



Bybåndssamarbeid

Møte på ledernivå
10. juni 2021



Dagsorden

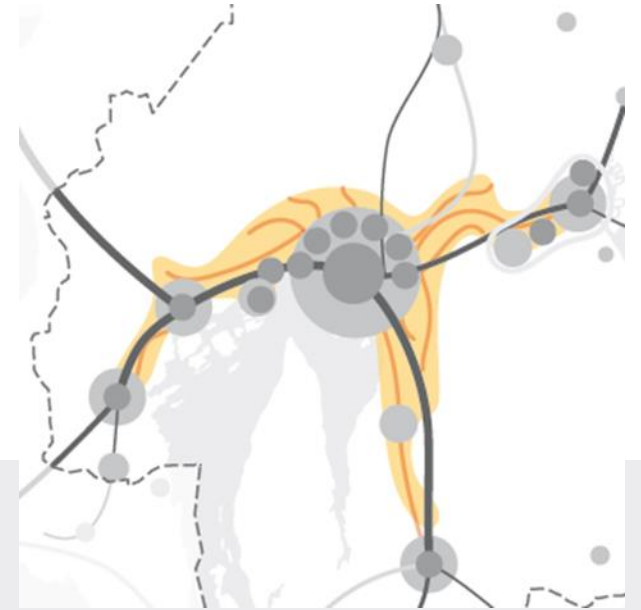
1. Velkommen
2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet (H1)
 - i. Smakebiter fra arbeidsgruppemøtene i januar, februar, mars, april og mai
 - ii. Kort orientering om knutepunktprosjektet
 - iii. Kort orientering om parkeringsprosjektet
3. Bybåndssamarbeidet høsten 2021
 - i. Informasjonskanaler og møteform 2021
 - ii. Forslag til møteplan
 - iii. Innspill/diskusjon
4. Eventuelt



Oslo



H1: Samarbeid om strategisk areal- og transportplanlegging i bybåndet



- ▶ Faginnlegg og fagdiskusjoner
- ▶ Erfaringsutveksling
- ▶ Kartleggingsarbeid
- ▶ Konkrete resultater/«sluttprodukter»

SAMARBEIDSOPPGAVER

Mellom arealmyndighetene

H1

Felles areal- og transportstruktur i bybåndet

Hva: Samarbeid om strategisk areal- og transportplanlegging i bybåndet. Viktige tema er senterstruktur, langsiktig grønn grense for prioritert vekstområde, utviklingsområder, gode sammenhenger for fotgjengere og syklist, blågrønne strukturer, viktige kollektivforbindelser og transportinfrastruktur.

Ansvar: Oslo kommune sammen med Bærum, Asker, Oppegård, Ski, Lørenskog, Rælingen og Skedsmo kommuner.

Med: Transportaktørene, Akershus fylkeskommune og Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Når: Umiddelbart etter vedtak av regional plan

2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet

Smakebiter fra arbeidsgruppemøtene i januar, februar, mars, april og mai



Møterekke våren 2021

Møtegruppe	Tidspunkt	Hovedtema for møtene	Tema*
Arbeidsgruppen	21. januar kl. 9:15-11:30	Planstatus i regionale byer og kollektivknutepunkt	1, 2, 6
Arbeidsgruppen	18. februar kl. 9:15-11:30	Byvekstavtalen og RP-ATP	1, 2, 4, 5
Arbeidsgr. m. fl.	9. mars kl. 9:30-14:30	Knutepunktprosjektet - midtveisseminar	1, 2, 3, 5
Arbeidsgruppen	18. mars kl. 9:15-11:30	Kollektivforbindelser og transportinfrastruktur	3, 5, 6
Arbeidsgruppen	15. april kl. 9:15-11:30	Fremtidens mobilitet og byliv	1, 2
Arbeidsgruppen	20. mai kl. 9:15-11:30	Grenseoverskridende planlegging	2, 3, 6
Møte på ledernivå	10. juni kl. 9:30-11:30	Orientering om arbeidet i arbeidsgruppen	
Arbeidsgr. m. fl.	17. juni kl. 9:30-14:30	Knutepunktprosjektet - sluttseminar	1, 2, 3, 5

*Liste over prioriterte temaer

1. Aktuelle områder for særlig bymessig fortetting/overordnet senter- og knutepunkthierarki
2. Felles metoder og prinsipper for fortetting og transformasjon med fokus på kvalitet
3. Sammenhengende forbindelser for gående og syklende i bybåndet
4. Store samferdselsprosjekter i bybåndet
5. Felles kunnskapsgrunnlag i bybåndet – kart og data
6. Sikre og styrke blågrønne strukturer og forbindelser i bybåndet



Planstatus for regionale byer innenfor bybåndet

Arbeidsgruppemøte 22. januar 2021

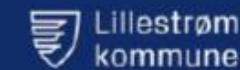


4 konsepter for utvikling av Lillestrøm

- En flerkjernet/ polysentrisk bystruktur med en styrking av ulike bydeler
- Samfunnsakser
- En by med blågrønt hjerte
- Grønn mobilitet



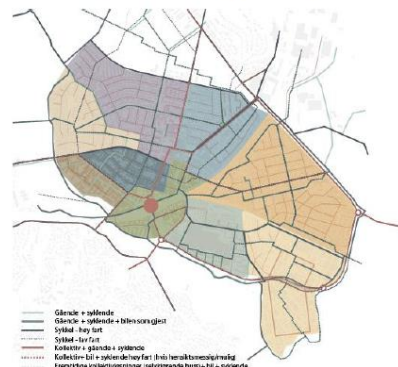
Samfunnsakser



Byutviklingsplan for Lillestrøm by Fremtidens Lillestrøm del II

Høringsutkast november 2020

En by med blågrønt hjerte



Grønn mobilitet

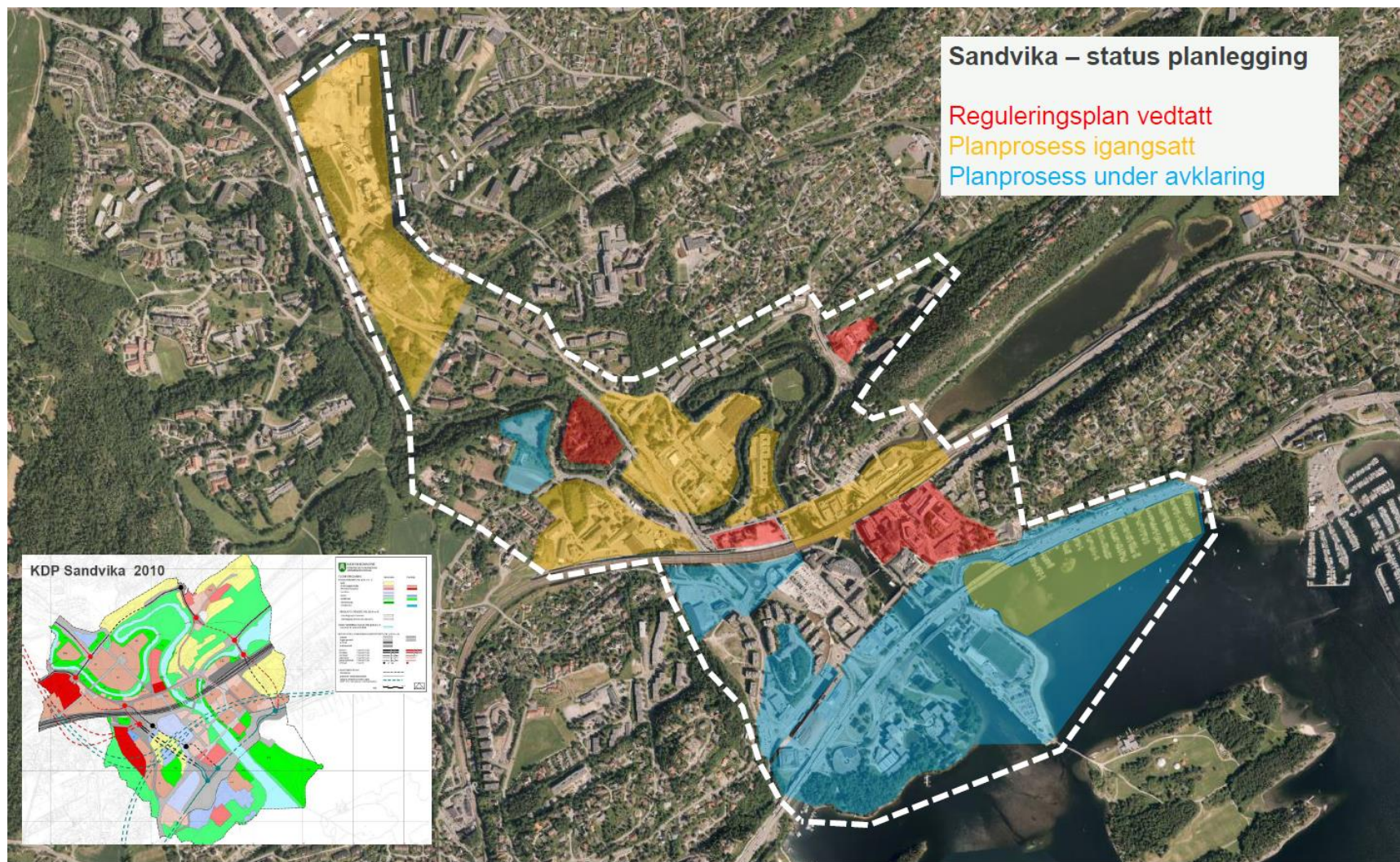


Oslo

10.06.2021

Planstatus for regionale byer innenfor bybåndet

Arbeidsgruppemøte 22. januar 2021

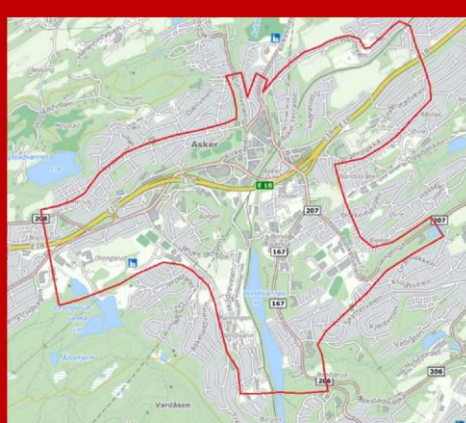


Planstatus for regionale byer innenfor bybåndet

Arbeidsgruppemøte 22. januar 2021



Bylogistikk og varelevering i Asker sentrum (2 km)



Asker kommune

Rapport «Fremkommelighet for buss i Akershus»

Rapporten er utarbeidet av Urbanet Analyse på oppdrag fra Akershus fylkeskommune og Ruter.



Saksprotokoll (utdrag) fra formannskapet 12.1.2021

1. Veisystemet sentralt i Asker har nådd kapasitetsgrensa i rush. Det er behov for mer effektiv bruk av eksisterende infrastruktur for å løse problemet på relativt kort sikt, altså før det er mulig å utvide kapasiteten i sentrale deler av veinettet.

Asker kommune og Viken fylkeskommune inngår derfor et formelt samarbeid om mobilitetstiltak med ett overordnet mål: Redusere køene i veinettet.

2. Partene forplikter seg, innenfor gjeldende budsjettammer, til å samarbeide om tiltak og løsninger som kan bidra til reduserte køer. Løsningene kan omfatte mer effektiv bruk av privatbil (flere personer i hver bil, færre turer), økt kollektivandel, flere matebusser og pendlerparkeringsplasser, samt mer gåing og sykling. En del av arbeidet kan være pilotforsøk i begrensede perioder for å teste ut nye løsninger.

3. Det rapporteres til en administrativ styringsgruppe som vil fungere som bindeledd mot det politiske nivået i Asker kommune og Vikens fylkeskommune



Parkering i Asker sentrum Dagens tilbud

Ca 2515 offentlig tilgjengelige parkeringsplasser for bil

Parkeringsplass	Eierskap	Bil-parkering (antall), Offentlig tilgjengelig	Bilparkering (antall), Reservert bruk	Regulering	Sykkelparkeringsplasser
Gateparkering	Privat/kommunal	Ca 250		Avgiftsbelagt m/ tidsbegrensning	
Pendlerparkering	Bane Nor		470, for pendlere	Avgiftsbelagt, Off tilgjengelig i helg og etter kl 17 hverdager	
Pendlerparkering/ Langtidsparkering	Asker kommune	344		Avgiftsbelagt m/ tidsbegrensning	
Private P-hus: Trekanten, Agrogården, Asker P-hus, Vinkegården P-hus, Stasjonskvarteret P-hus, Ertebakk P-hus	Privat	683, 244, 450, 125, 230, 108		Variierende avgiftsregime	
Venskaben og Hasselbakken	Asker kommune	81		Avgiftsbelagt, Off, tilgjengelig i helg og etter kl 15 hverdager	
Sykkelparkering i sentrum og stasjonsområde	Asker kommune			Avgiftsbelagt, Avgiftsbelagt (i sykkelhotell)	725, 140

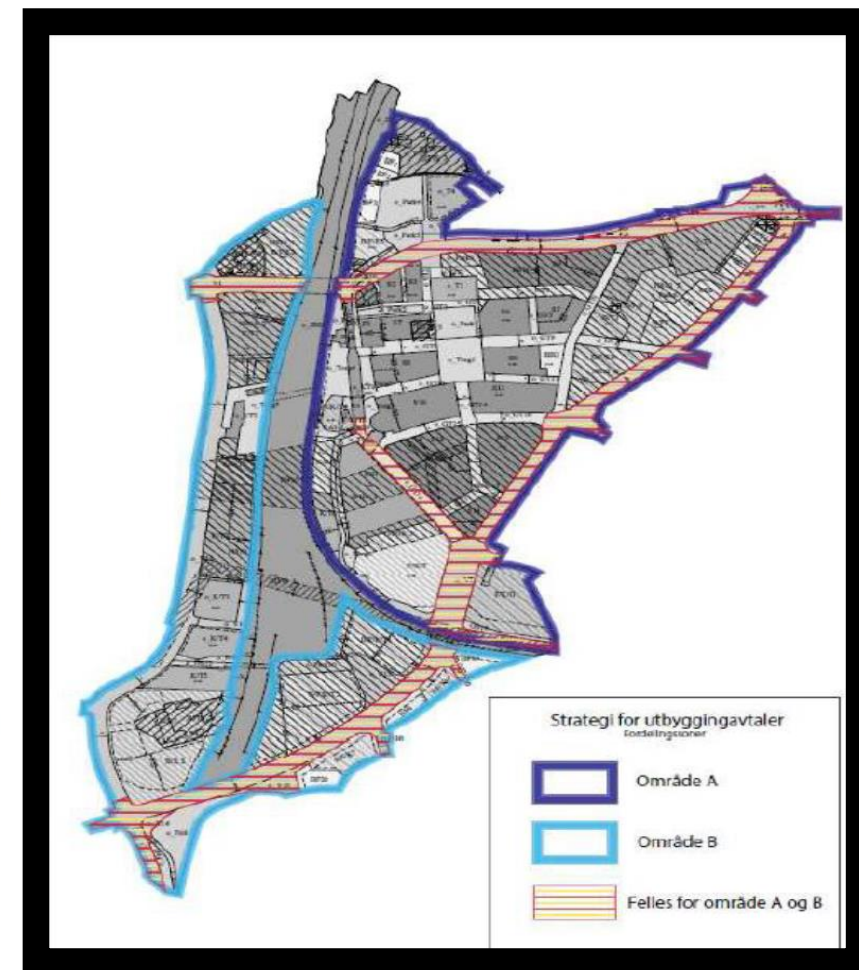
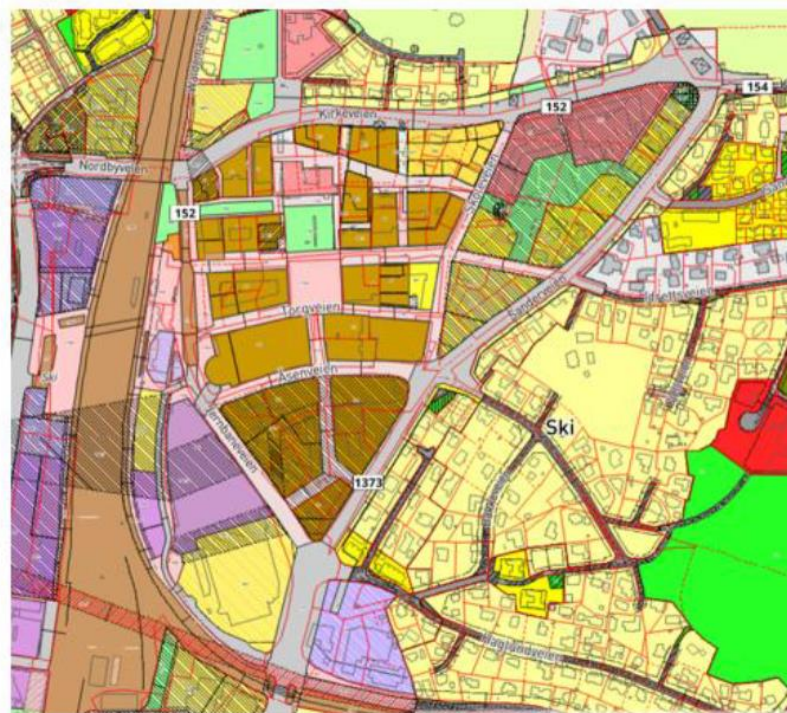
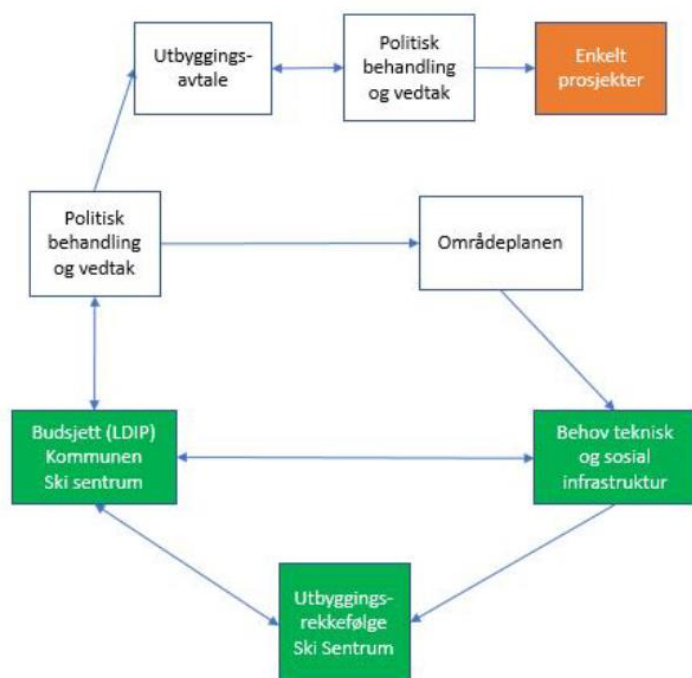


Oslo

Planstatus for regionale byer innenfor bybåndet

Arbeidsgruppemøte 22. januar 2021

Sammenhengene og avhengigheter



RP-ATP og byvekstavtalen

Arbeidsmøte 18. februar 2021

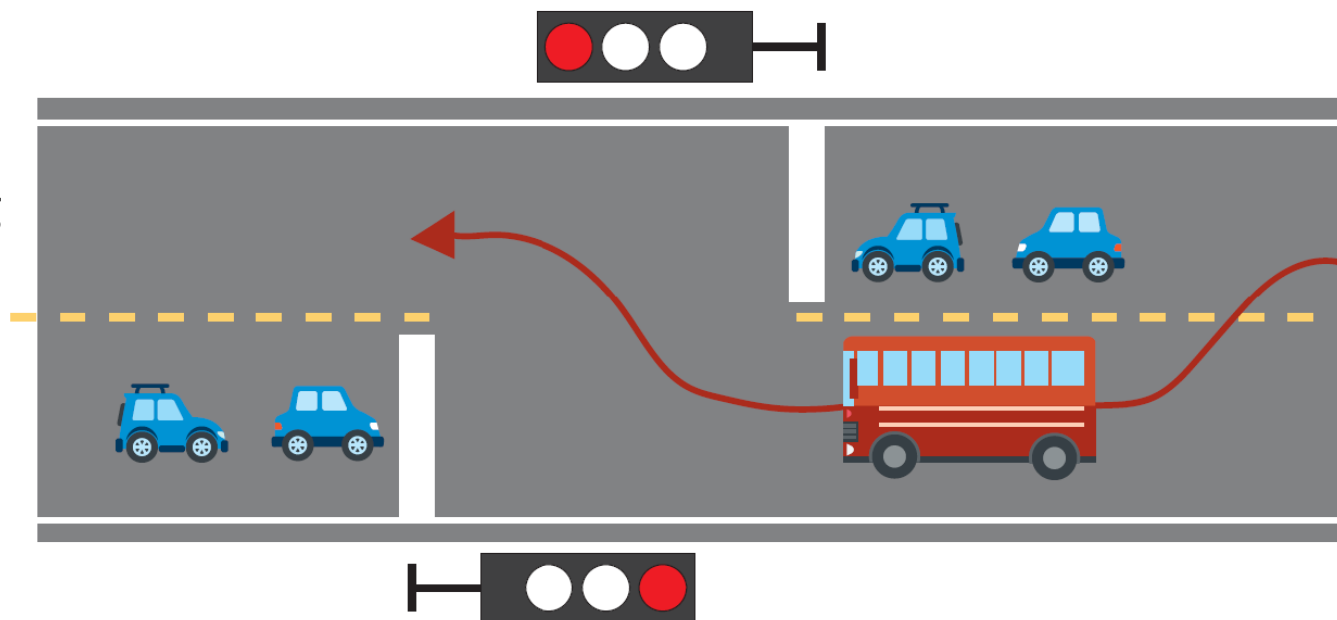
- ♦ RP-ATP som et premiss for BVA
- ♦ Indikatorsystem som harmonerer med andre byområder
- ♦ Oppfølgingspunkter om knutepunktutvikling -
- ♦ Kapittel 3 om felles forpliktende planlegging spesielt relevant
- ♦ Bryn/Helsfyr og Breivoll som eksempler på forpliktende samarbeid



Kollektivforbindelser og transportinfrastruktur

Arbeidsmøte 18. mars 2021

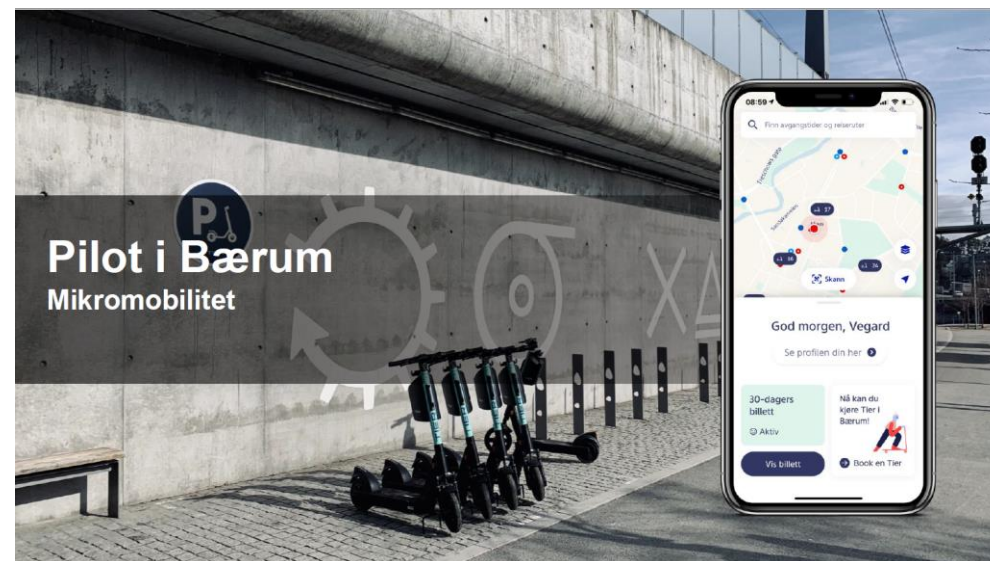
- ▶ Utfordringer i planlegging og gjennomføring av større samferdselsprosjekter
 - Samarbeid, forståelse, forventinger og prosess
 - Ulike roller og rammeverk
 - Finansiering av tiltak
- ▶ VFK sin nye rolle som samfunnsutvikler og samferdselsaktør
 - Pilot: proaktiv trafikkstyring på Nedre Rælings vei
 - KVVU-strengen



Fremtidens mobilitet og byliv

Arbeidsmøte 15. april 2021

- ▶ Ruter
 - Mikromobilitet i Bærum
 - Mobilitetspunkt Ski knutepunkt
- ▶ VFK «Fremtidens transporter»
 - Tilrettelegging for ulike mobilitetsløsninger
 - Pilot med overvåking av vannføring
- ▶ Lørenskog kommune
 - Grønn mobilitetsplan
- ▶ Refleksjoner





Vi har en plan!

Hvorfor skal du bry deg om Grønn Mobilitet? Jo, fordi det vil påvirke livet ditt i Lørenskog i mange år framover. Se hva vi sammen kan gjøre for å reise mer miljøvennlig nå og i fremtiden.

[Les mer...](#)

Foto: Harald M. Valderhaug

Grønn mobilitet på 1-2-3

Plan for grønn mobilitet i Lørenskog er et verktøy i kommunens innsats for mulivekst i bruken av personbil og for å redusere utslippene av klimagasser. Et viktig mål er at veksten innenfor persontransport tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Planen beskriver status, og viser retning, hovedinnhold og muligheter i det videre arbeidet.

[Les mer...](#)





Drømmer om gågate

Dagsrevyen-ankeret Rima Iraki håper vi får fortauskafeer og hyggelige restauranter i Lørenskog. – Men det er fantastisk flott å bo i kommunen vår, sier Lørenskog-jenta.

[Les mer...](#)

Foto: Atle Abelsen

Egentlig godt tilrettelagt for sykkel

Sjur Høibraaten har oppdaget at Lørenskog er et bra sted å forflytte seg på to hjul. Men kommunen kan også bli enda bedre for syklistene.

[Les mer...](#)



Foto: Atle Abelsen

Grenseoverskridende planlegging

Arbeidsmøte 20. mai 2021

- ▶ SVV: E18 Vestkorridoren
- ▶ Refleksjoner om grenseoverskridende planlegging



2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet

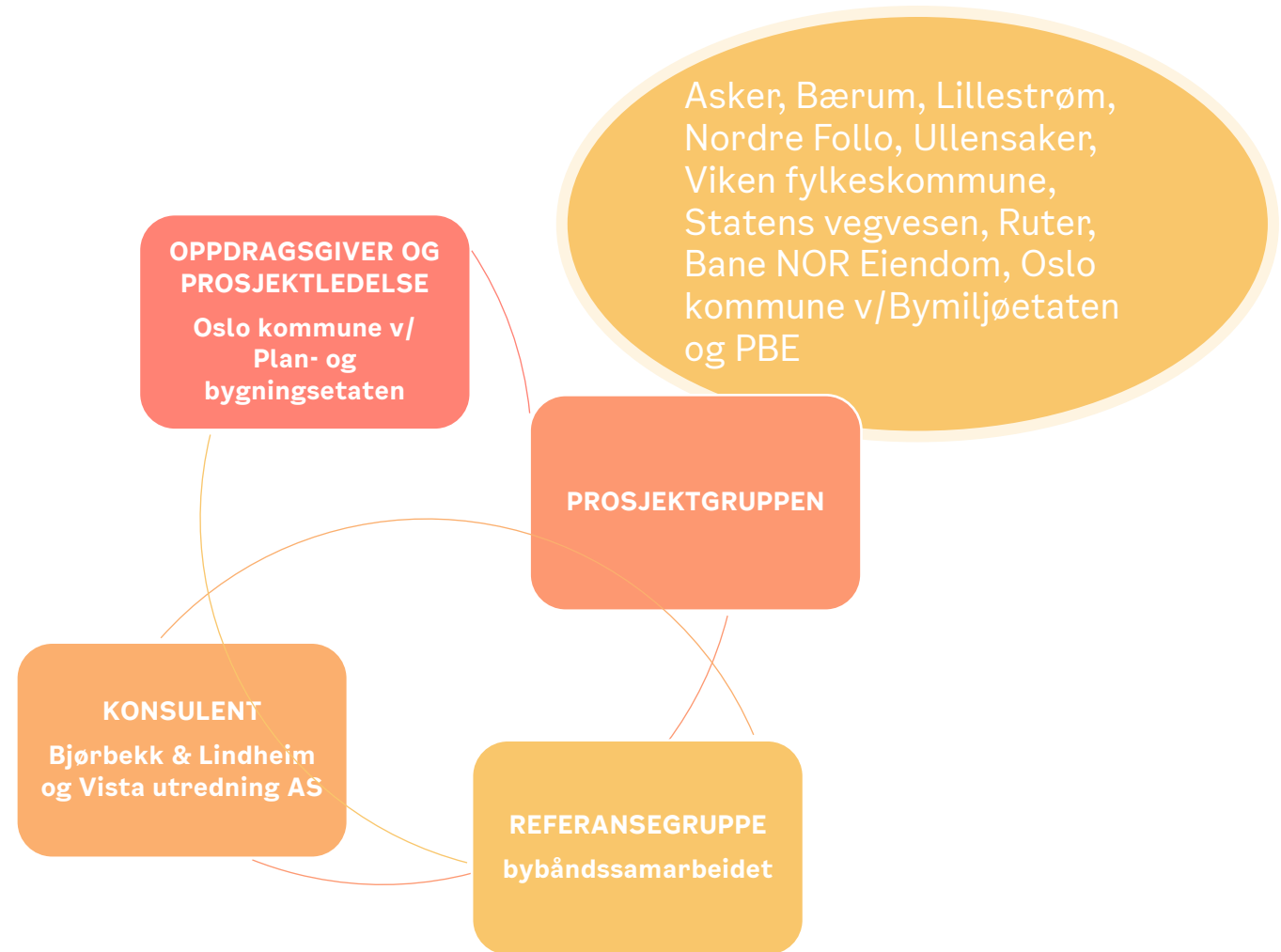
Kort orientering om knutepunktprosjektet



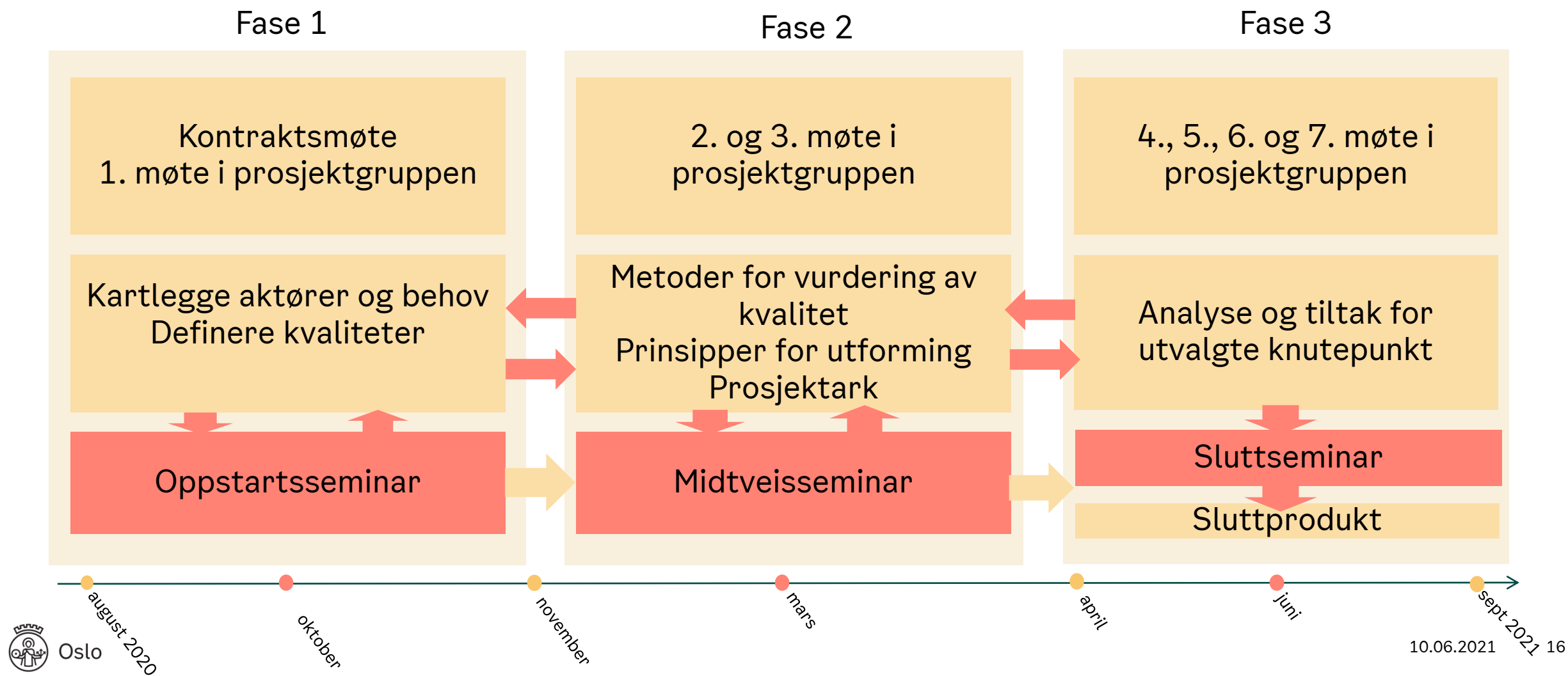
Knutepunktprosjektet

MÅL

Finne konkrete grep/løsninger for hvordan vi kan løse oppgaven med å forene fortetting og bymessig utvikling med god fremkommelighet for gående, syklende og kollektivtrafikken i sentrale kollektivknutepunkt



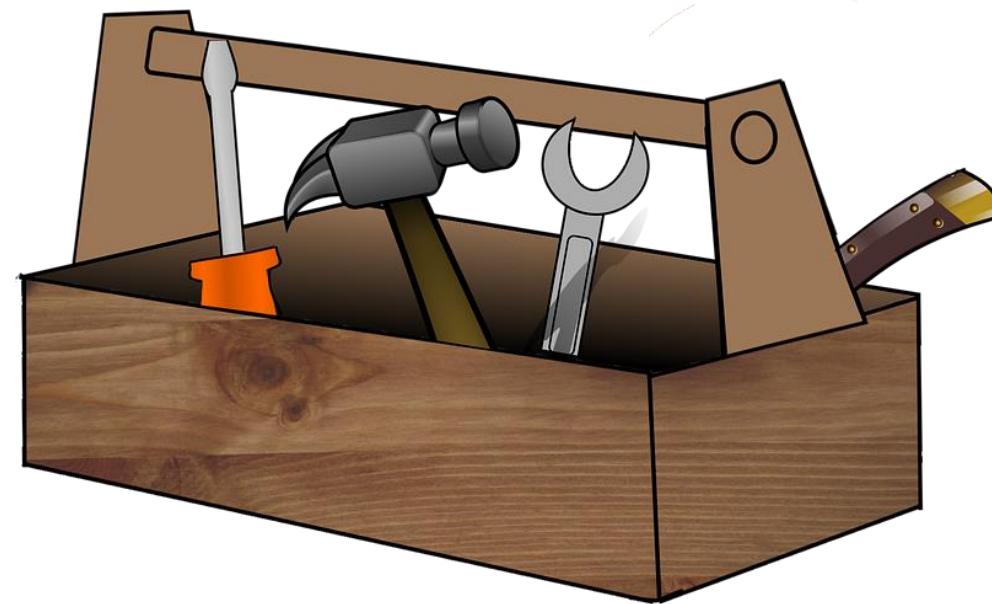
Overordnet fremdriftsplan



Utvikling av verktøykassa

Verktøykassa skal inneholde verktøy og virkemidler som kan brukes på ulike måter:

- 1) som bakgrunn for å iverksette enkle tiltak
- 2) som grunnlag for mer omfattende prosjektering
- 3) som utgangspunkt for å gi føringer i planprosesser og byggesaker
- 4) som vurdering av enkelttiltak, plangrep eller planforslag

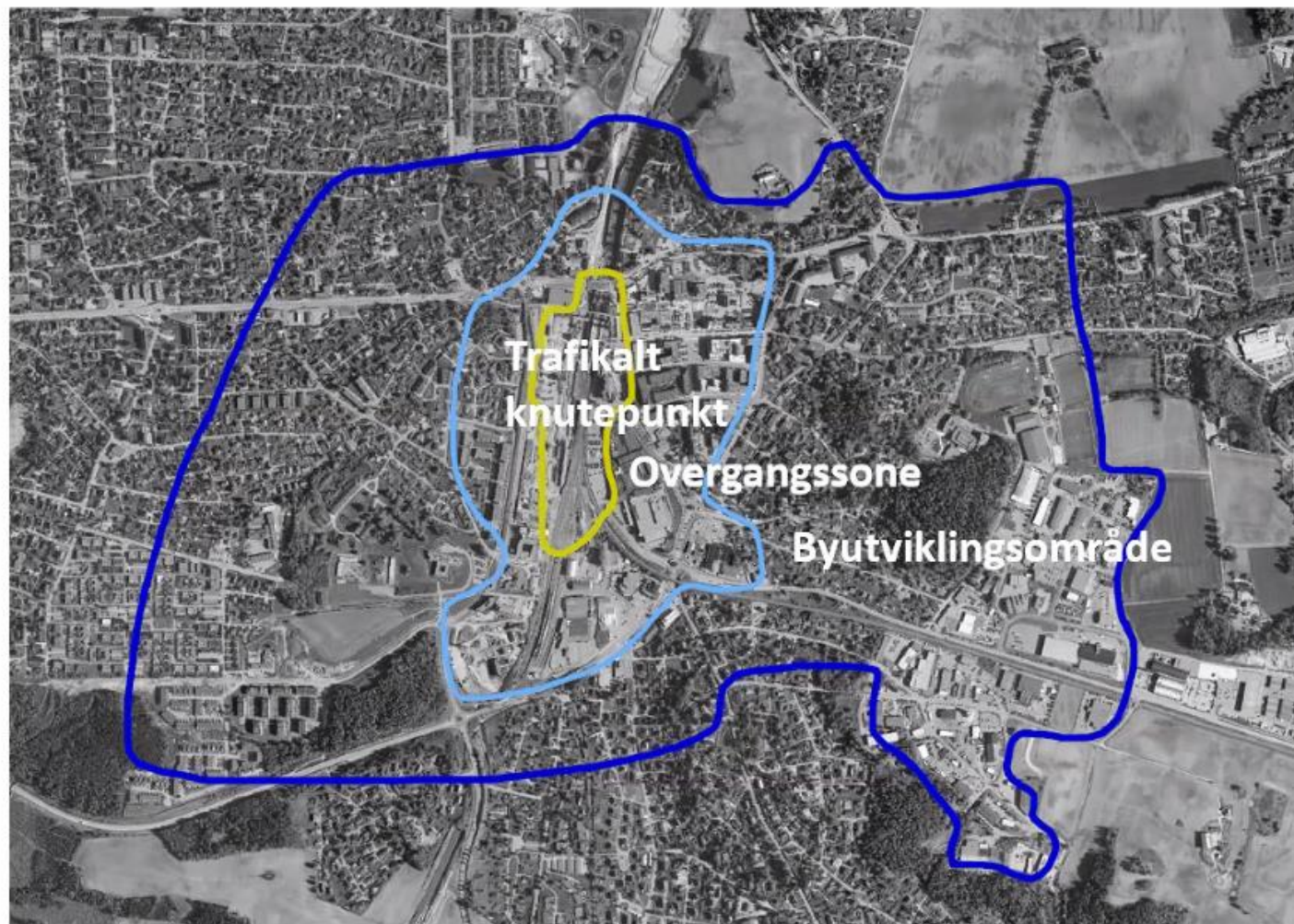


Innholdet i verktøykassen

- Konkretisering av overordnede føringer for fremkommelighet og bymessighet
- Metode for vurdering av kvalitet i knutepunkter
- Metodeverktøy for å identifisere og/eller vurdere mulige tiltak
- Prosjektark for sammenligning av ulike knutepunkt
- «Løsningsverktøy» - prinsipper for utforming

Steg 1

- Valg av knutepunkt og problemstilling
 - **område**avgrensning (flere nivåer)
 - **tematiske** problemstillinger
 - vurdere aktørbilde og hvilke **planer** som ev skal inngå i vurderingen
 - ta stilling til **planhorisont**



Steg 2

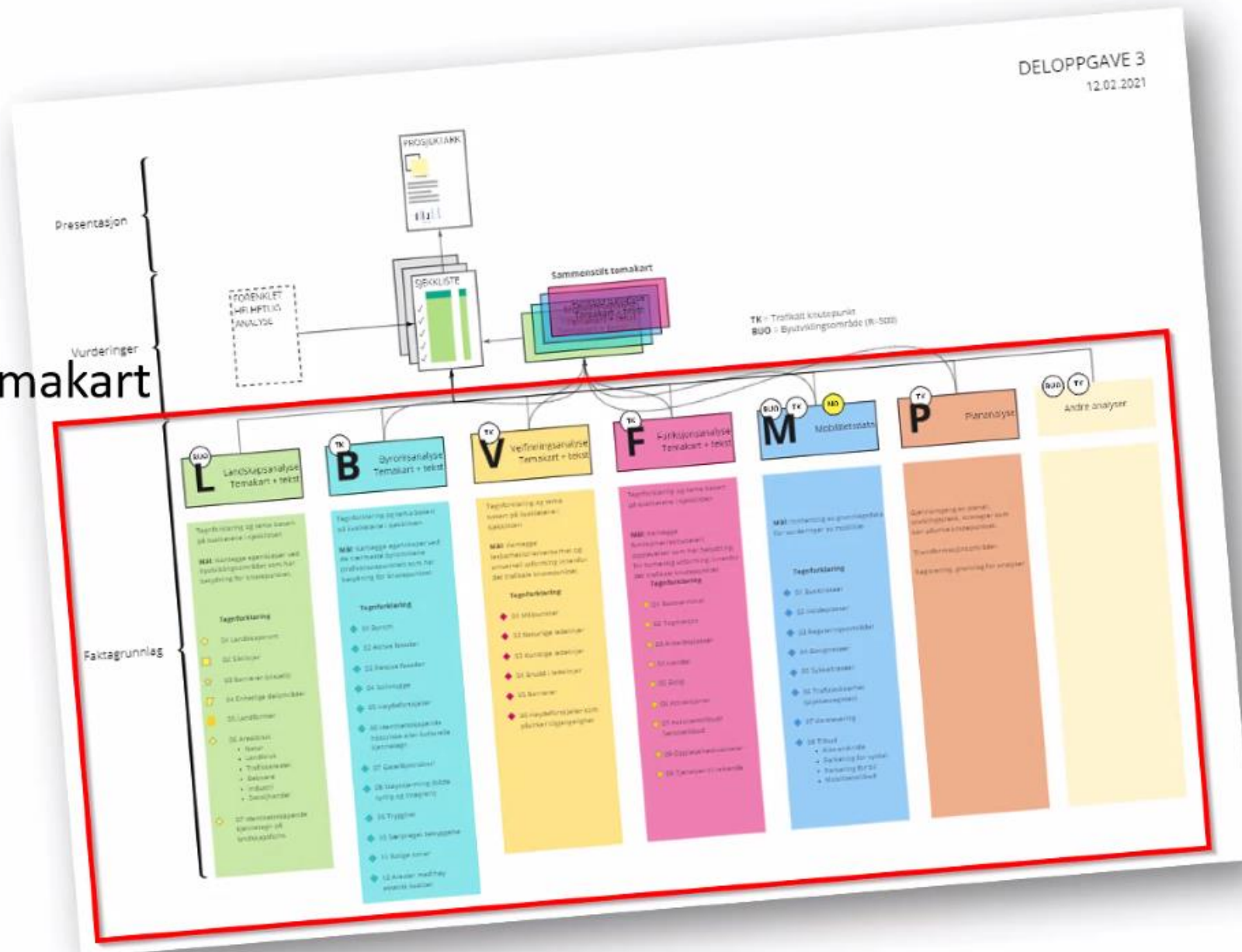
• Første gjennomgang av sjekkliste

- vurdere om enkelte temaer/kvaliteter er **uaktuelle**
- spesielt som bakgrunn for å innhente **riktige grunnlagsdata** i neste steg

Deloppgave 2			Deloppgave 3		
VEDKATEGORI	KVALITET	KVALITETSINDIKATORER	Analyse-område	DATAGRUNNLAG	METODE
UNKSJONER	Fierfunksjonell arealbruk	Knutepunktet inneholder en blanding av ulike funksjoner (bolig, næring, service)	NO	Kartfesting av funksjoner iht funksjonsanalyse F (alle tema)	Vurdering av om stedet inneholder et mangfold av funksjoner (bolig, næring mm)
UNKSJONER	Samling av målpunkter	Knutepunktet inneholder flere målpunkter som gjør at folk får dekket sine daglige behov innenfor knutepunktet		Kartfesting av funksjoner iht funksjonsanalyse F (alle tema)	Kvalitativ vurdering av tilbud for ulike aldersgrupper (service, handel, kultur mm)
UNKSJONER	Mangfold av attraksjoner og aktivitetstilbud	Knutepunktet inneholder et variert rekreasjonstilbud som inviterer til opphold, aktivitet for ulike aldersgrupper		Kartfesting av funksjoner iht funksjonsanalyse F (alle tema)	Kvalitativ vurdering av tilbud for ulike aldersgrupper (lek, trening, vegetasjon mm)
UNKSJONER	Sammenheng mellom funksjoner	Et nettverk av offentlige rom og forbindelser som sikrer helhet og sammenheng mellom lokale funksjoner - nabolag - byområde - byen		Kartfesting av funksjoner iht funksjonsanalyse F (alle tema) og Byromsanalyse B (enkelt tema)	Vurdere funksjoner i sammenheng med byrom og forbindelseslinjer og se på om det er gode logiske kobling/ sammenheng
UNKSJONER	Attraktive kantsoner	Bygninger med utadrettet virksomhet - særlig i 1. etg. - med aktivitet knyttet til innganger og byrommene de ligger inn til (kantsoner = overgang byss - byrom)	TK	Kartfesting av funksjoner iht funksjonsanalyse F (alle tema)	Vurdering av funksjoner i byss og hvordan disse henvender seg ut i byrommet
UNKSJONER	Trygge omgivelser	Det skal oppleves trygt å oppholde seg eller bevege seg i knutepunktet til alle døgnets tider - god sosial kontroll		Funksjonsanalyse F (alle tema)	Vurdere om det er god belysning, funksjoner langs ferdselsårer og oppholdsarealer, trange/lange passasjer/ bortseilte krokar
UNKSJONER	Sosial tilhørighet/ fellesskap	Det finnes steder og aktiviteter som er inkluderende og åpne for alle (uten sosiale/ kulturelle/ økonomiske hindringer) - offentlig tilgjengelige	NO	Byromsanalyse B (enkelt tema) + Intervjuer, brukerundersøkelser	Vurdering av stedets aktiviteter, og om disse oppleves som tilgjengelige for brukere og om overgangene mellom offentlig / privat oppleves skilt for

Steg 3

- Faktagrunnlag
 - Innhente grunnlagsdata
 - Utarbeide nødvendige temakart

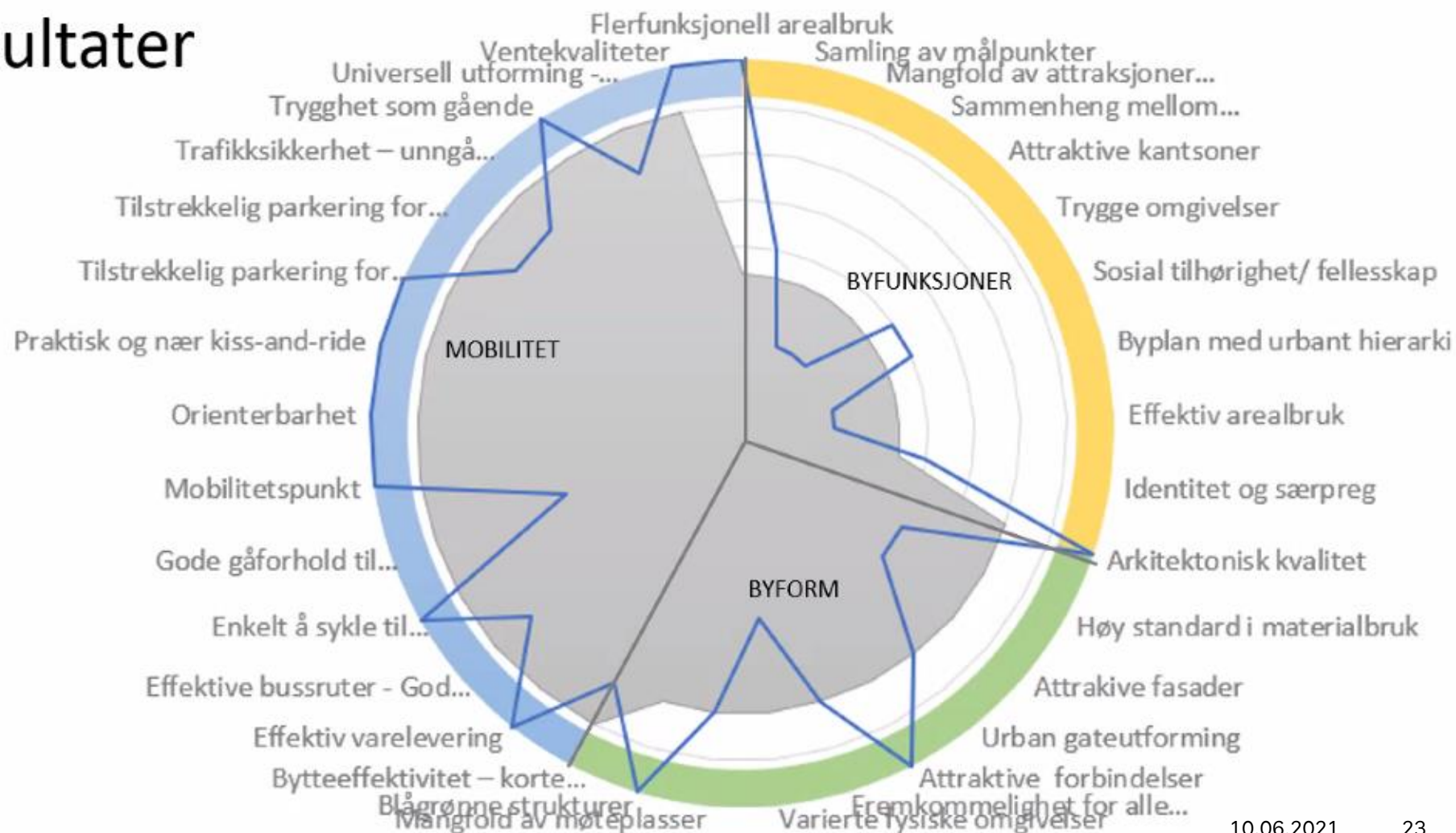


- Detaljert gjennomgang av sjekkliste
 - Vurdering av verdi på hver kvalitet (1-4)
 - Veiledning til hvordan kvaliteter skal vurderes

[illegible]

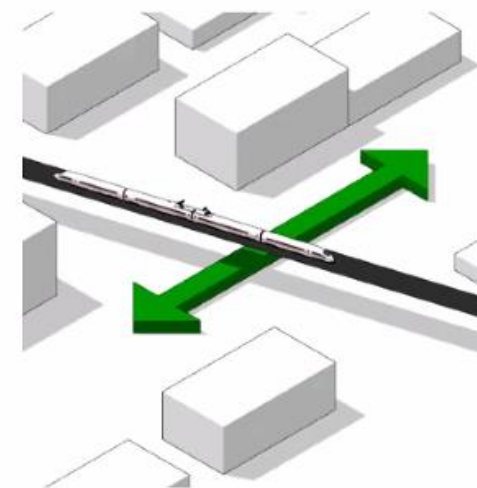
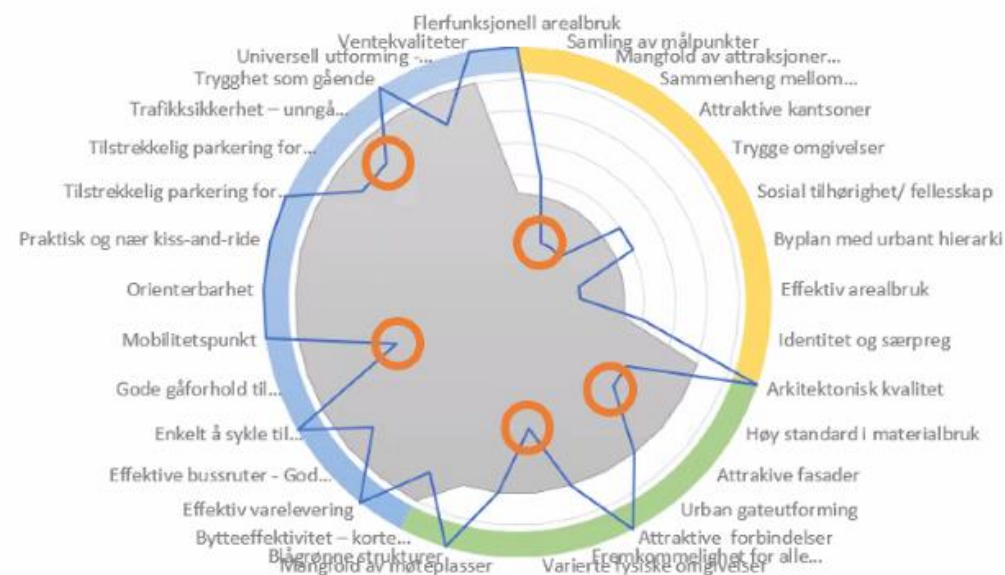
Steg 5

- Sammenstille resultater
 - Kvalitetsrose



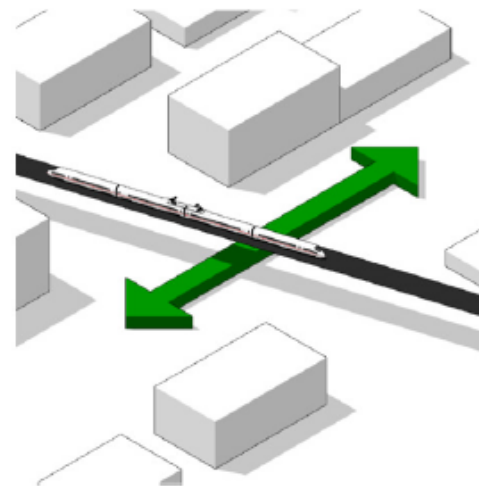
Steg 6

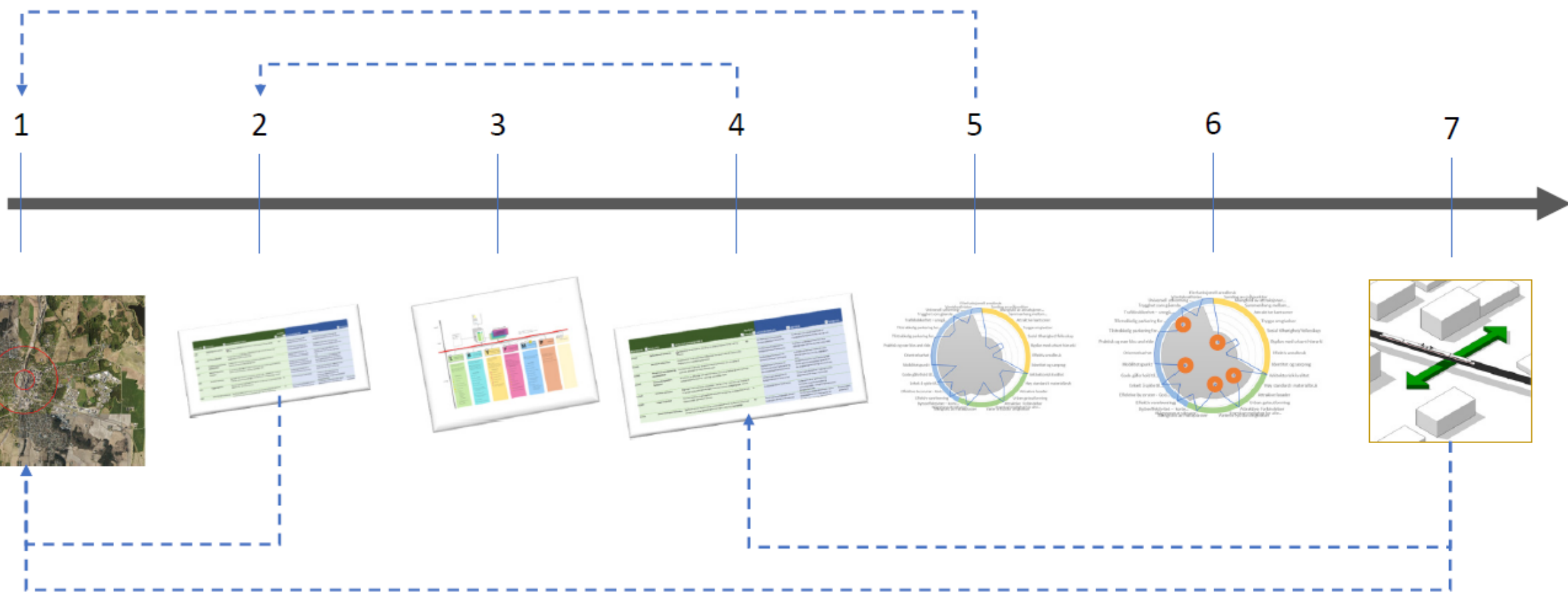
- Vurdere hvilke kvaliteter som skal **prioriteres**, basert på funnene i steg 5
- Vurdere hvilke konkrete tiltak (prinsipper for utforming) som kan gjøres for å skape **god balanse mellom trafikale og bymessige hensyn**.



Steg 7 – Kreativ fase

- Vurdere hvilke konkrete tiltak (prinsipper for utforming) som kan gjøres for å forbedre kvaliteten, og dermed skape **god balanse mellom trafikale og bymessige hensyn**.
- Dette kan ses på som byggeklosser. Metoden bidrar med forslag til **felles grep som kan forene kvalitetene**, og med tiltak på **enkeltkvaliteter**, men det kan også være andre måter hente inn de gode tiltakene.





Analysér av et utvalg av knutepunkter med forslag til tiltak

Uttesting av verktøykassa med (1) vurderingsdel og (2) tiltaksdel

Ski

Utforming av fylkesveier



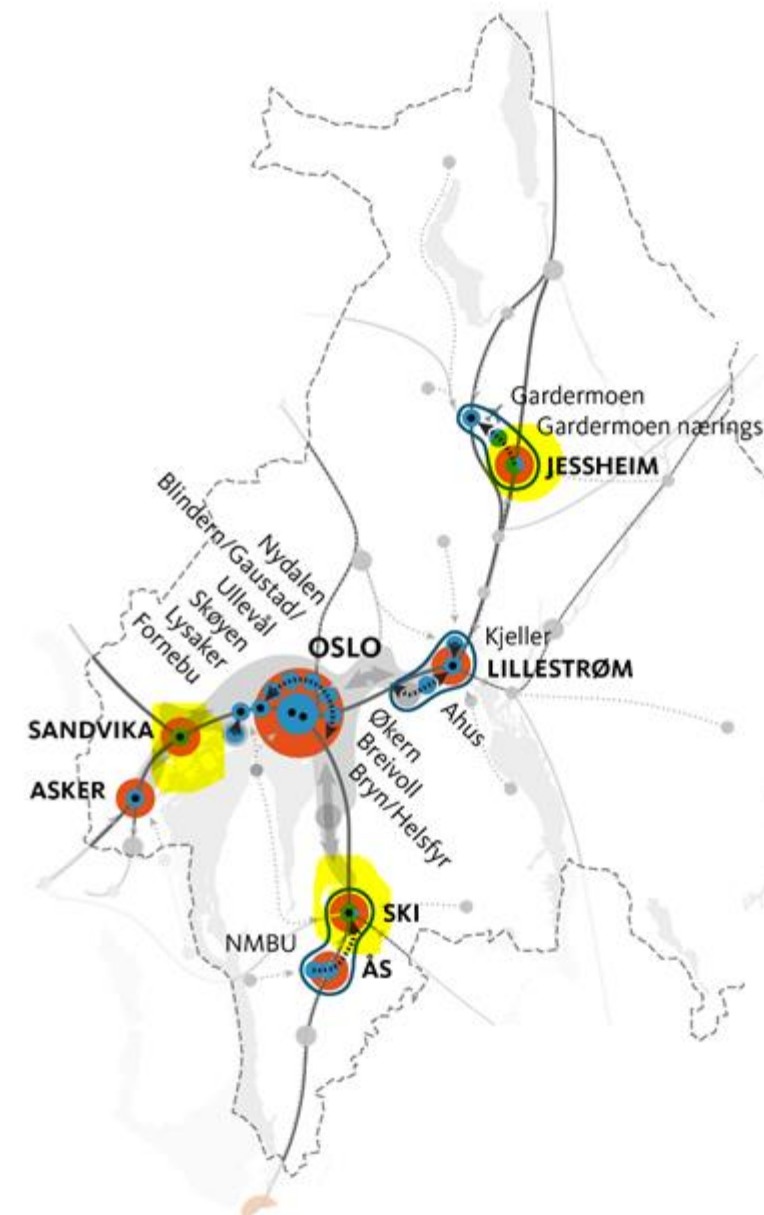
Sandvika

Fleksible løsninger



Jessheim

Utforming av hybridterminal



Sluttprodukt

► Digital verktøykasse

Gjør en diagnose på ditt knutepunkt

➔ Logg inn

Jeg ønsker å gjøre en rask analyse

Jeg ønsker å gjøre en grundig analyse

Hva te?

PBE i Oslo kommune har i samarbeid med alle kommunene i ... utarbeidet et analyseverktøy som kan benyttes for å stille en diagnose på bymessige og trafikale kvaliteter i et knutepunkt... mer tekst.

Sluttprodukt

Tiltak.no

[TILTAK.NO](#) | [INNHold](#) ▼ | [OM TILTAK.NO](#) ▼ | [KONTAKT](#) [SØK](#) [Utskrift](#)



Tiltakskatalog for transport og miljø



HVORDAN TA HENSYN TIL BARN I PLANLEGGINGEN?

Barn er en sårbar gruppe som fort kommer i annen rekke ...



KOLLEKTIVKALKULATOR

Sjekk om tiltakene for kollektivtransporten er lønnsomme



BYLOGISTIKKPLAN

Hvordan løse utfordringene med varelevering i by på en miljøvennlig måte? Mange Europeiske byer tar i bruk bylogistikkplaner der myndighetene samarbeider med transportbransjen, vareeiere og beboere for å finne gode løsninger.



NYE/REVIDERTE TILTAK
NYTT TILTAK

REDUSERTE UTSLEPP FRA ANLEGGSMASKINER



NYTT TILTAK

ELEKTRISKE LASTESYKLER – FOR VAREDISTRIBUSJON



NYTT TILTAK

HJEM-JOBB-HJEM – MOBILITETSPLANLEGGING FOR BEDRIFTER



NYTT TILTAK

DELTE ELSPARKESYKLER

Oslo

10.06.2021

29

Sluttseminar 17. juni

- ▶ Halvdagsseminar 9-12 på Teams
- ▶ Ledergruppen og arbeidsgruppen i bybåndssamarbeidet og prosjektgruppen har mottatt invitasjon
- ▶ Åpent for deltakelse



Sluttseminar - knutepunktprosjektet

Møtetid: torsdag 17. juni kl. 9:00 – 12:00

Møtested: Teams

Program

Velkommen og status for prosjektet v/ Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten

Presentasjon av verktøykassen for knutepunkt v/ Bjørbekk & Lindheim og Vista utredning

Spørsmål og kommentarrunde

Pause

Panelsamtale - hvordan tar vi verktøykassen i bruk?

Avslutning

2. Status for arbeidet i bybåndssamarbeidet

Kort orientering om parkeringsprosjektet



Parkeringsprosjektet

Ledermøte bybåndssamarbeidet 10.06.2021

Parkeringsprosjektet

KMD-tilskuddsordning

- ▶ Parkering er en viktig oppfølgingsoppgave i RP-ATP
- ▶ Fra 2013 til i dag har mange kommuner utviklet tenkningen rundt parkering; har gått vekk fra bare å bruke minimumsnorm, flere åpner for frikjøp i bestemmelsene, mange opererer med differensierte parkeringsnormer.
- ▶ *Grunnlag for lokal parkeringspolitikk* (TØI 2016) ble produsert som en del av oppfølgingen av RP-ATP og gir en oversikt over virkemidlene tilgjengelig for å etablere en parkeringspolitikk i kommunene.
- ▶ Har vist seg vært vanskelig for enkelte kommuner å ta et helhetlig grep om parkering. Derfor spilt inn et ønske om et utviklingsprosjekt om parkering for å ta tak i konkrete problemstillinger kommunene står overfor når de jobber med parkering.
- ▶ Søkte og fikk innvilget midler fra KMDs tilskuddsordning i 2019, og igangsatte utviklingsprosjekt ila høsten 2019, med Viken som prosjektleder



Oslo

R11 Regionale områder for arbeidsplassintensive virksomheter: [...]

lokalisering av arbeidsplassintensive virksomheter nærmest mulig kollektivknutepunkt, og lav parkeringsdekning for bil.

R15 Samordnet parkeringspolitikk: Det forventes at kommunene utarbeider en parkeringspolitikk i tråd med føringene i regional plan.

R18 Trygt og tydelig nett for gange og sykling: [...] og sykkelparkering ved kollektivknutepunkt.



Kunnskapsinnhenting – kunnskapsutvikling - utviklingsprosjekter

Fase 1 – Kunnskapsinnhenting (nov 2019 – juni 2020)

- Kartlegge kommunenes p-normer og rutiner knytter til parkering
- Avdekke utfordringsbildet i kommunene



Tema 1:

Parkering på overordnet nivå

Parkering som tiltak for å redusere biltransport

Hvordan jobbe overordnet med



Tema 2:

Offentlig-privat samarbeid

Offentlig-privat samarbeid sentrums-utvikling

Rammeverk og utfordringer for



Tema 3:

Teknologiske løsninger

Teknologiske løsninger som fins på markedet

Smart parkering i

Få mer kunnskap om praksis i kommunen, offentlig-private samarbeid og teknologiske løsninger

Prosjektgruppe:

Asker, Bærum, Oslo v/ PBE, Nordre Follo, Lørenskog, Lillestrøm, Ullensaker, Ås, SVV, Statsforvalteren i Oslo og Viken

Referansegruppe er ledergruppa i bybåndssamarbeidet.



Oslo



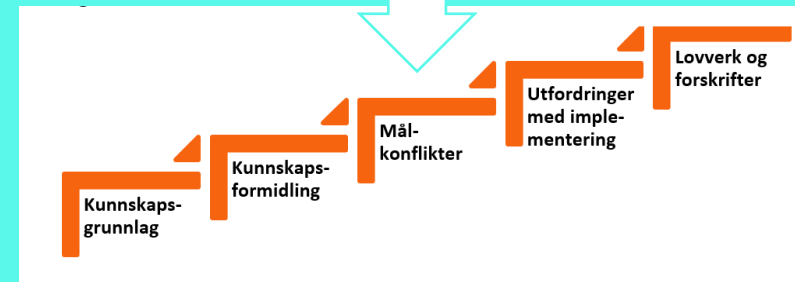
Kunnskapsinnhenting – kunnskapsutvikling – utviklingsprosjekter

Fase 2 - Kunnskapsutvikling (juni 2020 – april 2020)

- Utarbeide en prosjektrapport m/metode som konkretiserer hvilke steg og tiltak kommunene må gjøre, hvilke aktører som må bidra i prosessen, samt hvilke rutiner som må på plass for å håndtere parkering som en tjeneste eller jobbe mer helhetlig med parkering på områdenivå.



Fra kunnskap om virkemidlene til kunnskap om hvordan!



Maksimumsnormer



Tidsbegrensning



Parkeringsregulering



Differensierte parkeringsavgifter



Parkering adskilt fra bolig eller arbeid



Parkering under terreng



Sambruksløsninger og frikjøp



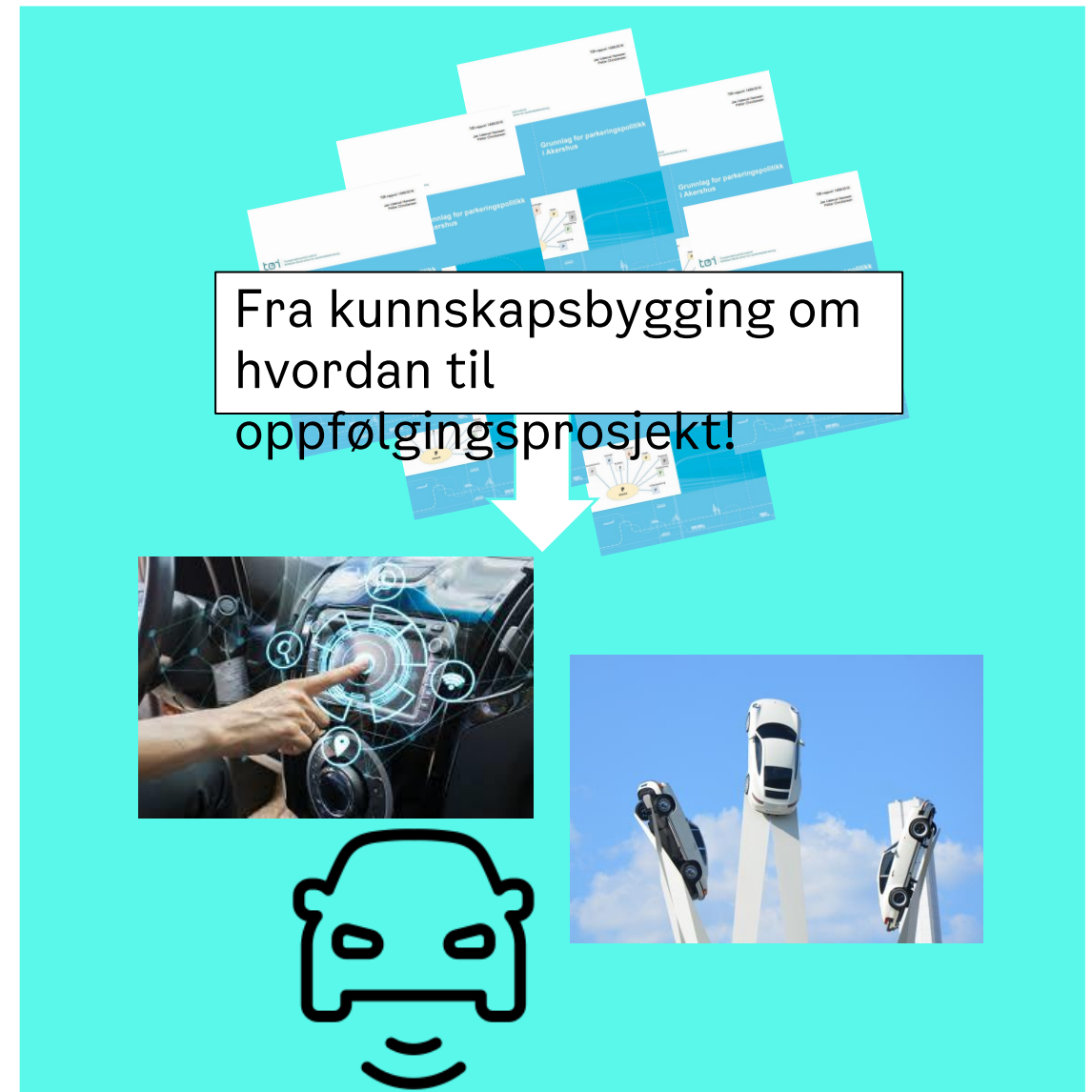
Boligsone/ beboerparkering



Oslo

Kunnskapsinnhenting – kunnskapsutvikling - utviklingsprosjekter

- Identifisere utviklingsprosjekt som kan settes i gang (mai 2020 – august 2021)
 - Identifisere utviklingsprosjekt sammen med en eller flere kommuner basert på funnene fra prosjektfase 1 og 2.



3. Bybåndssamarbeidet høsten 2021



Kommunikasjonsplattformer for bybåndssamarbeidet

- ▶ Teams i Teams for deltakere i arbeidsgruppen
- ▶ Plansamarbeidet.no for alle interesserte



Forslag til møteplan høsten 2021

Møtegruppe	Dato og tidspunkt	Hovedtema for møtene	Tema*
Arbeidsgruppen	09.09.2021 kl. 9:15-11:30	Finansiering og prioritering av samferdselstiltak i bybåndet	2, 4, 5
Arbeidsgruppen	14.10.2021 kl. 9:15-11:30	Detaljhandelens rolle i bærekraftig byutvikling <i>Oppfølging av detaljhandelsprosjektet</i>	2, 5
Arbeidsgr. m. fl.	september/ oktober	<i>Avsluttende seminar for parkeringsprosjektet</i>	2, 5
Arbeidsgruppen	11.11.2021 kl. 9:15-11:30	Areal- og økosystemregnskap	5, 6
Møte på ledernivå	09.12.2021 kl. 9:30-11:30	Orientering om arbeidet i arbeidsgruppen med evaluering	

Liste over prioriterte temaer

1. Aktuelle områder for særlig bymessig fortetting/overordnet senter- og knutepunkthierarki
2. Felles metoder og prinsipper for fortetting og transformasjon med fokus på kvalitet
3. Sammenhengende forbindelser for gående og syklende i bybåndet
4. Store samferdselsprosjekter i bybåndet
5. Felles kunnskapsgrunnlag i bybåndet – kart og data
6. Sikre og styrke blågrønne strukturer og forbindelser i bybåndet



3. Bybåndssamarbeidet høsten 2021

Innspill/diskusjon



5. Eventuelt



Oslo

