

3.1 Knutepunktprosjektet



Veien videre

«Verktøykassa skal inneholde verktøy og virkemidler som kan brukes på ulike måter:

- 1) som bakgrunn for å iverksette enkle tiltak
- 2) som grunnlag for mer omfattende prosjektering eller
- 3) som utgangspunkt for å gi føringer i planprosesser og byggesaker.»

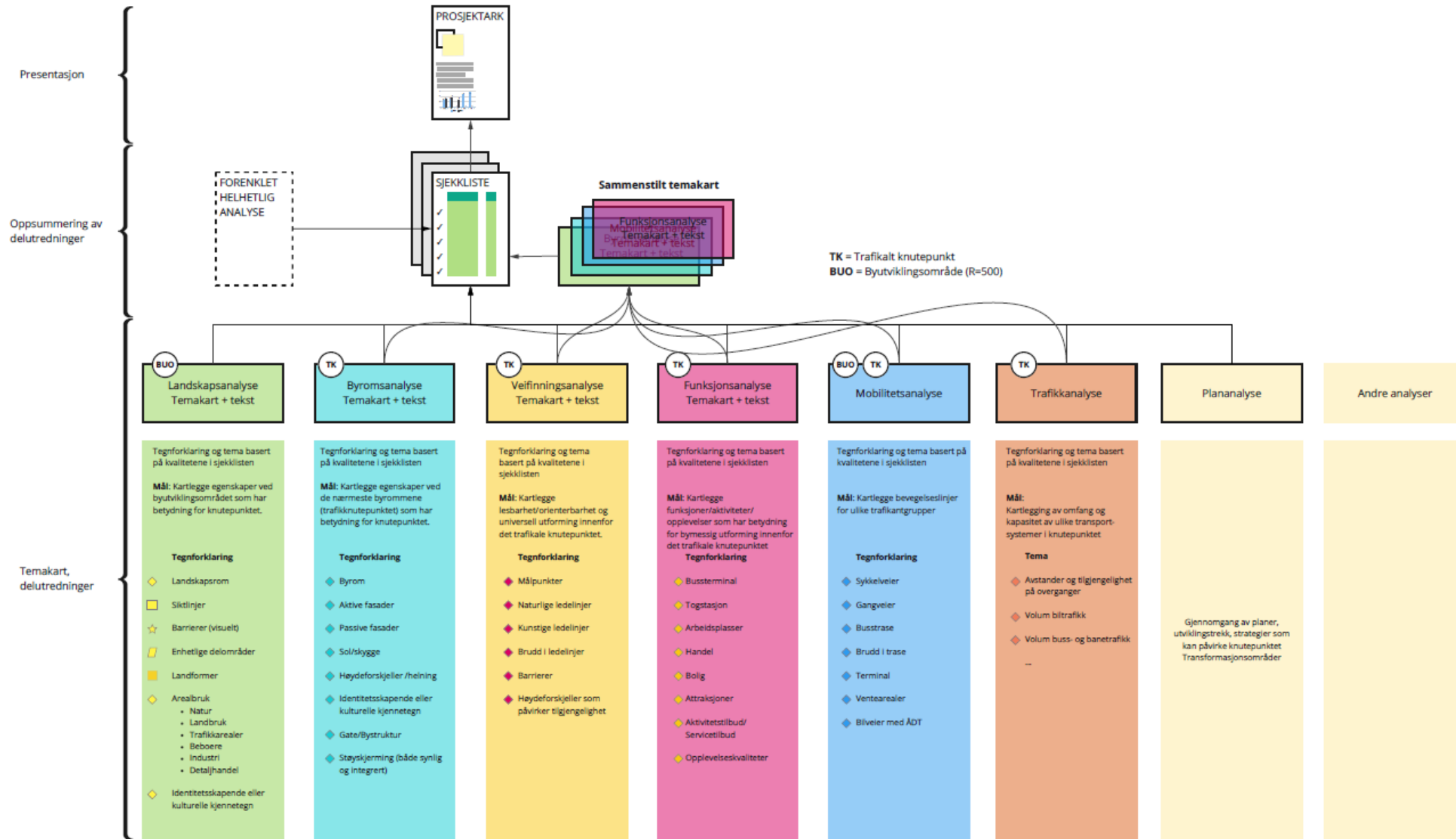


Foto: Elfa Distrelec Norge

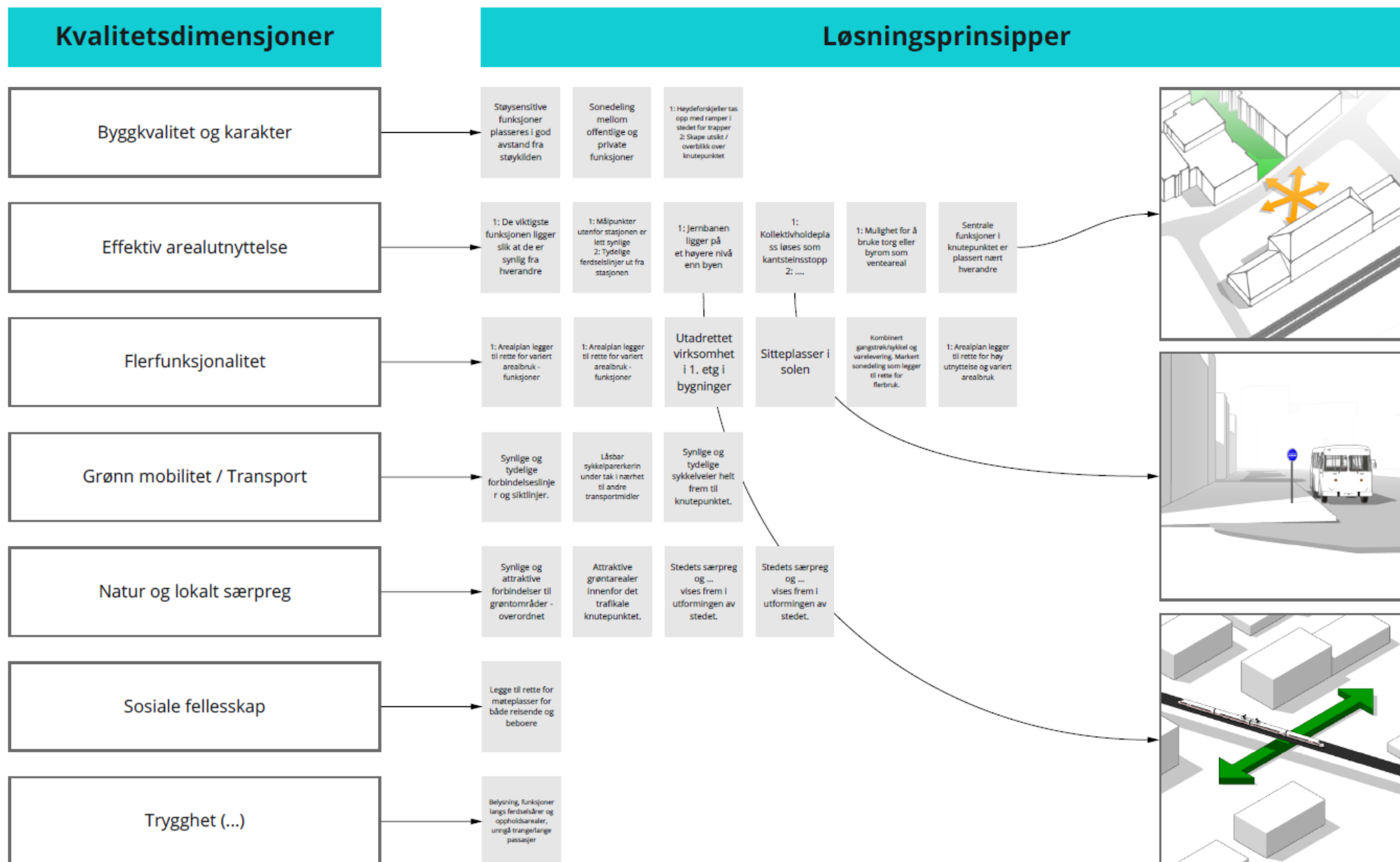
Oversikt deloppgaver

- Deloppgave 1: Kartlegge aktører, konkretisere deres behov og eventuelle interessekonflikter
- Deloppgave 2: Konkretisere overordnende føringer > definere kvaliteter – både for bymessig utforming og framkommelighet
- Deloppgave 3: Definere metoder for vurdering av kvaliteter (knyttet til deloppgave 2)
- Deloppgave 4: Utarbeide prinsipper for utforming av knutepunkter – som forener bymessighet med framkommelighet
- Deloppgave 5: Prosjektark – utvikle en felles mal som kan benyttes for presentasjon og kvalitetsvurdering
- Deloppgave 6: Eksempler på gode løsninger fra inn og utland
- Deloppgave 7: Analyser og tiltak for utvalgte knutepunkter (mal for prosjektark benyttes)

Deloppgave 3



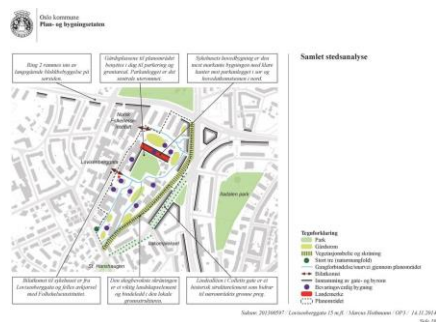
Deloppgave 4



Deloppgave 3, 4 og 5



«Stedsanalyse+»
(byutforming-,
veifinning-, funksjon-,
landskap-, og
mobilitetsanalyse)
for vurdering av
kvaliteter



Sammenstilt kart
med
tegnforklaringer



Sjekkliste med
kvalitetsvurdering



Deloppgave 6 - Eksempler

- ▶ Eksempler på helhet og utforming som forener fremkommelighet med høy grad av bymessighet. Kobling til generelle prinsipper.
- ▶ Viktig at eksemplene er «oversettbare» til knutepunkt i regionen
- ▶ Viktig at forutsetninger, kompromisser og avveining av løsninger kommer frem ved bruk av eksemplene
- ▶ *Innspill og forslag til eksempler?*

Deloppgave 7 – undersøkelse av utvalgte knutepunkt

- ▶ Minimum 3 case
- ▶ Variasjon i knutepunkttypologi, men hovedfokus på regionale knutepunkt
- ▶ Konkrete fysiske utfordringer og problemstillinger som prosjektet kan svare ut innen gitte rammer
- ▶ Fordel med variasjon i problemstillinger/ulikt kompleksitetsnivå
- ▶ Fordel dersom problemstillingene er relevante for flere knutepunkttypologier
- ▶ Vertskommunen må kunne bistå med informasjon m.m.
- ▶ Avgrensning av analyseområde avgjøres på bakgrunn av det aktuelle knutepunktets omfang, hvilke problemstillinger som skal belyses og knutepunktets plassering i byveven

Prinsipper for videreutvikling av kollektivsystem

— Knytte Oslo og de regionale byene sammen

● Nettverk med mange reisemuligheter i bybåndet (lokaltog og t-bane er stammer)

→ Knytte regionale byer og arbeidsplass-konsentrasjoner til regionale knutepunkt

→ Knytte prioriterte lokale byer og tettsteder til regionale byer (tog, buss og båt)

• Regionale kollektivknutepunkt

✈ Flyplasser

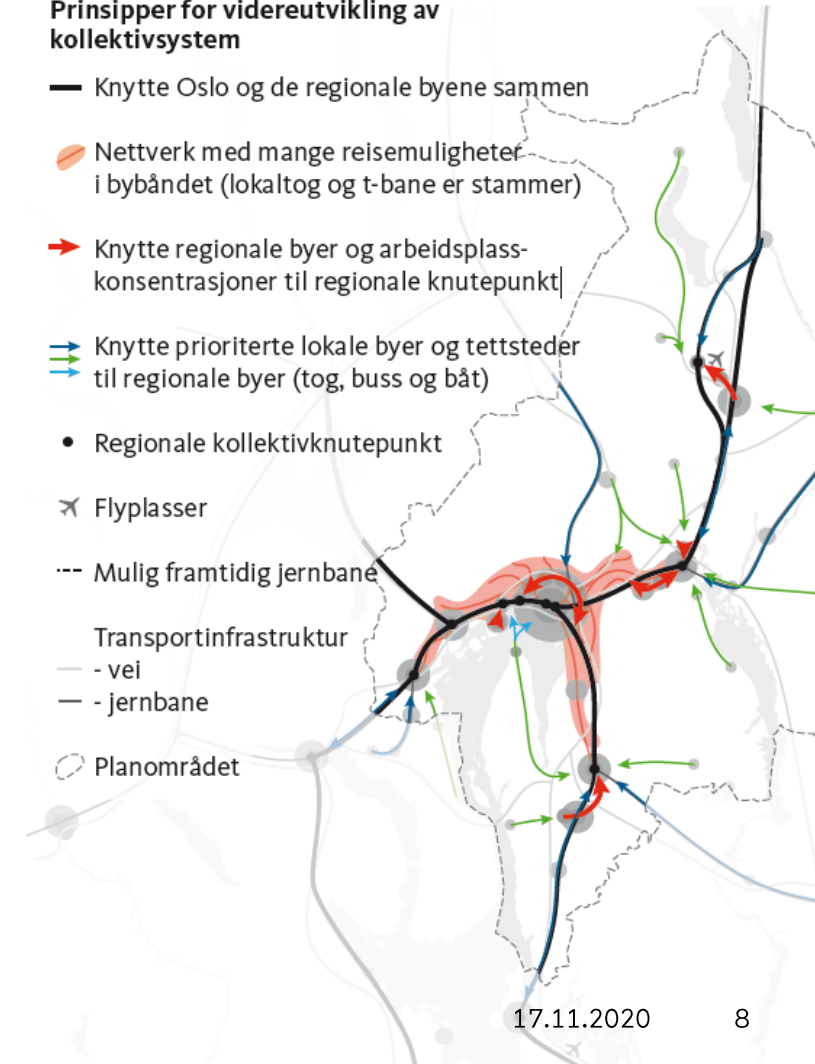
--- Mulig framtidig jernbane

Transportinfrastruktur

— - vei

— - jernbane

○ Planområdet



Sandvika og Ski som mulige case?



Sandvika

- ▶ Virkemidler som økt tilgjengelighet for kollektivreiser og gode gang- og sykkelforbindelser er ikke «modent»
- ▶ Trafikkvekst vil redusere fremkommeligheten på ringveien og skape økende fremkomstproblemer for bussene
- ▶ Utforming av bygatene holder lav kvalitet og tilliggende næringsbebyggelse har ikke innhold for aktive 1.etasjer
- ▶ Syklistene må kjempe om plassen i et allerede trangt gatesnitt i sentrum
- ▶ Fysiske barrierer skaper omveier og fører ikke til gangvennlighet og orienterbarhet
- ▶ Utrygge forhold ved Sandvika stasjon på kveldstid gjør at brukere unngår området
- ▶ Status: Utført stedsanalyse, i prosess med mulighetsstudie*



Ski



- ▶ Dagens sosiale infrastruktur i sentrum mangler vektlegging av kollektivtransport
- ▶ «Big box» komplekser tett på knutepunktet
- ▶ Ski sentrum sør er lite bymessig utformet
- ▶ Ski næringspark ligger i et område med få boliger og dårlig tilknytning til det regionale gatenettet.
- ▶ Status: Områderegulering vedtatt 2015, jobber nå med flere detaljreguleringer

Regionale knutepunkt:

Bryn/Helsfyr

Asker

Lillestrøm

Skøyen

Lysaker

Gardermoen (N)

Ås

Nationaltheatret

Oslo S (N)

Sentrale knutepunkt:

Jessheim

Kolbotn

Storo

Holmlia

Innspill og forslag

1. Innspill til deloppgave 3, 4 og 5
2. Innspill til hvordan prosjektet kan adressere utfordringer med gjeldende veinormaler og håndbøker, eventuelt også trafikkanalyser
3. Innspill til mål og kriterier for eksempler og utvalgte knutepunkt
4. Forslag til aktuelle eksempler fra inn- og utland
5. Forslag til knutepunkt i vår region som skal undersøkes med konkrete fysiske problemstilling(er) relevant for prosjektet