



# Bybåndssamarbeid

Møte på ledernivå  
10. juni 2022



# Dagsorden

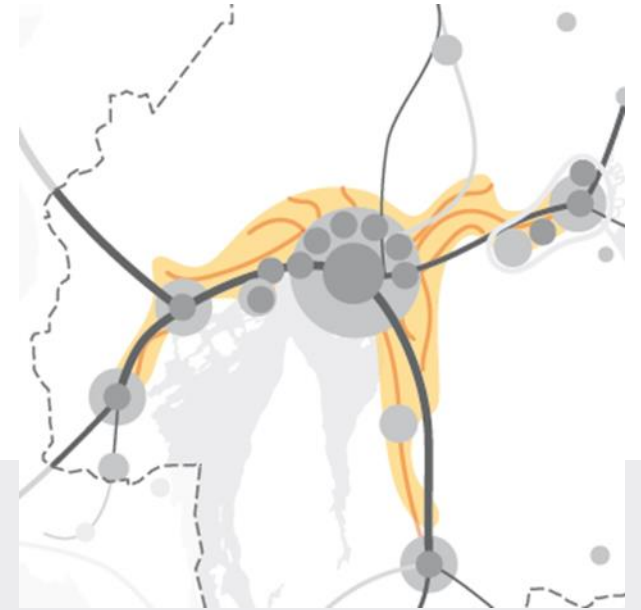
1. Velkommen
2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet (H1)
  - i. Smakebiter fra arbeidsgruppemøtene våren 2022
  - ii. Kort orientering om knutepunktprosjektet
  - iii. Kort orientering om parkeringsprosjektet
3. Bybåndssamarbeidet 2022
  - i. Kort orientering om plansamarbeidet.no
  - ii. Forslag til møteplan høsten 2022
  - iii. Innspill/diskusjon
4. Eventuelt



Oslo



# H1: Samarbeid om strategisk areal- og transportplanlegging i bybåndet



- ▶ Faginnlegg og fagdiskusjoner
- ▶ Erfaringsutveksling
- ▶ Kartleggingsarbeid
- ▶ Kunnskapsproduksjon
  - Konkrete resultater/«sluttprodukter»

## SAMARBEIDSOPPGAVER

*Mellom arealmyndighetene*

### H1

#### Felles areal- og transportstruktur i bybåndet

**Hva:** Samarbeid om strategisk areal- og transportplanlegging i bybåndet. Viktige tema er senterstruktur, langsiktig grønn grense for prioritert vekstområde, utviklingsområder, gode sammenhenger for fotgjengere og syklist, blågrønne strukturer, viktige kollektivforbindelser og transportinfrastruktur.

**Ansvar:** Oslo kommune sammen med Bærum, Asker, Oppegård, Ski, Lørenskog, Rælingen og Skedsmo kommuner.

**Med:** Transportaktørene, Akershus fylkeskommune og Fylkesmannen i Oslo og Akershus

**Når:** Umiddelbart etter vedtak av regional plan

## 2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet

Smakebiter fra arbeidsgruppemøtene i januar, februar, mars, april og mai



# Møterekke våren 2022

| Møtegruppe og tidspunkt                                      | Hovedtema for møtene                                                                                                                                                                                                                                                                           | Tema*      |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Arbeidsgruppen<br>20. Januar<br>kl. 9:15-11:30               | <b>Blågrønne strukturer</b><br><i>Klimaeffektanalyse</i>                                                                                                                                                                                                                                       | 3, 5, 6    |
| Arbeidsgruppen<br>17. Februar<br>kl. 9:15-11:30              | <b>Kunnskapsgrunnlag og kunnskapsbehov i bybåndet</b><br><i>H2 - 2019-rapportering</i><br><i>Mobilitet og transport post-korona - tilbud og etterspørsel, datagrunnlag</i>                                                                                                                     | 5          |
| Arbeidsgruppen<br>24. Mars<br>kl. 9:15-11:30                 | <b>Effektiv planrealisering ved fortetting og transformasjon</b><br><i>Utbyggingsavtaler</i><br><i>KMD-prosjekt</i>                                                                                                                                                                            | 2, 5       |
| Arbeidsgruppen<br>28. april<br>kl. 9:15-11:30                | <b>Regional næringsutvikling</b>                                                                                                                                                                                                                                                               | 1, 5       |
| Arbeidsgruppen<br>31. mai<br>kl. 9:00-15:30<br>Verkstedsmøte | <b>Mobilitet og transportinfrastruktur</b><br><i>Framkommelighetsstrategi i Oslo og Akershus</i><br><i>Oppfølging av piloter som tar i bruk eksisterende samferdselsinfrastruktur</i><br><i>Felles og utvidet billettsystem</i><br><i>Oslos nye gatenormal - praksis, erfaringer og lærdom</i> | 1, 3, 4, 5 |

## \*Liste over prioriterte temaer

1. Aktuelle områder for særlig bymessig fortetting/overordnet senter- og knutepunkthierarki
2. Felles metoder og prinsipper for fortetting og transformasjon med fokus på kvalitet
3. Sammenhengende forbindelser for gående og syklende i bybåndet
4. Store samferdselsprosjekter i bybåndet
5. Felles kunnskapsgrunnlag i bybåndet - kart og data
6. Sikre og styrke blågrønne strukturer og forbindelser i bybåndet

# Blågrønne strukturer

## Arbeidsmøte 20. januar 2022



Verktøy for å beregne klimaeffekt av overordnede planer i Oslo



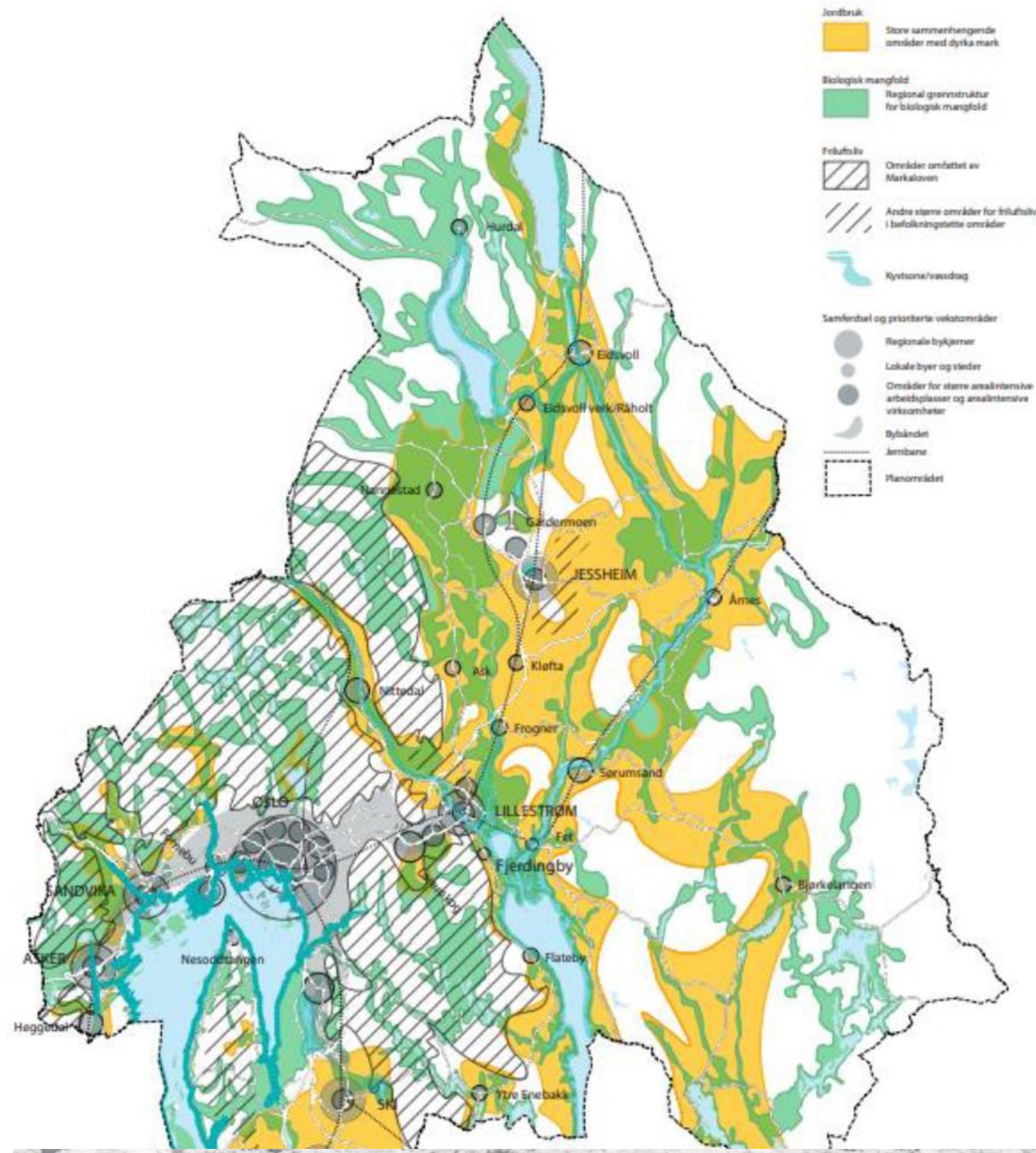
Innspill og refleksjoner rundt verktøy og virkemidler

# Regional plan

- Mål om å forvalte naturmangfoldet slik at det bidrar til å oppfylle nasjonale mål om naturtyper og arts mangfold
- Mål om å halvere klimagassutslipp innen 20230
- Overordnet grønnstruktur skal bevares
  - A4: sammenhengende strukturer for biologisk mangfold og friluftsliv skal søkes bevart
- Prioritert tema under handlingspunkt H1 og eget handlingspunkt som omhandler grønn grense (H3)
- Egen retningslinje R8 om å fastsette grønn grense



Oslo



# Klimaeffektanalyseverktøy

- Bakgrunn i Oslo kommunes klimamål
- Verktøyet kan blant annet benyttes til:
  - Sammenligning av forskjellige plangrep
  - Sammenligning av nytt planforslag med eksisterende planforslag
  - Sammenligning på tvers av temaer og identifisere hvor endringen kan gjøre størst utslag



### Klimaeffektanalyseverktøy for kommuneplanens arealdel

**Hvordan bruke verktøyet**  
Klimaeffektanalyseverktøyet skal benyttes for å vurdere klimaeffekten av endringer i kommuneplanens arealdel (KPA) sammenlignet med dagens situasjon for temaene arealbruksendringer, bygg, infrastruktur og mobilitet. Det er mulig å lage scenarier basert på dagens KPA (Scenario 0) og to andre scenarier med hvis man ønsker å vurdere effekten av forskjellige plangrep innenfor et område. Klimaeffektanalyseverktøyet er ikke ment som et klimabudsjett eller regnskapsverktøy, men heller som et verktøy for å vurdere effekten av forskjellige plangrep på endringer i klimagassutslipp. For bedre forståelse av bakgrunnsdataen som er benyttet se metodenotatet.

**Databehov:**  
For å gjennomføre analysen i dette verktøyet anbefales det å samle inn relevant informasjon i forkant og ha dette tilgjengelig. Dette vil være informasjon om:  
- Områder som skal vurderes - Områdene er delt inn i lunde by, Restareal, Utviklingsområder og Vurderingsområder og må velges ut fra disse kategoriene.  
- Endringer på arealbruk sammenlignet med dagens KPA og dagens situasjon  
- Endringer i bygningsmassen - Både hvor stor andel av bygningsmassen som skal beholdes og eventuelt rehabiliteres og hvor stor andel nybygg  
- Data fra gjennomført RTM, både for dagens situasjon og for nytt planforslag

**Brukerveiledning:**  
For å starte å bruke verktøyet trykker du på "Start" og det vil komme et pop-up vindu  
Her vil du få muligheten til å velge områdene du ønsker å vurdere, skrive inn scenarionavn og velge hvor mange scenarier du ønsker, samt om du ønsker å legge inn mobilitetsdata.  
Når du trykker "OK" vil det lages faner basert på valgene som ble gjort. For å gjøre ytterligere endringer på scenarioene og for å legge inn mobilitetsdata går du inn i hver enkelt fane.  
-Nytt planforslag\_dagens - Denne fanen viser dagens arealbruk og dagens bygninger basert på bakgrunnsdata fra AR5 og matrikkelen. Denne kan ikke endres og er kun til opplysning.  
-Nytt planforslag\_null - (Hvis valgt) Denne fanen viser scenario 0 som er kommuneplanens arealdel slik den foreligger i dag. Denne kan ikke endres og er kun til opplysning.  
-Nytt planforslag\_1 - (Hvis 1 scenario valgt) Denne fanen viser Scenario 1 og her bruker du endringer knyttet til bygninger, infrastruktur og arealbruk  
-Nytt planforslag\_2 - (Hvis 2 scenarioer valgt) Denne fanen viser Scenario 2 og her bruker du endringer knyttet til bygninger, infrastruktur og arealbruk  
-Nytt planforslag\_mob - (Hvis mobilitet valgt) Denne fanen blir opprettet hvis brukeren ønsker å inkludere data fra RTM og vil være der man legger inn verdier fra RTM  
-Nytt planforslag\_res - Denne fanen viser resultatene, som kan bli eksportert til ny fil.

**Forhåndsinnstillinger:**  
Det er en egen fane som heter "forhåndsinnstillinger" hvor det er mulig å definere innstillinger for:  
-Andel eksisterende bygg som skal beholdes og grad av renovering  
-Områdeutnyttelse og andel typologi  
-Andel av eksisterende ubebygget areal som skal beholdes  
Forhåndsinnstillingene blir videre benyttet for å gjøre endringer på området i Scenario-fanen og reflekterer endringer som er foreslått i nytt planforslag.

Når du har oppdatert alle fanene kan du trykke på "Eksportere resultater" på "\_res" fane, som eksporterer alle resultatene til dine scenarier til en ny excel fil.

| Generelt innstillinger           |       |
|----------------------------------|-------|
| Vurderingsperiode (år)           | 20    |
| Kjæretøyparken                   | NB19  |
| Nybygg energistandard            | TEK17 |
| Renoveringsnivå                  | TEK17 |
| Personer per boenhet             | 2     |
| Boligbyggareal per boenhet (m²)  | 80    |
| Yrkesbyggareal per arbeider (m²) | 23    |

start

### Metodenotat

### Klimaeffektanalyseverktøy

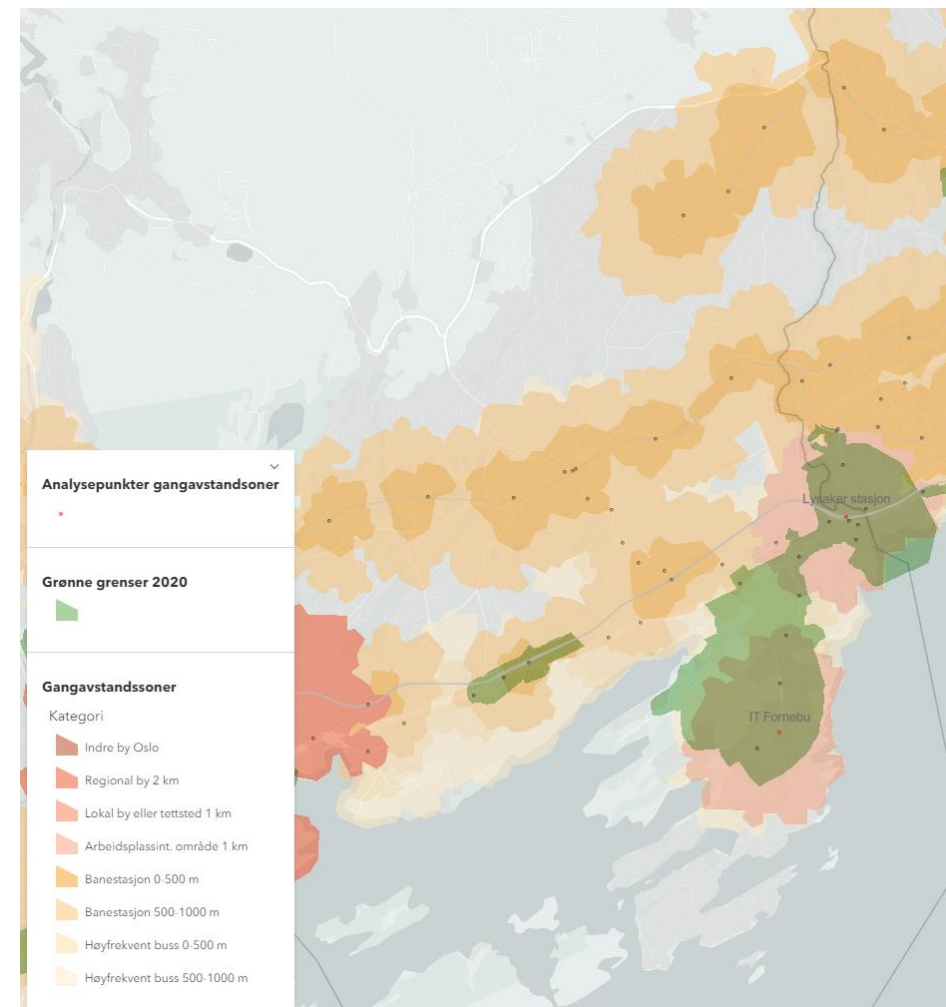
**Forfatter(e):**  
Kristin Fjellheim, James Kallaos, Reidun Marie Romundstad, Jan Ivar Korsbakken, Hampus Karlsson, Selamawit Mamo Fufa, Lars Arne Bø

**Rapportnummer:**  
2021:102024707 - Intern

**Oppdragsgiver:**  
Oslo kommune v/Plan og bygningsetaten

# Blågrønne strukturer – refleksjoner

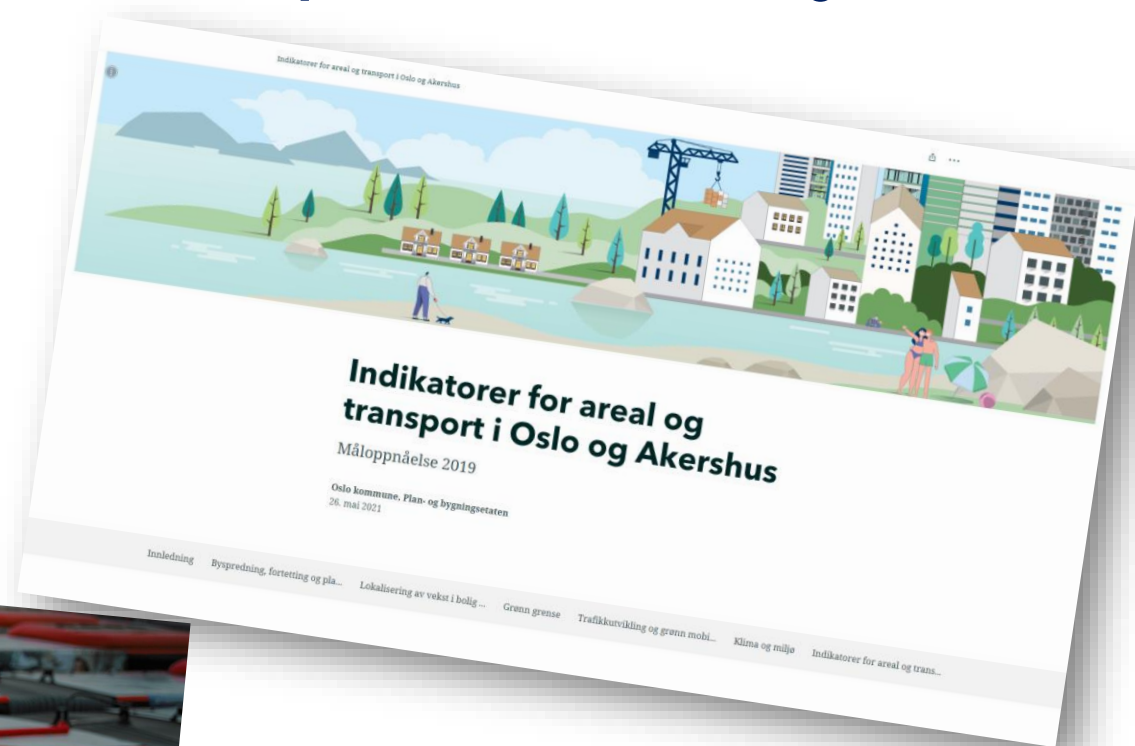
- ▶ Hvordan kan ulike verktøy nyttes i arealplanleggingen slik at overordna mål for klima og miljø nås?
- ▶ Hvilket kunnskapsbehov har aktørene i bybåndssamarbeidet?



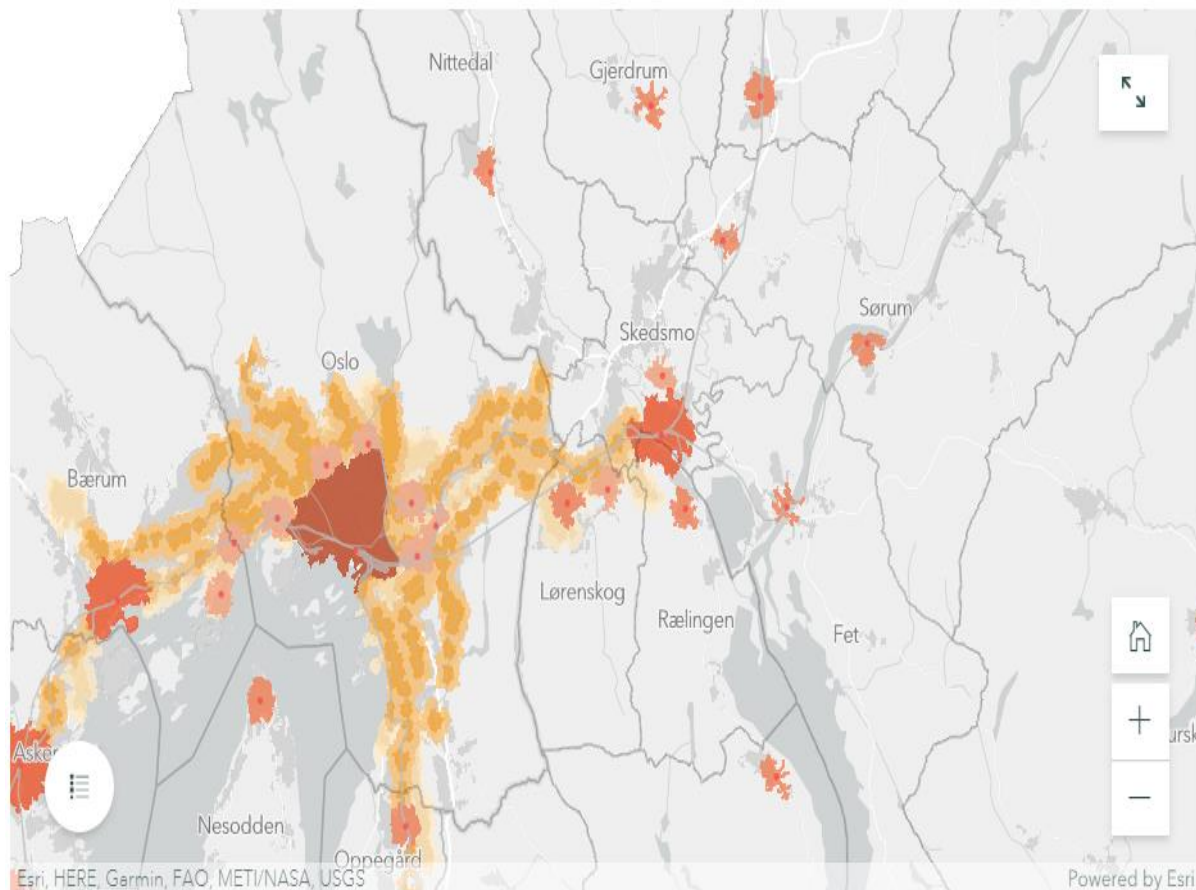
# Kunnskapsgrunnlag og kunnskapsbehov i bybåndet

Arbeidsgruppemøte 17. februar 2022

- H2-rapporteringen for 2019
- Ruter analyse om den nye normalen for kollektivtrafikken
- Refleksjoner



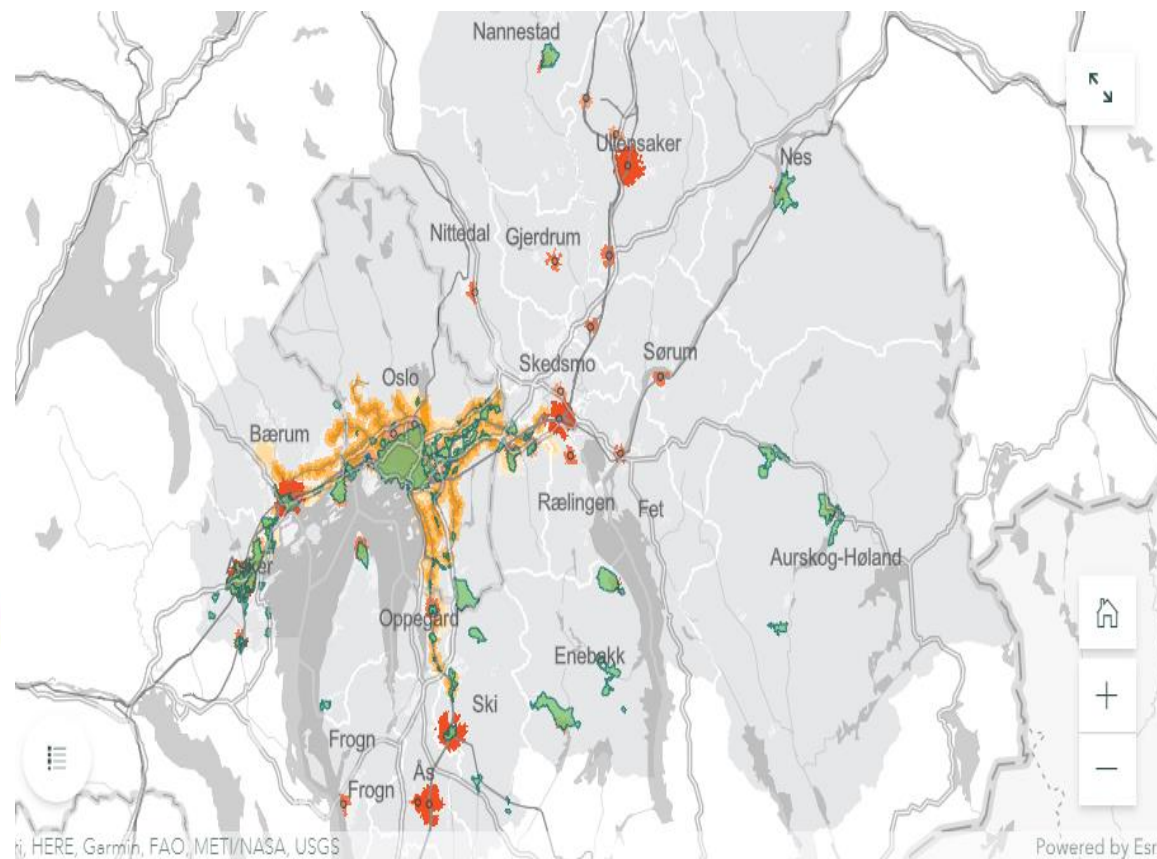
# 2019-rapport i form av Storymap!



*Anbefalt gangavstand fra knutepunkt i prioriterte vekstområder*



Oslo



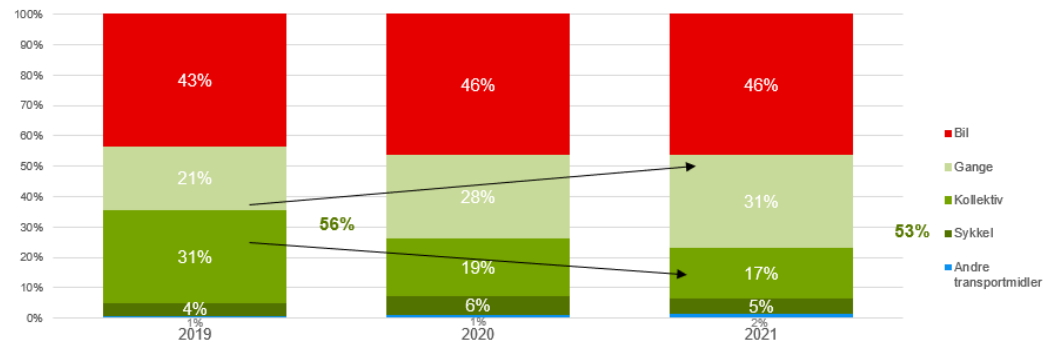
Grønn grense og gangavstandssoner for bolig

# Reiseaktivitet post-korona

**Markedsandel:**

## Gange er den store vinneren i pandemien og kollektiv er den som taper mest: Likevel har grønn mobilitet falt

Markedsandel i perioden  
januar-november for hvert år

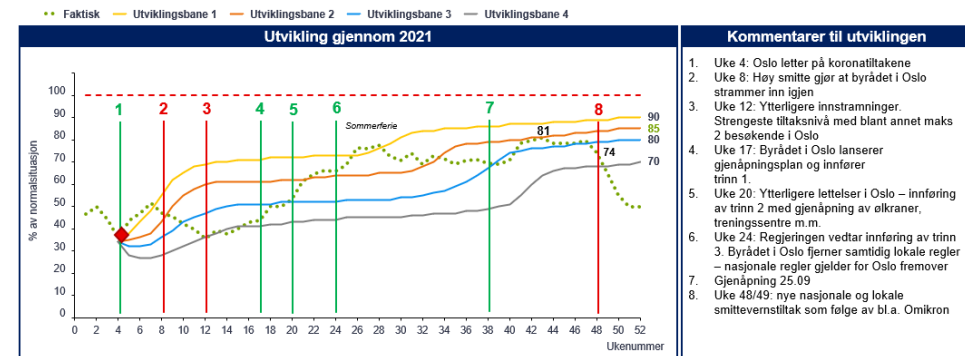


Ruter#

**Høyeste etterspørsel vi målte i gjenåpningsukene var 80%**

## Hva blir utviklingsbanene inn i 2022?

**Mulig utviklingsbaner for kollektivtrafikk (andel av normal etterspørsel)**



Note 1: Normalsituasjon beregnes som trafikkvolum 2019 justert for befolkningsvekst (dvs. 100% tilsvarende likt antall reiser per innbygger som før koronapandemien)  
 Note 2: Banene er fokusert mot etterspørsel etter kollektiv med tilgang på et normalt billett. Kutt i kollektivtilbudet kan drive etterspørselen nedover til en lavere bane.  
 Note 3: Alle banene forutsetter vellykket vaksinasjoner. Bildet kan endres dersom utfordringer med tilførsel, effekt, gjennomføring e.l. skulle hindre vellykket vaksinasjoner

Ruter#

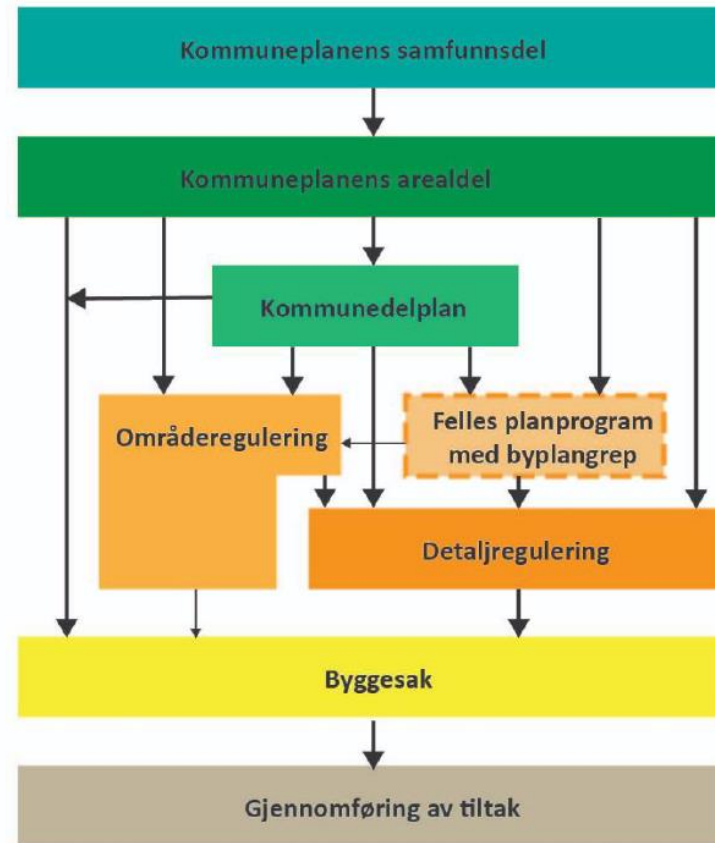
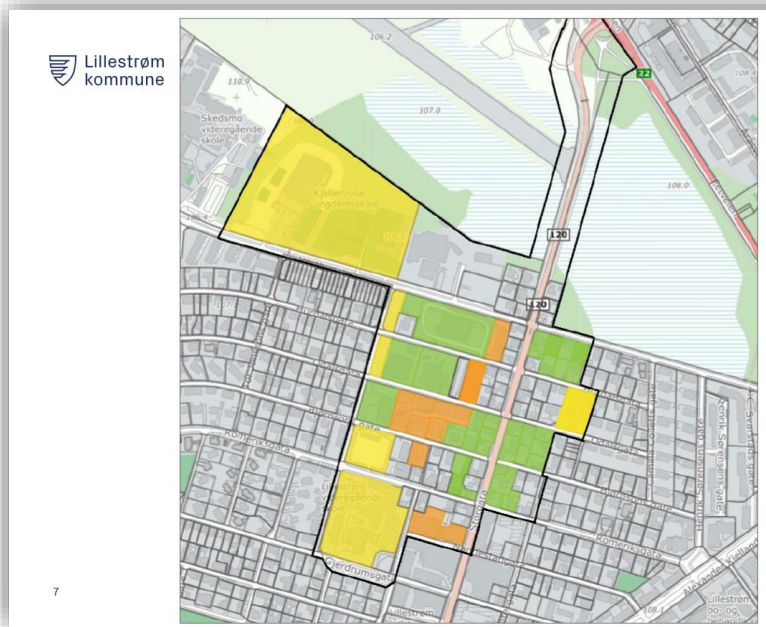
# Effektiv planrealisering

Arbeidsmøte 24. mars 2022

- ▶ Drivere, hindre og muligheter for å realisere fortettings- og transformasjonsprosesser i bybåndet
  - I. Introduksjon til temaet
  - II. Effektiv planrealisering og erfaringer i Bærum kommune v/ Kjell Seberg og Terje Hansen
  - III. Effektiv planrealisering og erfaringer i Lillestrøm kommune v/ Anders Jørstad
  - IV. Spørsmåls- og diskusjonsrunde



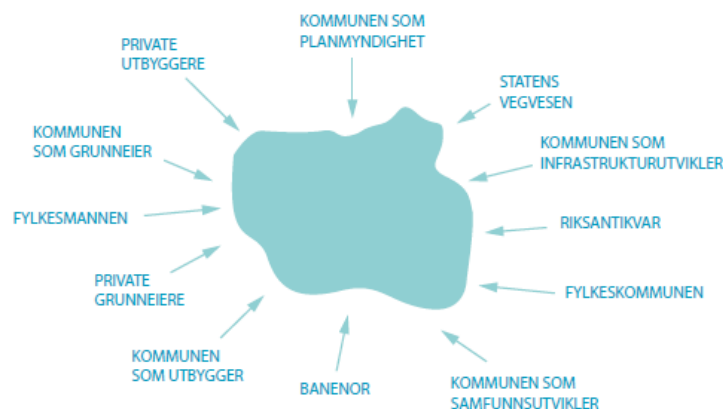
# Erfaringer fra Lillestrøm og Bærum kommuner



# Muligheter og barrierer for effektive planprosesser i bybåndet

## Barrierer:

- Kommunal koordinering
- Ressurser til plan og gjennomføring
  - Byvekstavtalen
- Gjensidig avhengighet mellom aktører
- Kompliserte eierstrukturer
- Interessesmotsetninger
- Alternativkostnad i den eksisterende bruken



## Muligheter:

- Urbant jordskifte, ekspropriasjon og opparbeidelsesplikt?
- Gjennomføring gjennom grunneiersamarbeid utover det finansielle?
- Utbyggingsavgift eller omreguleringsavgift?
- Ny modell for gevinstfordeling?
- Områdeutviklingsstrategi og/eller program?
- Fast-track?
- Oppheving av forbud mot finansiering av sosial infrastruktur i utbyggingsavtaler?



# Regional næringsutvikling

Arbeidsmøte 28. april 2022

## Regional plan – rett virksomhet på rett sted

A 5

Lokalisering av alle typer arbeidsplasser, handel og tjenester bør skje etter prinsippet om rett virksomhet på rett sted.

A 6

Utvikle terminalområder og regionale næringsområder for gods og logistikk utenfor byene

► R10: Alle kommunene skal kunne legge til rette for næringsutvikling med utgangspunkt i sine fortrinn. Lokalisering av alle typer arbeidsplasser skal følge prinsippene i regional plan om rett virksomhet på rett sted.

► R11: Regionale områder for arbeidsplassintensive virksomheter

► R12: Terminalområder og regionale næringsområder for gods og logistikk

### H7

#### Videre arbeid med regional struktur for gods og logistikk

**Hva:** Videreføre arbeidet med å utvikle en regional struktur for gods og logistikk i Oslo og Akershus, som er påbegynt i den regionale planen for areal og transport (jf. kart s. 33) og Osloregionens strategi for gods og logistikk. Sentrale oppgaver som krever regional samordning:

- Terminalområder for godshåndtering. Vurdere videre planlegging av satellitt-terminaler og terminalområder for gods- og logistikkvirksomheter på Gardermoen Næringspark/Hauerseter i Ullensaker og Deliskog i Vestby (jf. kart s. 33). Herunder oppfølging av statens utredning om *Fremtidig terminalstruktur i Oslofjordområdet* og videre prosess mot Nasjonal transportplan 2018-2029.
- Regionale næringsområder for gods og logistikk. Vurdere behov for prosjekt for regionale næringsområder som kan ivareta byenes økte behov for varelevering (i tillegg til terminalområdene). Hensikten er å kartlegge potensialet for bedre utnyttning og videreutvikling av identifiserte regionale næringsområder, vurdere behovet for nye områder, og i tilfelle hvor. Det søkes samarbeid med kommuner i nabofylker ved behov. Prosjektet omfatter kun områder med en viktig regional rolle, som det er behov for regional samordning av.
- Vurdere behov og lokaliseringmuligheter for "truckstopp". Behov, lokaliseringmuligheter og ansvarsdeling drøftes, med sikte på å vedta utbygging av parkering for vogntog.

**Ansvar:** Akershus fylkeskommune og aktuelle kommuner i Akershus

**Med:** Aktuelle kommuner og delregioner i Akershus og nabofylkene, Oslo kommune og transportetatene

**Når:** Ved vedtak av regional planstrategi (2016)

## Terminalområder og regionale næringsområder

○ Terminalområder

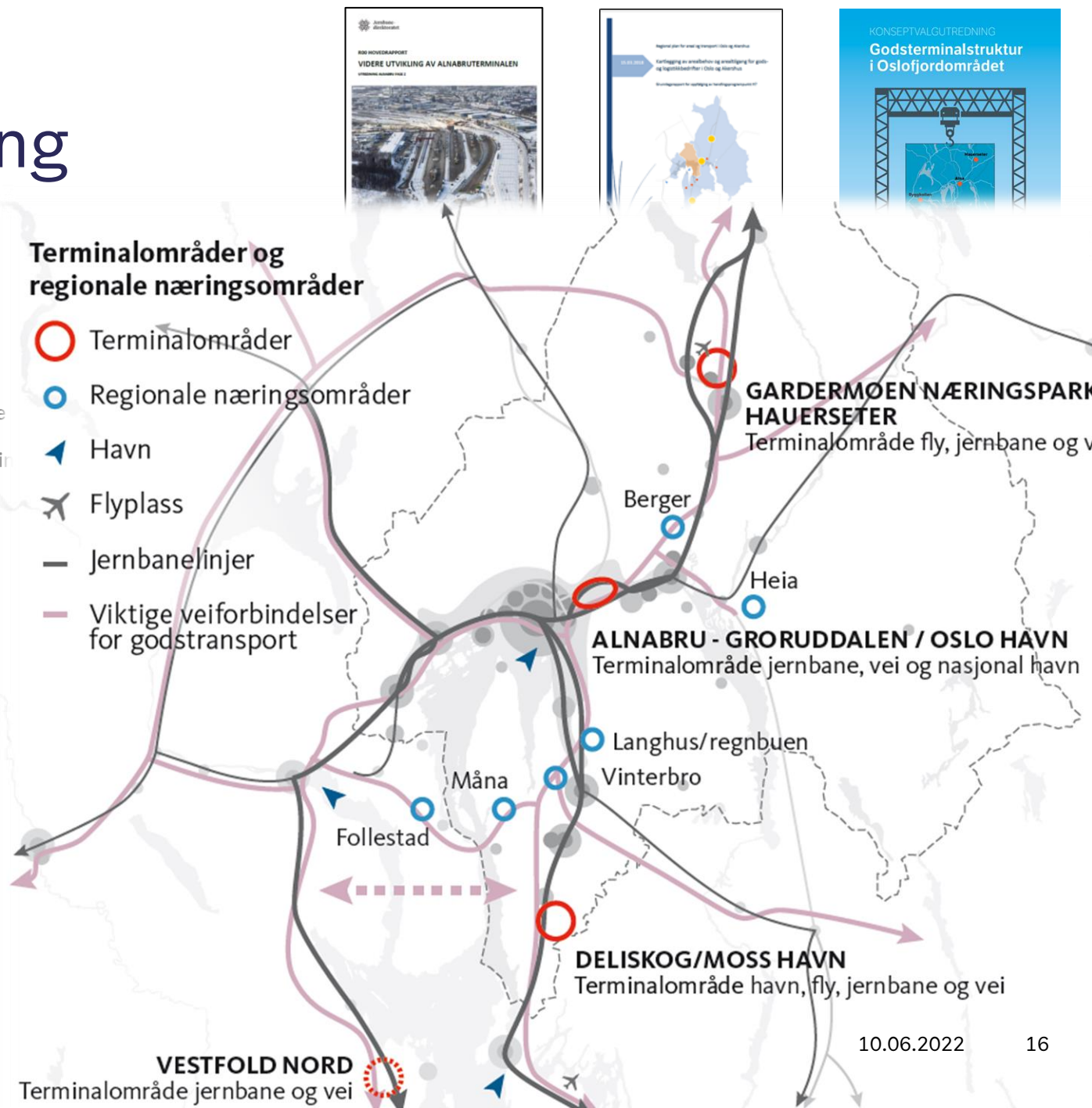
○ Regionale næringsområder

▲ Havn

✈ Flyplass

— Jernbanelinjer

— Viktige veiforbindelser for godstransport



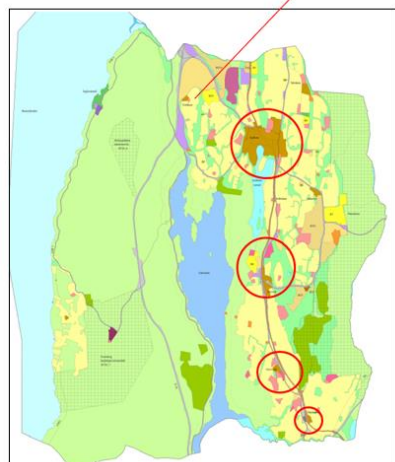
Oslo

10.06.2022

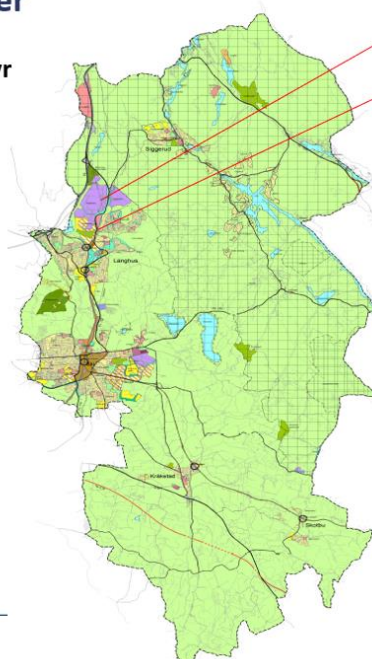
16

# Erfaringer fra Nordre Follo kommune

## «Lokale» utfordringer - eksempler



Mastemyr



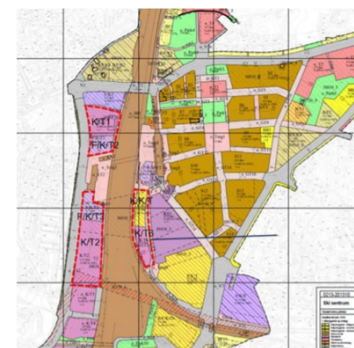
Fugleåsen og Regnbuen

Berghagan

## Kommuneplan Ås



## «Lokale» utfordringer – eksempel Bane NORs utbyggingsområder ved Ski stasjon



### Høringsuttalelse fra Bane NOR til planprogram kommuneplan for Nordre Follo

Det er positivt at Nordre Follo kommune prioriterer utbygging av områdene nær togstasjonene. For å få flere til å reise kollektivt og redusere biltrafikken er dette en riktig strategi. En forutsetning for at disse områdene i realiteten blir prioritert er at det legges til rette for funksjoner som markedet etterspør.

....  
Bane NOR Eiendom har fått utarbeidet to vurderinger av fremtidens marked for å etablere nye kontorer ved Ski stasjon. Den ene vurderingen er utarbeidet av Vista Analyse som er et samfunnsfaglig analyseselskap. Den andre vurderingen er utført av Akershus Eiendom. **Konklusjonene er at kontormarkedet i Ski er begrenset selv om Follobanen etableres.**

### Oppfølging:

Drøftes i et regionalt planforum?



# Mobilitet og transportinfrastruktur

Heldagsseminar i arbeidsgruppen 31. mai 2022

- Transportsystemet skal på en rasjonell måte knytte den flerkjernet regionen sammen, til resten av landet og til utlandet. Transportsystemet skal være effektivt, miljøvennlig, med tilgjengelighet for alle og med lavest mulig behov for biltransport.

R13

Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus **skal** legges til grunn for de nasjonale transportetatenes, Akershus fylkeskommunes, Oslo kommunes og kommunene i Akershus sine transportprioriteringer i regionen.

Ved revisjon av prioriteringer **må** det sikres at føringer og prosjektportefølje er i tråd med mål, strategier og retningslinjer i den regionale planen. Det forventes at en eventuell videreføring av prosjekter begrunnes.



Oslo

## Prinsipper for videreutvikling av kollektivsystem

— Knytte Oslo og de regionale byene sammen

● Nettverk med mange reisemuligheter i bybåndet (lokaltoget og t-bane er stammer)

→ Knytte regionale byer og arbeidsplass-konsentrasjoner til regionale knutepunkt

→ Knytte prioriterte lokale byer og tettsteder til regionale byer (tog, buss og båt)

• Regionale kollektivknutepunkt

✕ Flyplasser

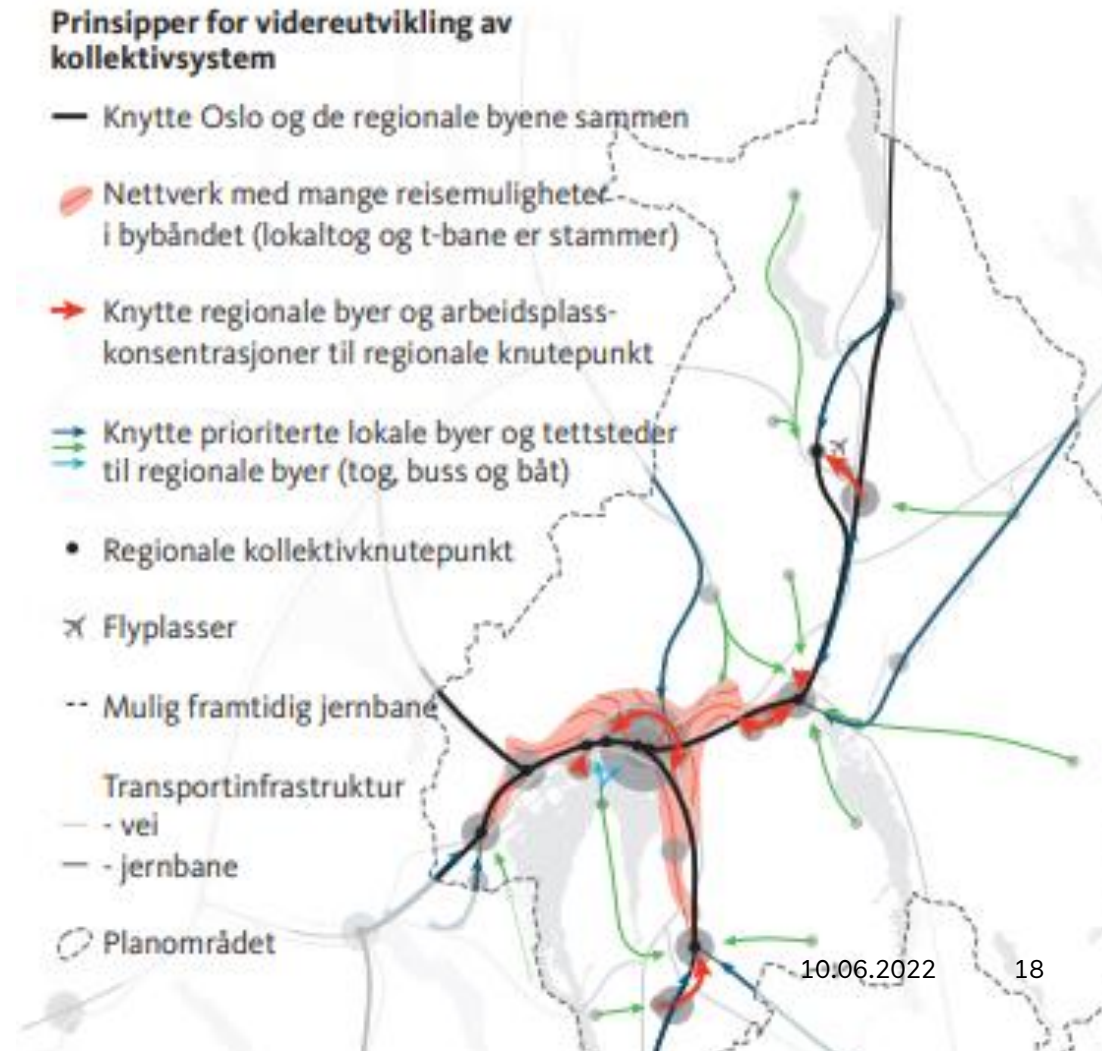
-- Mulig framtidig jernbane

Transportinfrastruktur

— - vei

— - jernbane

○ Planområdet



10.06.2022

18

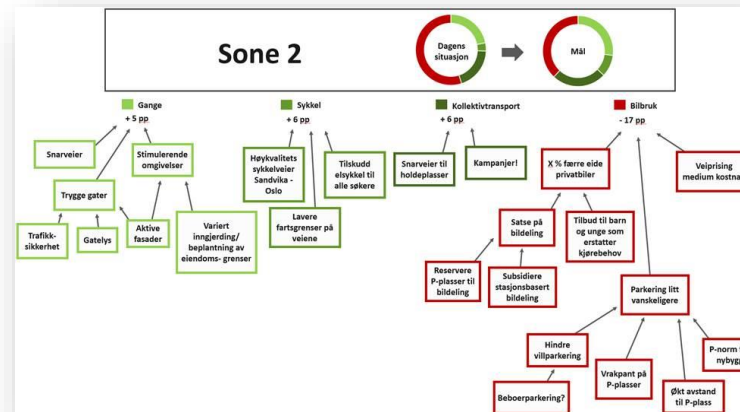
# Mobilitet og transportinfrastruktur – mål

Heldagsseminar i arbeidsgruppen 31. mai 2022



# Mobilitet og transportinfrastruktur - virkemidler

Heldagsseminar i arbeidsgruppen 31. mai 2022



# Mobilitet og transportinfrastruktur - arbeidsverksted

## Heldagsseminar i arbeidsgruppen 31. mai 2022



INTERESSENT -  
ANALYSE  
over aktørers  
behov.

IDENTIFISERE  
UENIGHETER  
TIDLIG I  
PROSJEKTEN

Flaksibilitet i plan  
desom noen  
prosjekter ikke  
kommer.

Splitte opp  
Viken

**5. Hvordan kan vi unngå at usikre  
delprosjekter og/eller enkelte uenigheter  
mellom aktører blir en brems for  
områdeutviklingen? Hvordan bør eventuelt  
uenighet håndteres?**

BRUKE TID I  
TIDLIG FASE  
PÅ VIKTIGE  
AVKLARINGER

Bli enige om  
mål og fordeling  
av ansvar/  
finansiering osv.  
før man begynner  
på områdestrukturen.

Byggbredning  
- effekten av  
tettete/palder  
- utvalgte karnaler  
- veiledere.

TIDLIG UTARBEIDING AV  
FELLES VISJON (REF.  
VEILEDERE, FAKTUMER  
OG TRANSFORMASJON  
MED KVALITET I ØYENDETT)

Konkrete  
mål for å finne  
målkonfliktene

## 2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet

Kort orientering om knutepunktprosjektet



# Knutepunktprosjektet

## ► Mål:

- Finne konkrete grep/løsninger for hvordan vi kan løse oppgaven med å forene fortetting og bymessig utvikling med god fremkommelighet for gående, syklende og kollektivtrafikken i sentrale kollektivknutepunkt

## ► Resultat:

- Et analyseverktøy for knutepunkt som kan brukes på ulike måter:
  - som bakgrunn for å iverksette enkle tiltak
  - som grunnlag for mer omfattende prosjektering
  - som utgangspunkt for å gi føringer i planprosesser og byggesaker
  - som vurdering av enkelttiltak, plangrep eller planforslag

# Knutepunktprosjektet

## *Hva har skjedd siden sist?*

- ▶ Tiltak.no - revisjon av artikkel
- ▶ Avtale med Asplan Viak
- ▶ Ferdigstilt verktøy ila. august 2022
- ▶ Uttesting av betaversjon og forbedringer august/september
- ▶ Planlagt lansering og frokostmøte høsten 2022



SØK Q

MENY

## Knutepunktutvikling

Forfatter 2016: Julie Runde Krogstad, TØI

Utvikling av gode kollektivknutepunkter er viktig for å oppnå et effektivt kollektivsystem og for å gjøre det enklere å være trafikant. Motstanden mot å bytte transportmiddel kan reduseres og god ruteplanlegging kan gi kundene kortere reisetid. Utforming og design av

knutepunktet skal gjøre det enkelt å bytte transportmiddel og sammenhengende informasjon og billettering skal gjøre det enkelt og smidig å bruke kollektivtransport.



## KAPITTELINNHOLD

- 1 Problem og formål
- 2 Beskrivelse av tiltaket
- 3 Supplerende tiltak
- 4 Hvor er tiltaket egnet
- 5 Bruk av tiltaket – Eksempler
- 6 Miljø- og klimavirkninger

## 1 Problem og formål

Knutepunktets funksjon er å binde de ulike delene av kollektivsystemet sammen og er et helt vesentlig ledd for svært mange kollektivreisende. Vi kan si at knutepunktet er et viktig element i kollektivsystemet.

# Sniktitt i pågående arbeid med analyseverktøyet

## Knyt opp i problemene!

Analyseverktøyet kan brukes på flere måter, avhengig av hva som er ditt eller prosjektets behov. For eksempel kan analyseverktøyet brukes som:



Bakgrunn for å vurdere  
enkle fysiske tiltak i  
knutepunkt



Grunnlag for mer  
omfattende  
planlegging og  
prosjektering



Utgangspunkt for å  
gi føringer i  
planprosesser og  
byggesaker.

Start analysen

# Forts. analyseverktøy

Avslutt undersøkelse

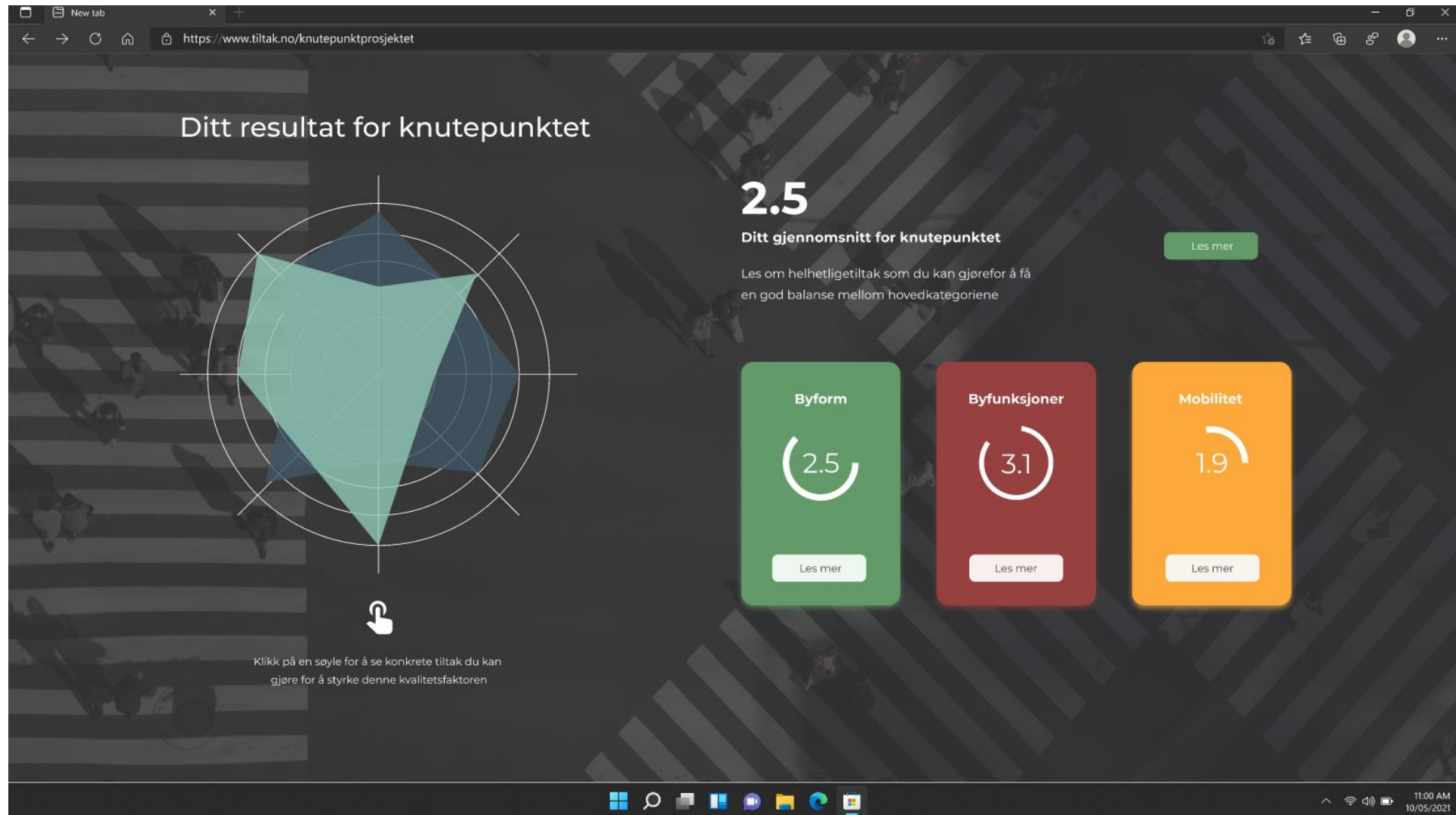
## Byfunksjoner

|                                                                                                                                                                                                                                  | 1<br>Liten grad       | 2<br>Middels grad     | 3<br>Høy grad         | 4<br>Svært høy grad   | 0<br>ikke relevant    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. Inneholder knutepunktet en blanding av ulike funksjoner, som f.eks. boliger, arbeidsplasser, handel, service og offentlige tjenester, som kan benyttes til ulike funksjoner til ulike årstider og tider av døgnet?<br>Utdyp ▾ | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. Inneholder knutepunktet flere funksjonelle målpunkter (destinasjoner) som gjør at daglige behov kan dekkes innenfor korte avstander?<br>Utdyp ▾                                                                               | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. Har knutepunktet et mangfold av attraksjoner og aktivitetstilbud for ulike brukergrupper som inviteres til bruk hele døgnet?<br>Utdyp ▾                                                                                       | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Tilbake Neste



# Forts. analyseverktøy



## 2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet

Kort orientering om parkeringsprosjektet



# Parkeringsprosjektet

- ▶ Tiltak.no
- ▶ Utviklingsprosjekt i Jessheim
- ▶ Nettverkssamling høsten 2022



### 3. Bybåndssamarbeidet høsten 2022

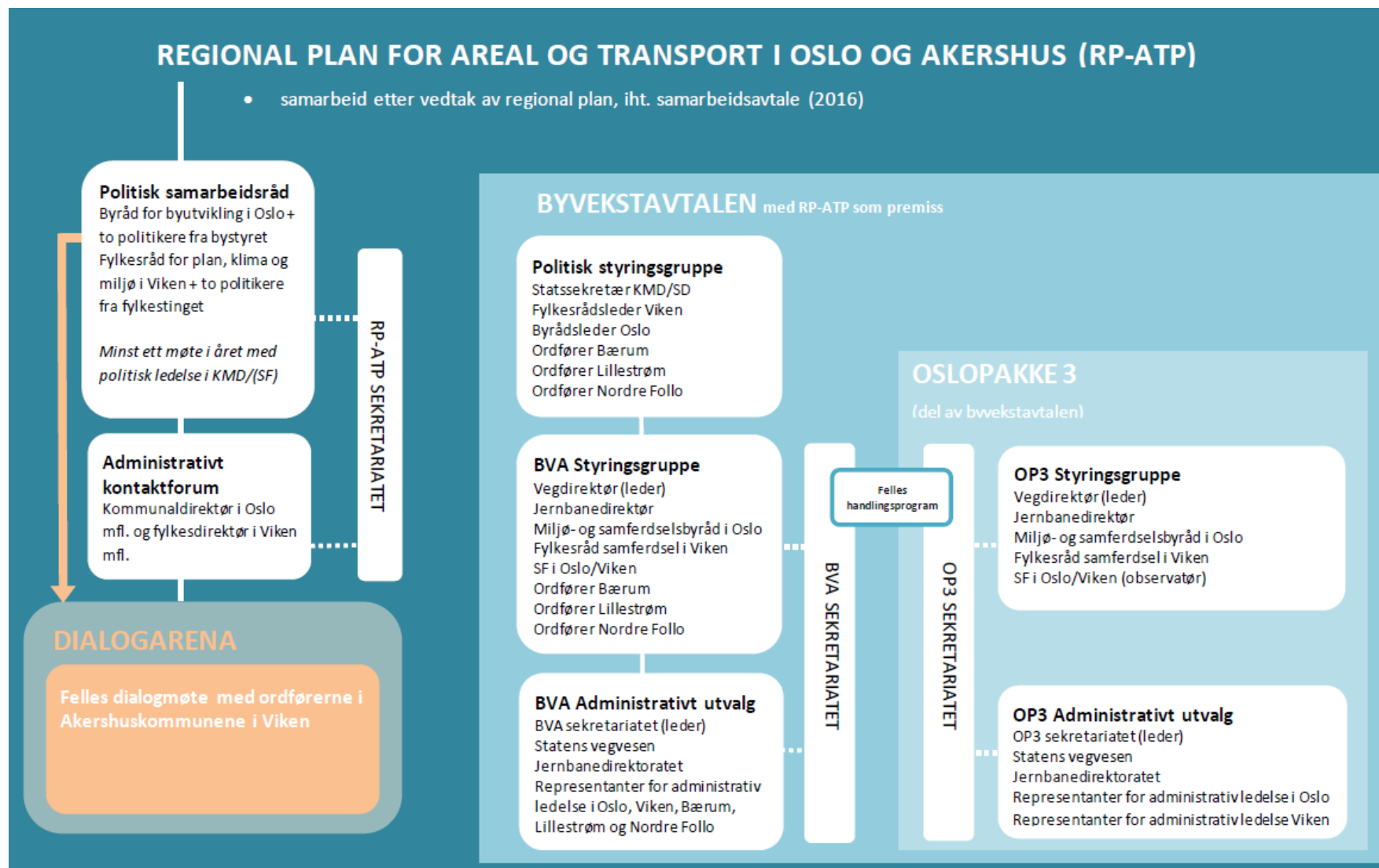


# Grader av samordning



Samordningstrappen, basert på Hanssen et al. (2016)

# Gjeldende styringsstrukturer



## Bybåndssamarbeidet

Arbeidsgruppe – månedlige møter  
Ledergruppe – halvårlige møter



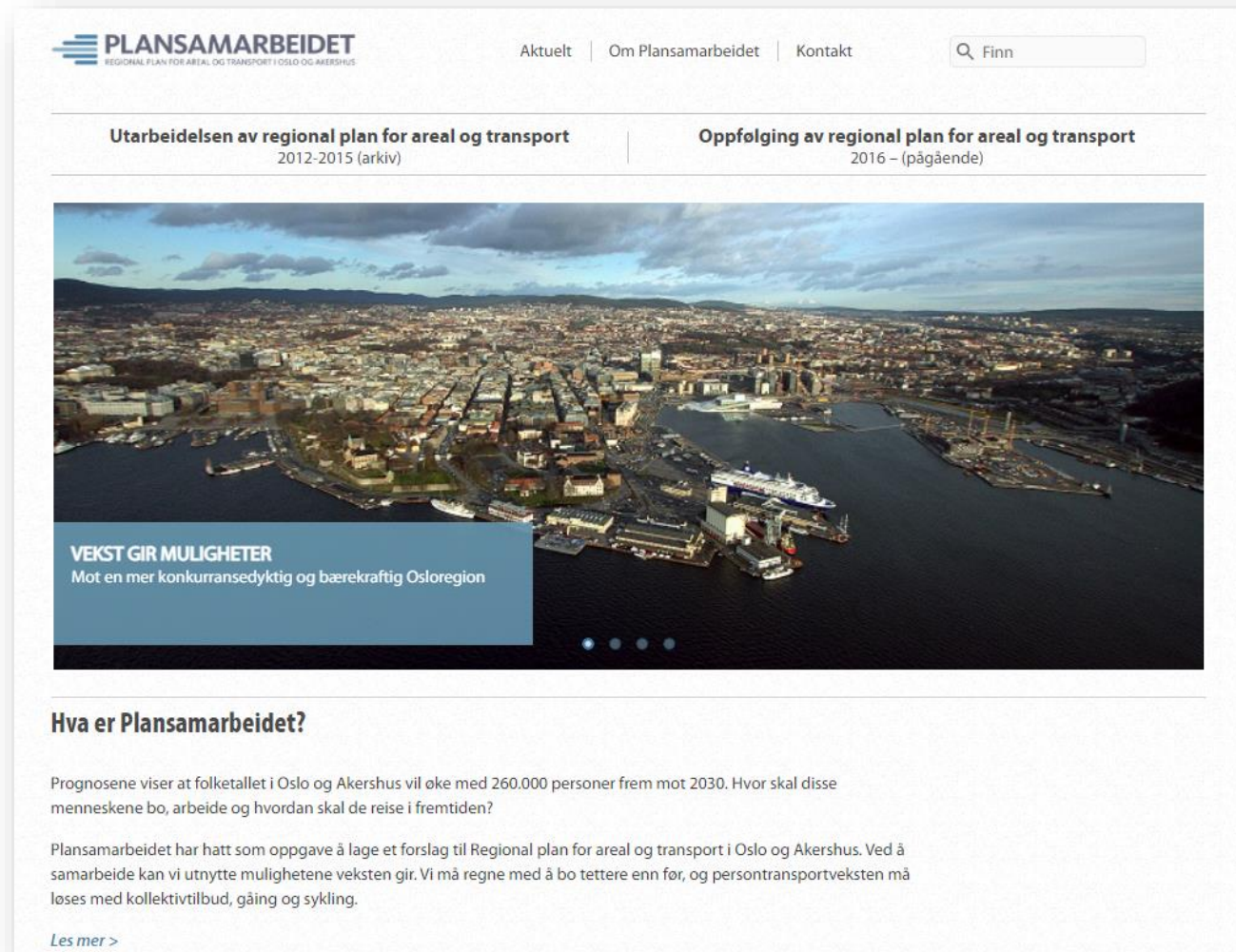
# Forslag til møteplan høsten 2022

| Møtegruppe og tidspunkt                           | Hovedtema for møtene                                                                                                                                              | Tema*   |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Arbeidsgruppen<br>1. september<br>kl. 9:15-11:30  | <b>Blågrønne strukturer/GS-nettverk</b><br><i>Sammenhengende forbindelser for gående og syklende</i><br><i>Klimakartlag fra NIBIO?</i>                            | 3, 5, 6 |
| Arbeidsgruppen<br>22. september<br>kl. 9:15-11:30 | <b>Formidling og forankring av regional plans mål, retningslinjer og strategier</b><br><i>Trinn 3 i «samordningstrappen»</i><br><i>Mandat</i>                     | 1, 2, 5 |
| Arbeidsgruppen<br>27. oktober<br>kl. 9:15-11:30   | <b>Bylogistikk, handel og regional næringsutvikling</b><br><i>Detaljhandelsprosjektet</i><br><i>Gods- og logistikkstruktur</i><br><i>Utviklingsprosjekt 2023?</i> | 2, 5    |
| Arbeidsgruppen<br>24. november<br>kl. 9:15-11:30  | <b>Parkering</b><br><i>Innfartsparkering</i><br><i>Parkeringsprosjektet</i>                                                                                       | 1, 2, 5 |
| Ledergruppen<br>15. desember<br>kl. 9:30-11:30    | <b>Ledermøte</b><br><i>Orientering</i>                                                                                                                            |         |

## \*Liste over prioriterte temaer

1. Aktuelle områder for særlig bymessig fortetting/overordnet senter- og knutepunkthierarki
2. Felles metoder og prinsipper for fortetting og transformasjon med fokus på kvalitet
3. Sammenhengende forbindelser for gående og syklende i bybåndet
4. Store samferdselsprosjekter i bybåndet
5. Felles kunnskapsgrunnlag i bybåndet – kart og data
6. Sikre og styrke blågrønne strukturer og forbindelser i bybåndet

# Plansamarbeidet.no – versjon 2.0



# Refleksjoner



- ▶ Hvordan opplever ledergruppen at arbeidet i bybåndssamarbeidet har fungert til nå?
- ▶ Hvordan opplever ledergruppen at arbeidet i bybåndssamarbeidet er forankret i egen organisasjon?
- ▶ Er det noe vi ikke ha gjort som vi burde ha gjort?
- ▶ Hvordan bør arbeidet i bybåndssamarbeidet legges opp fremover?

## 4. Eventuelt



Oslo

