mateprinsippet»: bussene skal gi gode forbindelser på tvers inn mot byene/knutepunktene, samtidig som de mater mot et høyfrekvent togtilbud
- Det er utfordrende å sikre fremkommelighet for bussen
- Kollektivknutepunktene bør være mer en rene kollektivknutepunkt: by- og tettstedsutvikling!

4.A Orientering om prosjekt

► Formål:

- konkretisere kommunenes, fylkeskommunens og transportaktørenes handlingsrom
- utrede ulike virkemidler for å utforme en mest mulig helhetlig løsning

4.A Orientering om prosjekt

► Ansvar:

- Prosjektet vil ledes av Oslo kommune ved PBE
- Det vil opprettes en prosjektgruppe med relevante aktører

► Det kan være aktuelt å bruke et utvalg av viktige knutepunkter i bybåndet som eksempler

4.A Orientering om prosjekt

Økonomiske rammer

- Total antatt kostnad er 3,5 millioner kroner
- Søknadsbeløp 1,5 millioner kroner

<i>Totalkostnad:</i>	<i>3 500 000 kr</i>
Egeninnsats Ok og Afk:	1 000 000 kr
Egeninnsats aktuelle kommuner/transportaktører:	500 000 kr
Konsulenttjenester:	1 500 000 kr
Egenfinansiering av andre utgifter:	500 000 kr
Søknadsbeløp:	1 500 000 kr

4.A Orientering om prosjekt

► Prosjektet kan deles inn i tre prosjektfaser:

- (0.) **Prosjektoppstart**: september/oktober 2019
- 1. **Innledende fase**: oktober 2019 – januar 2020
 - Identifisering av hovedutfordringene og kartlegging av interessekonflikter
 - Hva finnes allerede?
 - I samarbeid med berørte aktører (kommune, transportaktørene, fylkeskommune, FM) avklares hva prosjektet skal omfatte
 - Opprettelse av prosjektgruppe
- 2. **Utarbeidingsfase**: februar – oktober 2020
 - Konsulentoppdrag: utredninger og utarbeiding av prosjektrapport
- 3. **Gjennomførings- og forankringsfase**: november/desember 2020

4.A Orientering om prosjekt

Tentativ fremdriftsplan høsten 2019

- september: oppstartsfase
opprettelse av prosjektgruppe
- oktober: skrive prosjektbestilling/anbud
- november: skrive prosjektbestilling/anbud
- desember: anbud ute på Doffin
- januar: vurdering av innkomne tilbud
valg av konsulent
kontraktsinngåelse
- februar: konsulentene starter opp arbeidet

4.B Hva er hovedutfordringene? Hva kan være løsninger? Hvilke prosjekter finnes allerede?

Transportetatene deler sine synspunkter og erfaringer:

- Statens vegvesen
- Ruter
- Akershus fylkeskommune

4.C Runde rundt bordet

- Utfordringer
- Løsninger
- Pågående eller gjennomførte prosjekter
- Hvordan bør prosjektet innrettes/avgrenses?

4.D Diskusjon: Hvordan bør prosjektet innrettes/avgrenses?

- ▶ Hva vil vi oppnå med prosjektet?
- ▶ Et slikt prosjekt kan gi generelle anbefalinger, men løsningene vil ofte være stedsspesifikke. Bør prosjektet derfor fokusere på hvordan samarbeidet mellom aktørene kan rigges?

5. Eventuelt

