



Bybåndssamarbeid

Møte på ledernivå
9. desember 2021



Dagsorden

1. Velkommen
2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet (H1)
 - i. Smakebiter fra arbeidsgruppemøtene i september, oktober og november
 - ii. Kort orientering om knutepunktprosjektet
 - iii. Kort orientering om parkeringsprosjektet
3. Bybåndssamarbeidet 2022
 - i. Evaluering 2021
 - ii. Forslag til møteplan 2022
 - iii. Informasjonskanaler og møteform 2022
 - iv. Innspill/diskusjon
4. Eventuelt



Oslo



H1: Samarbeid om strategisk areal- og transportplanlegging i bybåndet



- ▶ Faginnlegg og fagdiskusjoner
- ▶ Erfaringsutveksling
- ▶ Kartleggingsarbeid
- ▶ Kunnskapsproduksjon
 - Konkrete resultater/«sluttprodukter»

SAMARBEIDSOPPGAVER

Mellom arealmyndighetene

H1

Felles areal- og transportstruktur i bybåndet

Hva: Samarbeid om strategisk areal- og transportplanlegging i bybåndet. Viktige tema er senterstruktur, langsiktig grønn grense for prioritert vekstområde, utviklingsområder, gode sammenhenger for fotgjengere og syklist, blågrønne strukturer, viktige kollektivforbindelser og transportinfrastruktur.

Ansvar: Oslo kommune sammen med Bærum, Asker, Oppegård, Ski, Lørenskog, Rælingen og Skedsmo kommuner.

Med: Transportaktørene, Akershus fylkeskommune og Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Når: Umiddelbart etter vedtak av regional plan

2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet

Smakebiter fra arbeidsgruppemøtene i september, oktober og november



Finansiering av samferdselsinfrastruktur

Arbeidsmøte 9. september 2021

- ▶ Finansieringssystem og prioriteringer v/
Terje Rognlien og Kyrre Gran, Oslopakke
3-sekretariatet
- ▶ KMDs forslag til ny områdemodell v/
Andre Alexander Liland, EBY, Oslo
kommune
- ▶ Diskusjon

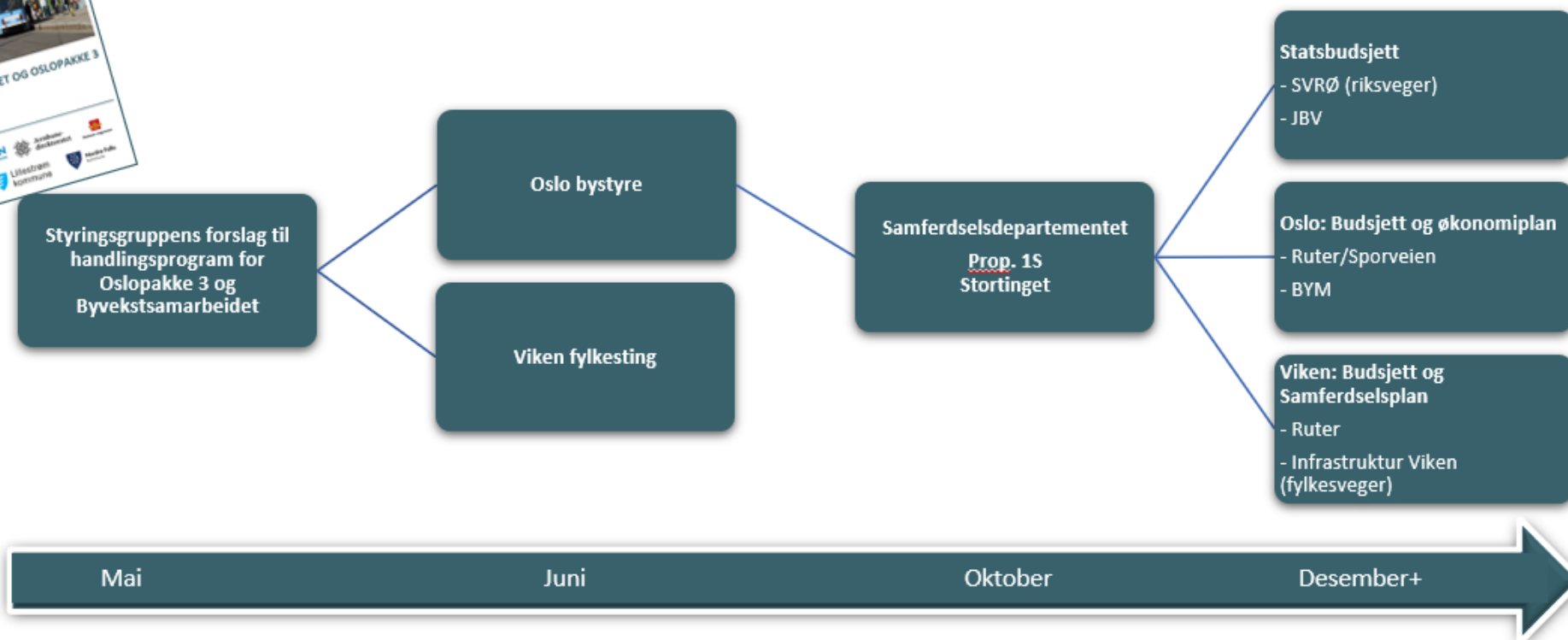


Finansiering av samferdselsinfrastruktur

Arbeidsmøte 9. september 2021

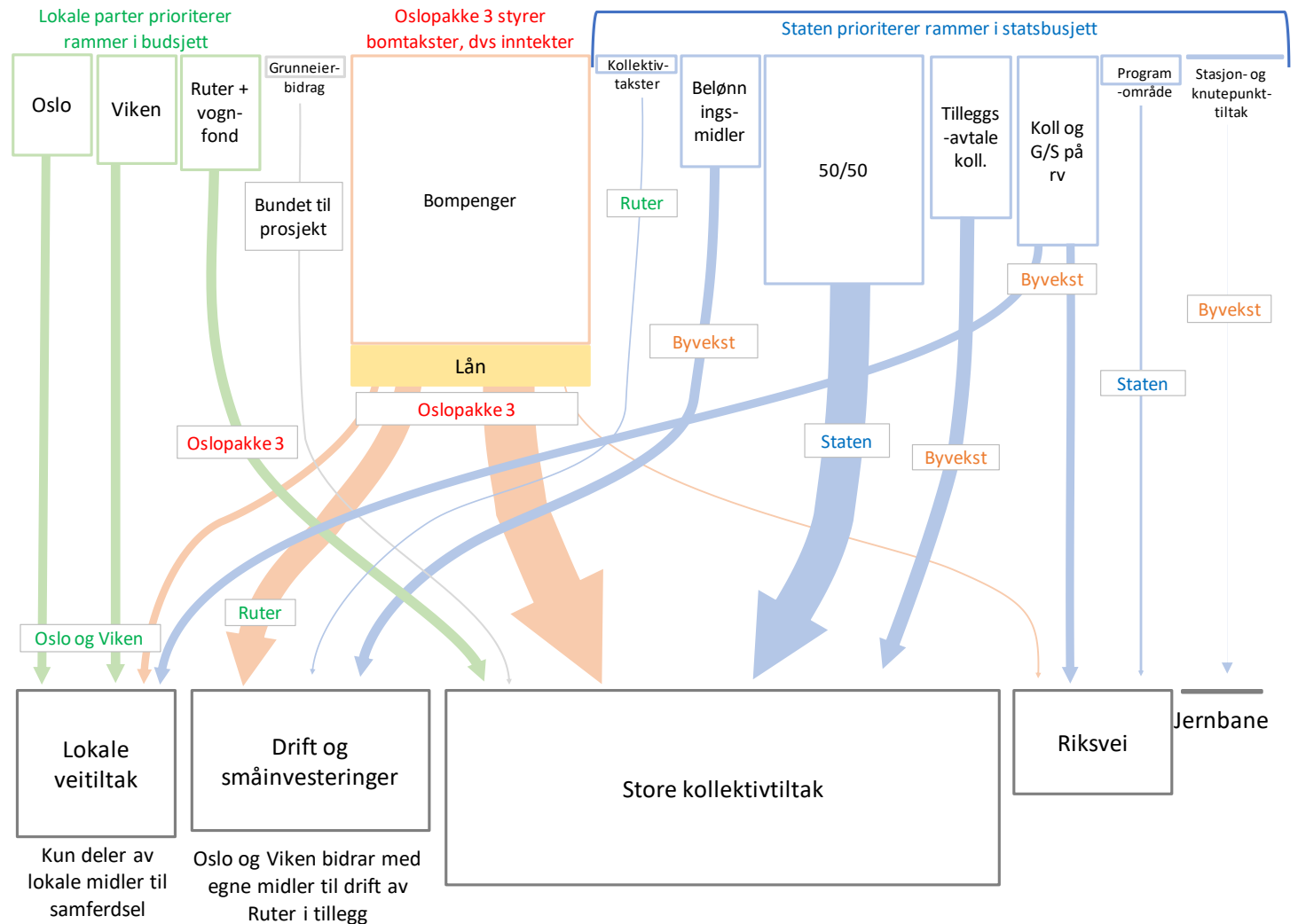


Beslutningsprosess Oslopakke 3 og Byvekstsamarbeidet
handlingsprogram og årlige budsjett



Pengestrømmer og prioriteringsansvar

- ▶ Pengestrømmer basert på HP 2022-2025
- ▶ Farget tekst viser prioriteringsansvar
- ▶ Det arbeides med prioriteringsprinsipp for «Koll og G/S på rv» og «Stasjons- og knutepunktstiltak»



Oslo

Byvekstavtale for Osloområdet

Lovendringsforslag - ny «områdemodell» for finansiering av offentlig infrastruktur og utbyggingsavtaler



- ▶ Lovendring på høring (høringsfrist var 1. november)
- ▶ Formål:
 - Raskere boligforsyning gjennom mer effektive planprosesser fra A til Å i større byer og tettsteder
 - Forutsigbart for utbyggere og kommuner
 - Rettferdig betalingsfordeling av offentlig infrastruktur
- ▶ I forslaget videreføres også dagens regler om utbyggingsavtaler som et alternativ til områdemodell, men med noen språklige endringer og presiseringer.

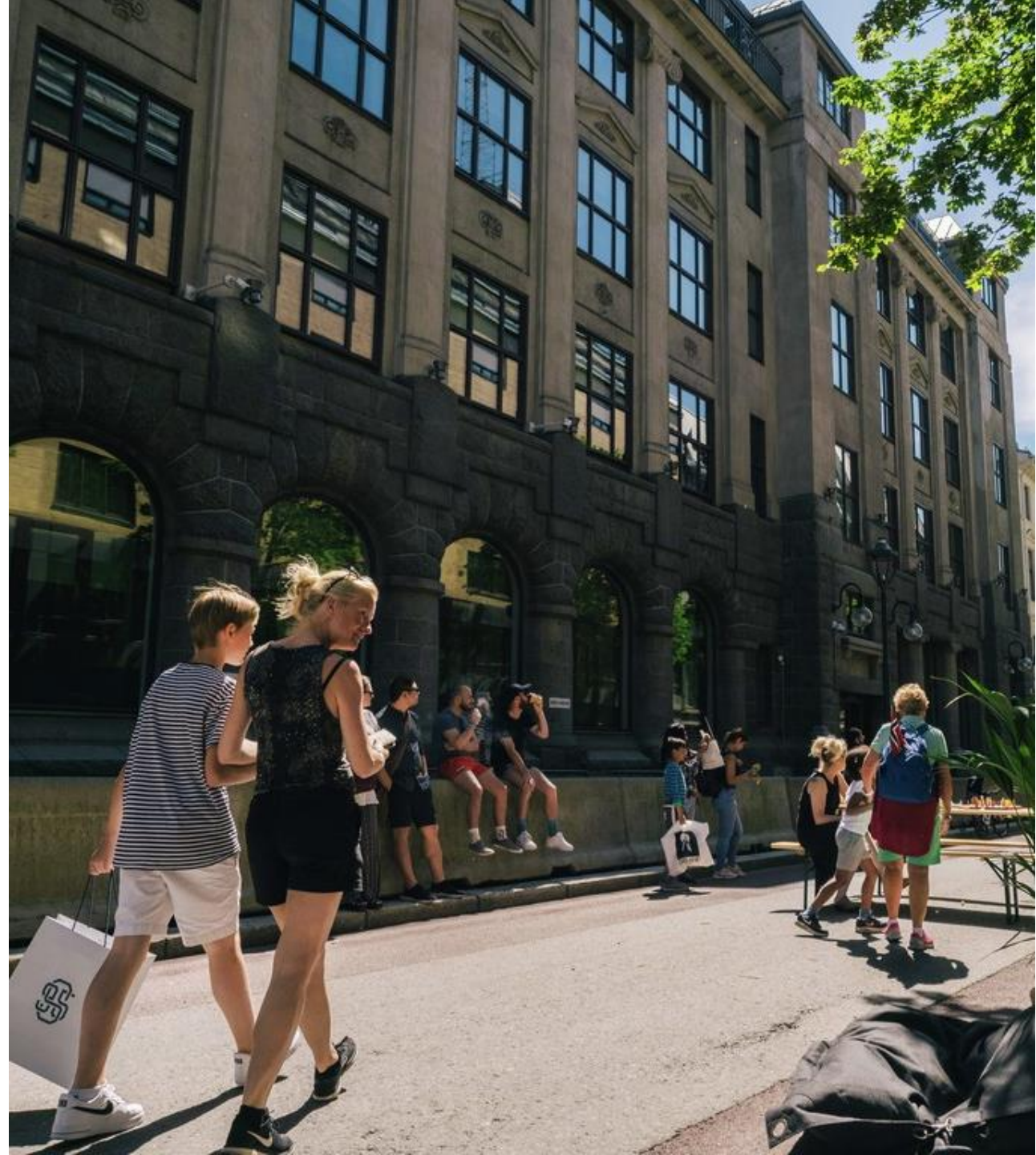
Detaljhandel og mikromobilitet

Arbeidsmøte 14. oktober 2021

- ▶ Detaljhandelens rolle i bærekraftig byutvikling
 - Oppfølging av utviklingsprosjekt v/ prosjektleder Ida Søgne Tveit, PBE, Oslo kommune
- ▶ Mikromobilitet
 - Presentasjon av prosjektet «MikroReg» v/ Nils Fearnley, TØI
- ▶ Innspill og diskusjon



Oslo





Detaljhandelens rolle i bærekraftig byutvikling

▶ Hovedmål:

- Økt kunnskap om endringer i varehandel, og mulige implikasjoner for fysisk planlegging av bærekraftige byer og tettsteder.

▶ Tre delmål:

- Kunnskap om detaljhandelens endrede rolle
- Grunnlag for oppdatert metode for handelsanalyser
- Innsikt i spillet mellom varehandel og lokal tjenesteyting i stedsutviklingen, og hva som påvirker lokaliseringsvalg i de ulike sektorene

Mikromobilitet

Arbeidsmøte 14. oktober 2021

► MikroReg - ambisjoner

- Gi byene kunnskap for å regulere elsparkesykkemarkedet på en måte som stimulerer videre innovasjon og samfunnsnytte og samtidig ivaretar viktige samfunns mål så resultatet blir en berikelse for byene
- Fungere som møteplass og nettverk

Hvor har man lykket?

- Byer med én eller veldig få selskaper
- Byer med aktiv dialog, forhandlinger og tilrettelegging
- Der man har rykket tilbake til start og gjennomført anbud/konsesjon
- Land hvor elsp. i utgangspunktet er forbudt, men tillatt i lokale piloter



Oslo

ao.no

Flere innbyggere vil skrote de nye elsparkesykkelreglene: - Nå er det ingen her lenger



VIL ØKE ANTALLET: Flere savner flere elsparkesykler i gatene. Voi, Ryde og Tier har gjort det enkelt for folk å sende inn sin mening til Bymiljøetaten. Foto: Ali Zare

09.12.2021

11

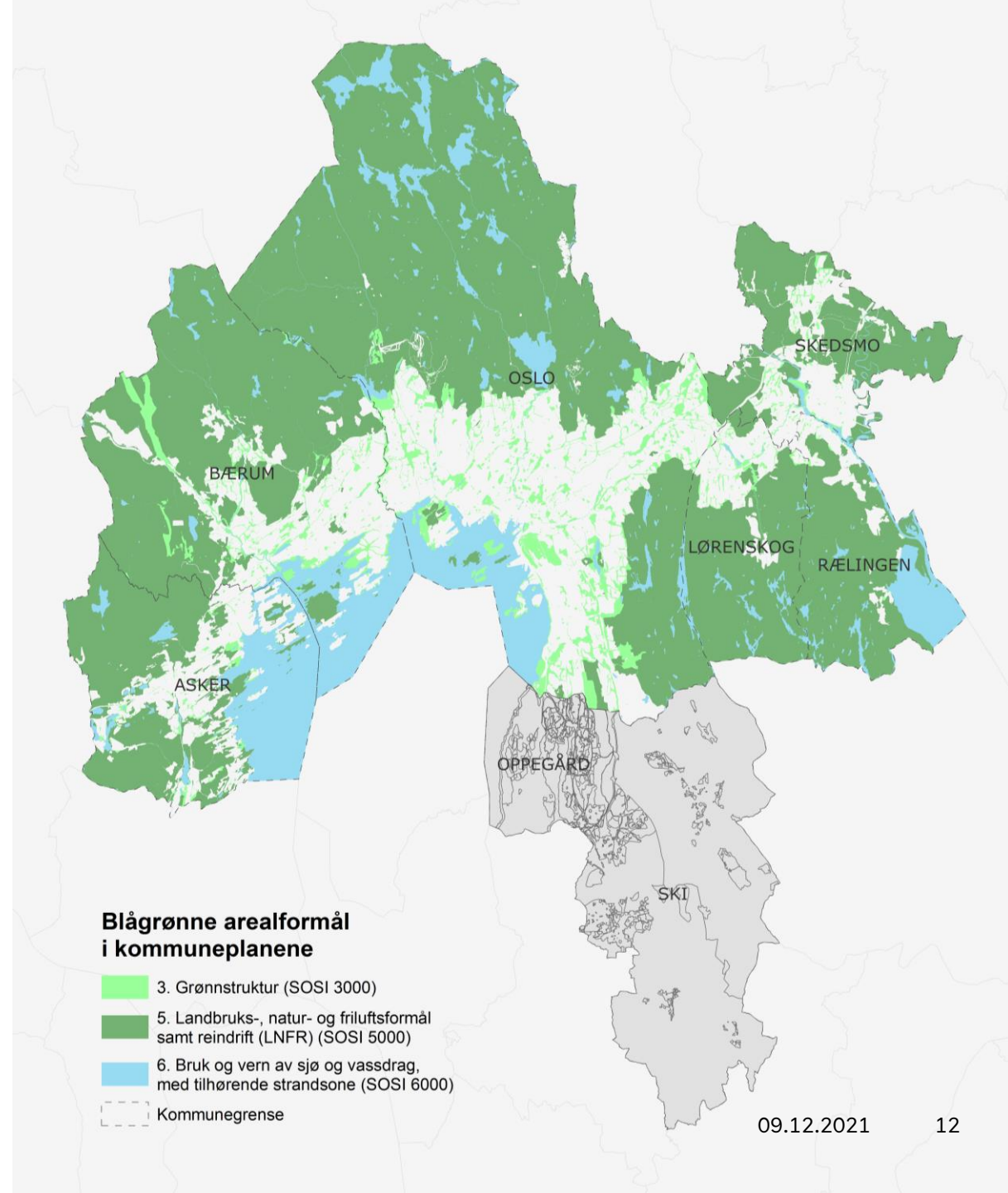
Blågrønne strukturer

Arbeidsmøte 20. november 2021

- ▶ Orientering – Bystrategiprogrammet v/ Pedro Ardila, Bærum kommune
- ▶ Arealregnskap v/ Stig Hvoslef, Viken fylkeskommune
 - Arealregnskap for Viken fylke
 - Arealregnskap for kommuner
- ▶ Grønn grense
 - Hensikt og formål v/ Erik Dahl, VFK
 - Erfaringer v/ Camilla Florvaag-Dybvik, Bærum kommune



Oslo



09.12.2021

12

2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet

Kort orientering om knutepunktprosjektet



Knutepunktprosjektet

► Mål:

- Finne konkrete grep/løsninger for hvordan vi kan løse oppgaven med å forene fortetting og bymessig utvikling med god fremkommelighet for gående, syklende og kollektivtrafikken i sentrale kollektivknutepunkt

► Resultat:

- En verktøykasse for knutepunkt med ulike verktøy og virkemidler som kan brukes på ulike måter:
 - som bakgrunn for å iverksette enkle tiltak
 - som grunnlag for mer omfattende prosjektering
 - som utgangspunkt for å gi føringer i planprosesser og byggesaker
 - som vurdering av enkelttiltak, plangrep eller planforslag

Digital verktøykasse for knutepunktutvikling

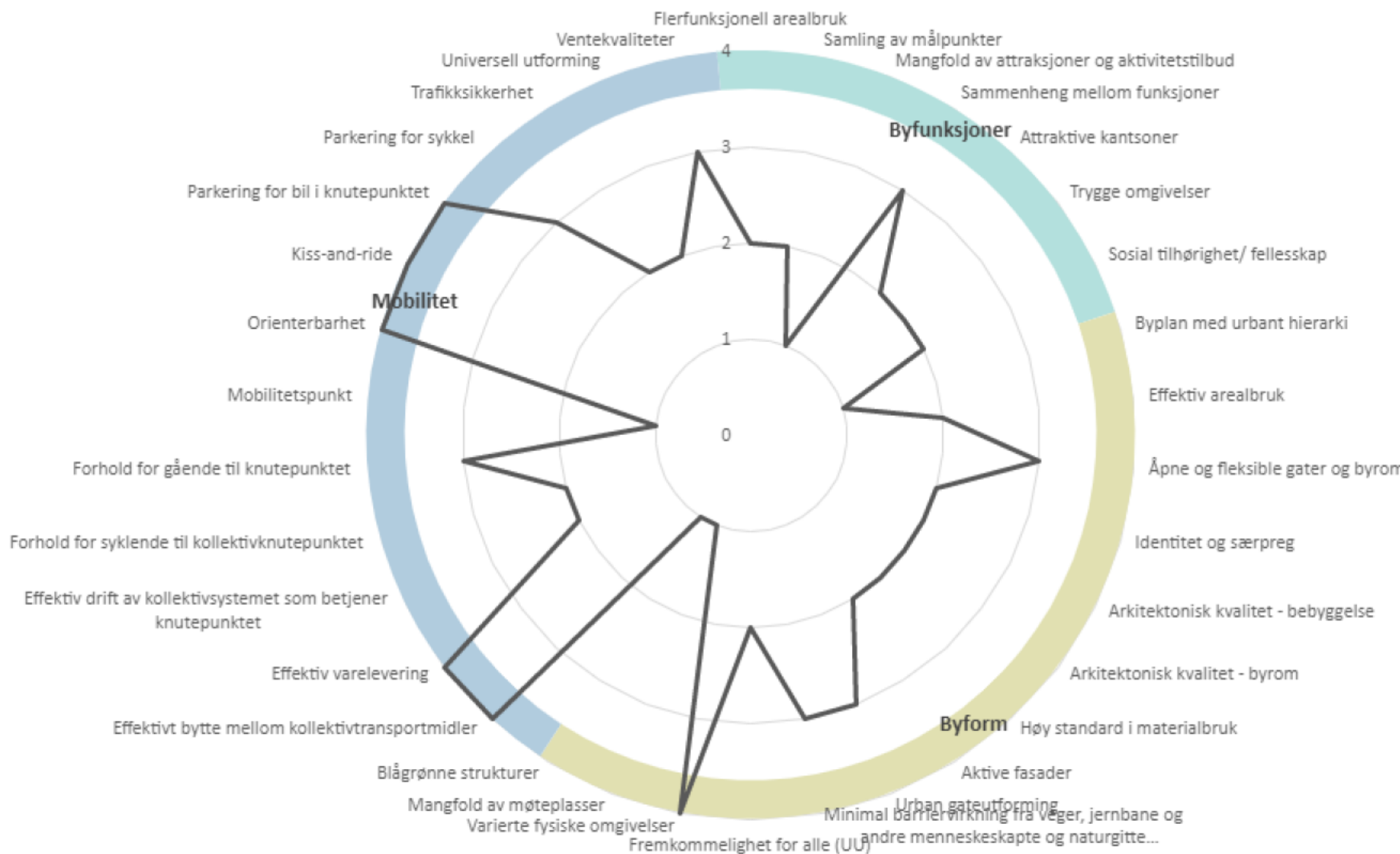
Innhold

- ▶ Kunnskapsgrunnlag og verktøy knyttes til tiltakskatalogen (tiltak.no)
- ▶ Kunnskapsgrunnlaget og verktøykassen består av:
 - Bakgrunnsinformasjon som støtte til vurderinger og forslag til tiltak - i form av liste over aktuelle aktører og deres behov, samt en liste over relevant litteratur
 - Definerte bymessige og trafikale kvalitetsfaktorer fordelt på 3 hovedkategorier
 - Metode for vurdering av kvaliteter og visuelle sammenstilling av data
 - Eksempler på fysiske tiltak og grep som kan bidra til å forene trafikale og bymessige kvaliteter
 - Rapport-mal for presentasjon av knutepunkt – basert på metodikken i kunnskapsgrunnlaget
 - Metodeverktøy for å identifisere og/eller vurdere mulige tiltak (stegmodellen)

Knutepunktprosjektet - metodeverktøvet



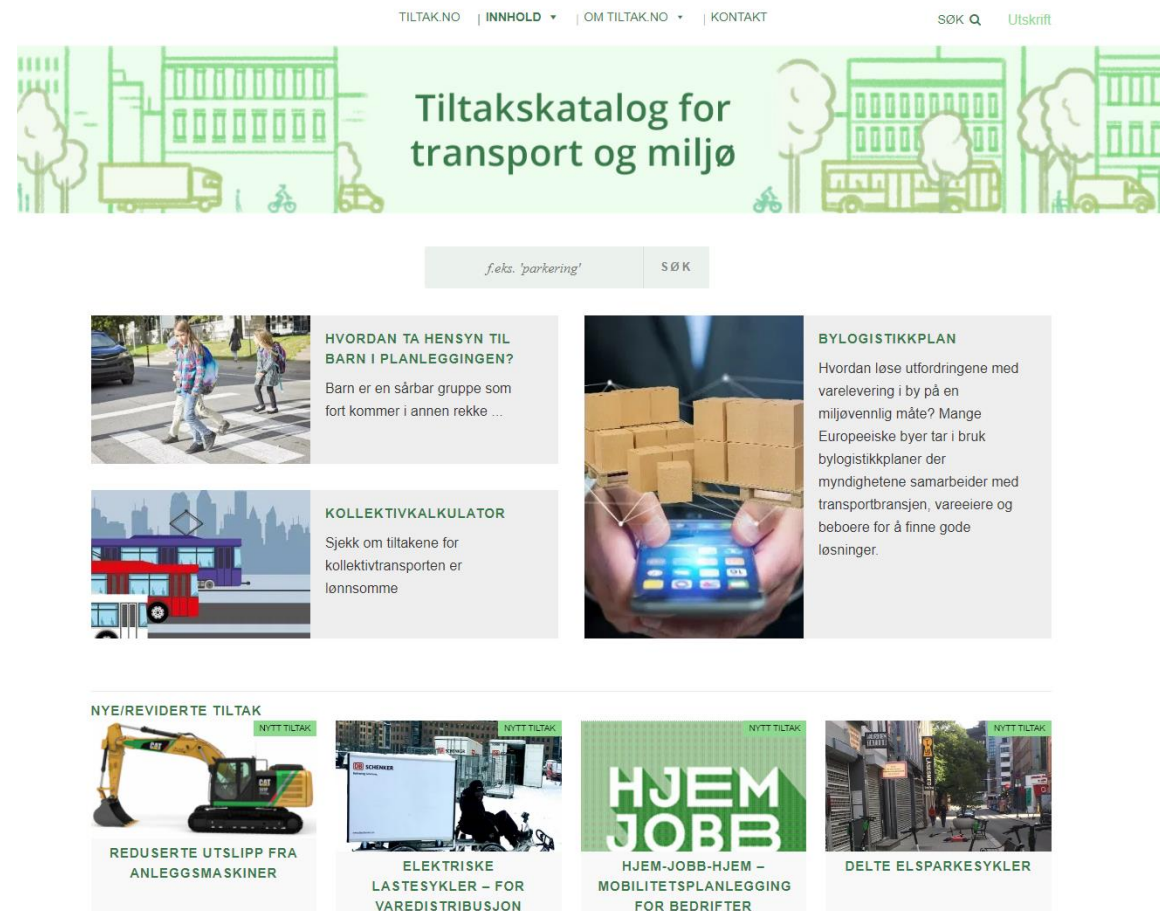
1
Oppstart aktør-
samarbeid, kar-
status i dagens
situasjon og et
felles forståels-
forutsetninger



Knutepunktprosjektet 2.0

Offentliggjøring av digital verktøykasse for knutepunktutvikling

- Tilknytttes tiltakskatalogen (tiltak.no)
- Plug-in løsning (egen anskaffelse)
- Lansering våren 2022



2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet

Kort orientering om parkeringsprosjektet



3. Bybåndssamarbeidet 2022



Evaluering av bybåndssamarbeidet

► Formål:

- Finne ut hvordan arbeidet i bybåndssamarbeidet har fungert til nå, og få innspill til hvordan vi kan legge opp det videre arbeidet i bybåndssamarbeidet på en best mulig måte for alle deltakere

► Bakgrunn:

- Evaluering 2019
- NIBR rapport 2021 (Osloregionen interkommunalt politisk råd)
- Ingen tilskuddsordning/utviklingsprosjekter i 2022

Grader av samordning



Samordningstrappen, basert på Hanssen et al. (2016)

Oppsummerende svar fra utsendt spørreundersøkelse

- Lav svarprosent (47%)
- Respondentene svarer generelt at de er fornøyd med møteinnhold, struktur og tema i arbeidsgruppene
- Tettere kobling mellom Byvekstavtalen og bybåndssamarbeidet
- Usikkerhet rundt fremtidig bybåndssamarbeid

«Dette er en svært god måte både å få diskutert og kunnskap på tvers av geografisk inndeling og fagområder.»

«Møteledelsen er god til å fange opp det som foregår i bybåndet og er relevant for gruppen. Synes dere treffer veldig godt.»

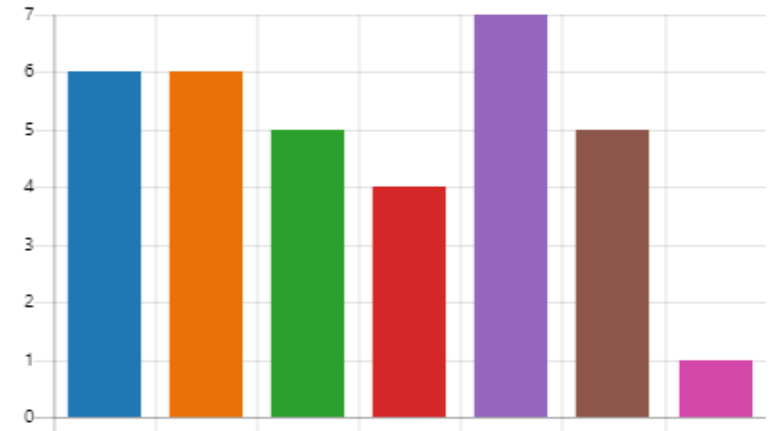
Utdrag fra undersøkelsen

Funn fra utsendt spørreundersøkelse

- Flere konkrete eksempler er etterspurt
- Behov for mer felles kunnskapsgrunnlag
- Konkrete forslag til tema/eksempler:
 - Luft- og vannforurensning
 - Mobilitet og transport
 - Områdemodeller
 - Oslos gatenormal
 - Byvekstavtale
 - Sykkelveinett
 - Bussnettverk

Hvilke av de prioriterte temaene har din organisasjon behov og ønske om at bybåndssamarbeidet skal jobbe med fremover?

● Aktuelle områder for særlig by...	6
● Felles metoder og prinsipper f...	6
● Sammenhengende forbindels...	5
● Store samferdselsprosjekter i ...	4
● Felles kunnskapsgrunnlag i by...	7
● Sikre og styrke blågrønne stru...	5
● Annet	1



Forslag til møterekke våren 2022

Møtegruppe og tidspunkt	Hovedtema for møtene	Tema*
Arbeidsgruppen 20. Januar kl. 9:15-11:30	Blågrønne strukturer <i>Grøntregnskap 2.0</i> <i>Klimaeffektanalyse</i> <i>Syssel- og turveinett i bybåndet</i>	3, 5, 6
Arbeidsgruppen 17. Februar kl. 9:15-11:30	Kunnskapsgrunnlag og kunnskapsbehov i bybåndet <i>H2 - 2019-rapportering</i> <i>Mobilitet og transport post-korona - tilbud og etterspørsel, datagrunnlag</i>	5
Arbeidsgruppen 24. Mars kl. 9:15-11:30	Effektiv planrealisering ved fortetting og transformasjon <i>Utbyggingsavtaler</i> <i>KMD-prosjekt</i>	2, 5
Arbeidsgruppen 28. april kl. 9:15-11:30	Mobilitet, byliv og gode nabolag i et helårsperspektiv <i>Drift og vedlikehold</i> <i>Oppfølging av veilederen for fortetting og transformasjon med bykvalitet</i> <i>Områdemodeller</i>	1, 2, 5
Arbeidsgruppen 26. mai kl. 9:00-15:00 Verksteds møte	Mobilitet og transportinfrastruktur <i>Framkommelighetsstrategi i Oslo og Akershus</i> <i>Prioriterte knutepunkt jf. BVA og felles handlingsprogram O3/BVA</i> <i>Oppfølging av piloter som tar i bruk eksisterende samferdselsinfrastruktur</i> <i>Felles og utvidet billettsystem</i> <i>Oslos nye gatenormal – praksis, erfaringer og lærdom</i>	1, 3, 4, 5
Ledergruppen 16. juni kl. 9:30-11:30	Møte i ledergruppen	

*Liste over prioriterte temaer

1. Aktuelle områder for særlig bymessig fortetting/overordnet senter- og knutepunkthierarki
2. Felles metoder og prinsipper for fortetting og transformasjon med fokus på kvalitet
3. Sammenhengende forbindelser for gående og syklende i bybåndet
4. Store samferdselsprosjekter i bybåndet
5. Felles kunnskapsgrunnlag i bybåndet – kart og data
6. Sikre og styrke blågrønne strukturer og forbindelser i bybåndet



Kommunikasjonsplattformer for bybåndssamarbeidet

- ▶ Teams på Teams for deltakere i arbeidsgruppen
- ▶ Plansamarbeidet.no – lansering våren 2022
 - H2 – rapportering 2019 er tilgjengelig som kartfortelling



Refleksjoner



- ▶ Hvordan opplever ledergruppen at arbeidet i bybåndssamarbeidet har fungert til nå?
- ▶ Hvordan opplever ledergruppen at arbeidet i bybåndssamarbeidet er forankret i egen organisasjon?
- ▶ Er det noe vi ikke ha gjort som vi burde ha gjort?
- ▶ Hvordan bør arbeidet i bybåndssamarbeidet legges opp fremover?

4. Eventuelt



Oslo

