



Indikatorer for areal og transport i Oslo og Akershus

Møte i arbeidsgruppen for
bybåndssamarbeidet 22.10.2020

Marie Aaberge
PBE, Oslo kommune



H2 – Felles system for å følge måloppnåelse

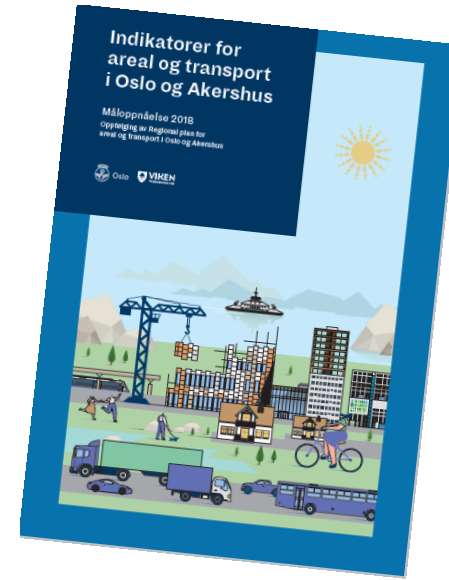


Et felles system for å måle om utviklingen i regionen er i tråd med den regionale planen

- Måloppnåelse for 2016-2018, dvs utvikling fra RP-ATP ble vedtatt og frem mot 1. januar 2019
- 44 indikatorer fordelt på 7 hovedtema (fire arealtema + parkering, transport og klima)
- Kunnskapsgrunnlag for videre oppfølging
- Årlig rapportering (hvert annet år for enkelte av indikatorene)

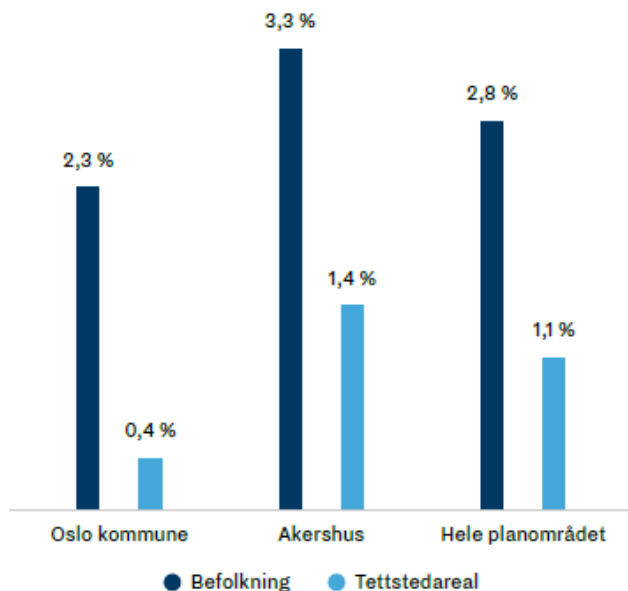
Rapportens oppbygging

1. Innledning
2. Byspredning, fortetting og planlegging
3. Lokalisering av vekst i bolig og næring
4. Arealpotensial og befolkningsgrunnlag rundt prioriterte vekstområder
5. Grønn grense
6. Parkeringsnormer
7. Trafikkutvikling og grønn mobilitet
8. Klima og miljø





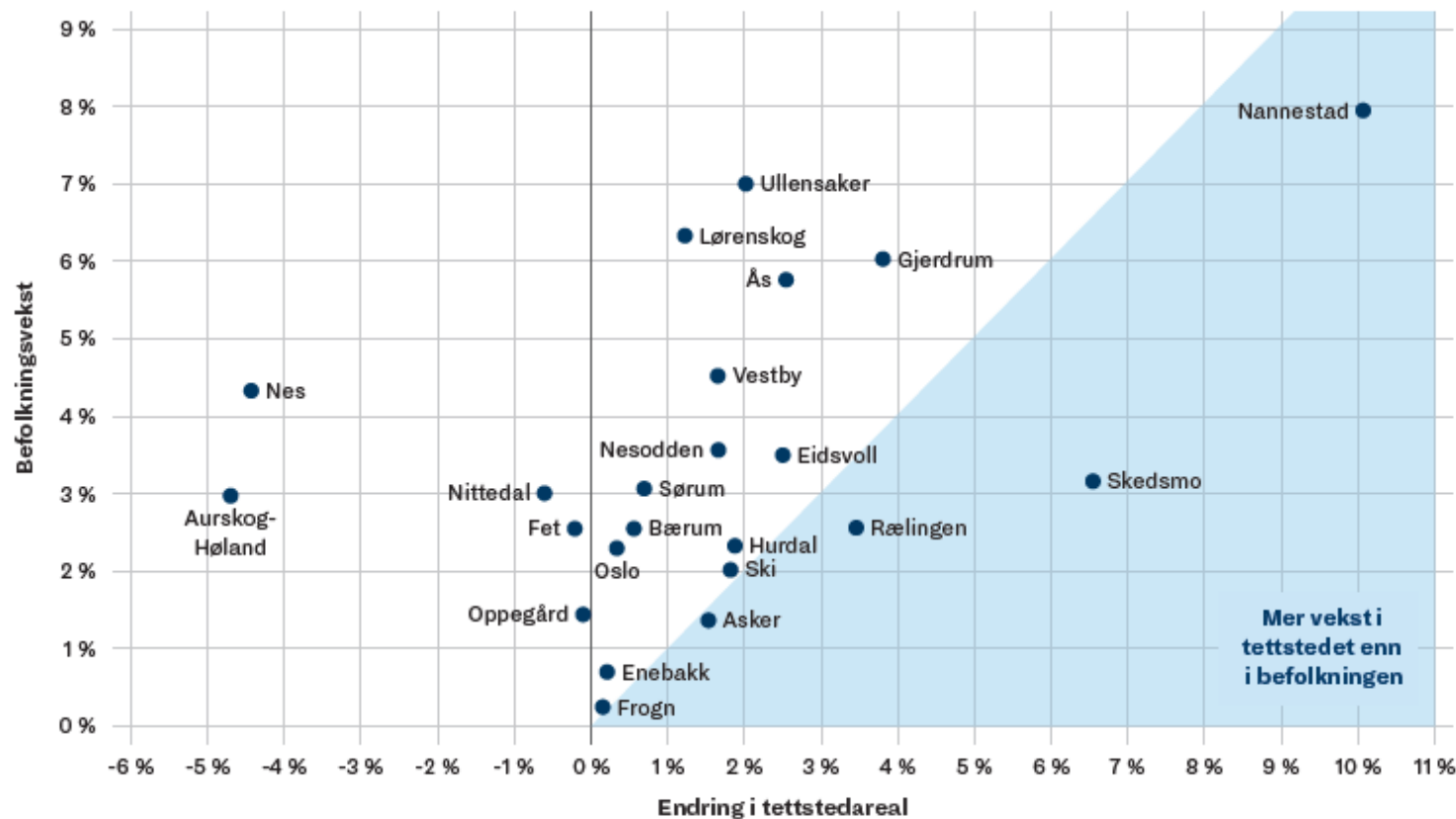
Vekst i befolkning og tettstedsareal fra 1. januar 2016 til 1. januar 2018



Oslo

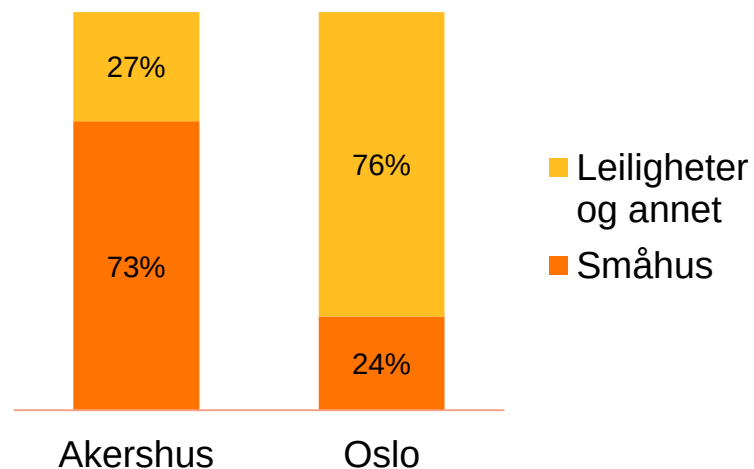
Skjer veksten gjennom fortetting eller byspredning?

Tettstedsendring og befolkningsvekst fra 1. jan 2016 til 1. jan 2018

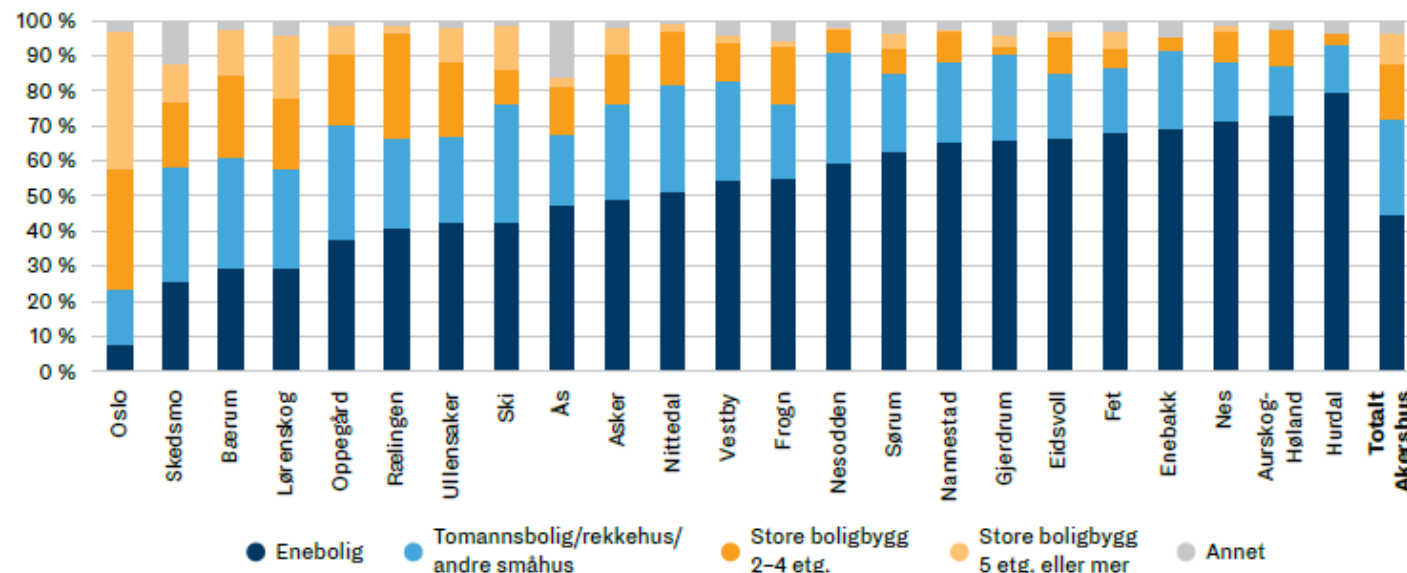


Bidrar nybygging til flere leiligheter i Akershus?

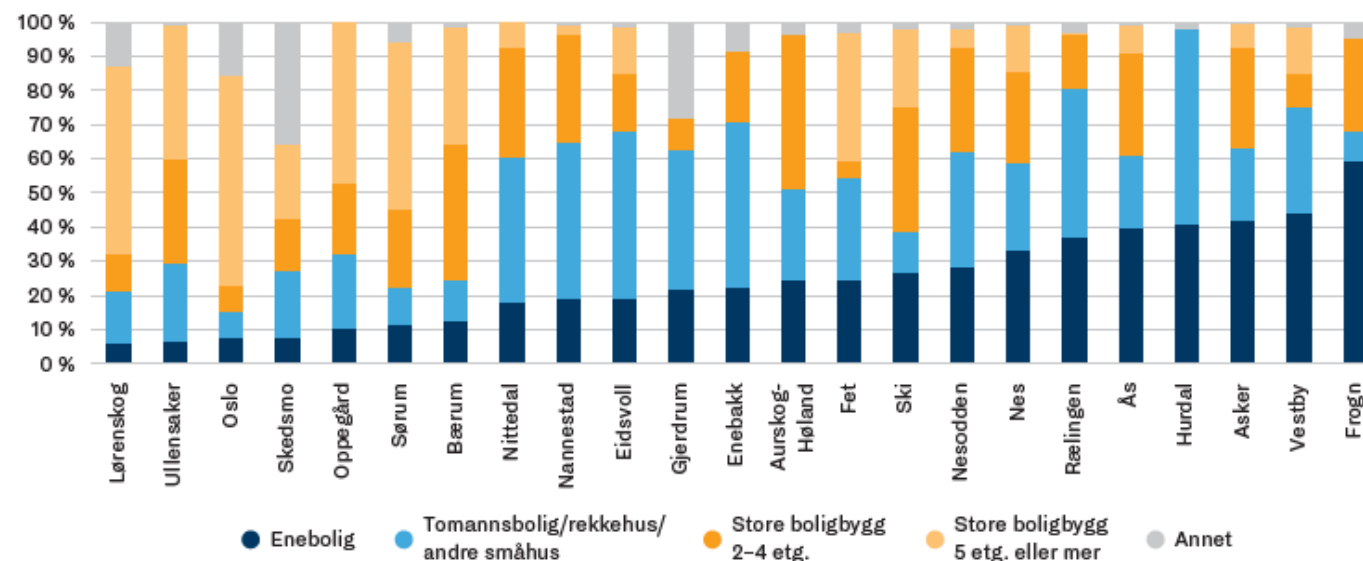
Boligstruktur 2018



Andel av ulike boligtyper hele boligmassen 2018



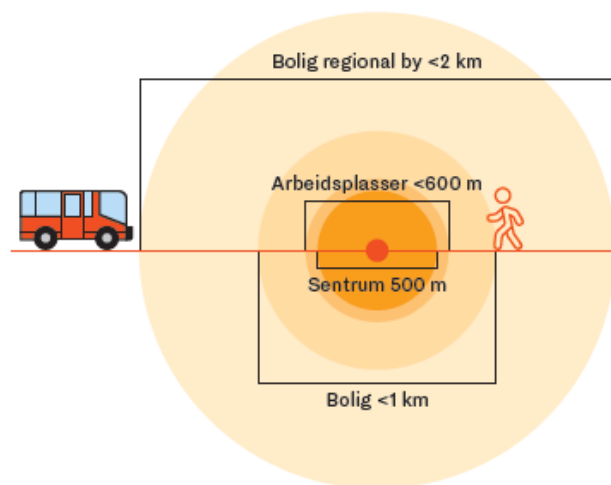
Andel av ulike boligtyper blant nybygde boliger 2016-2018



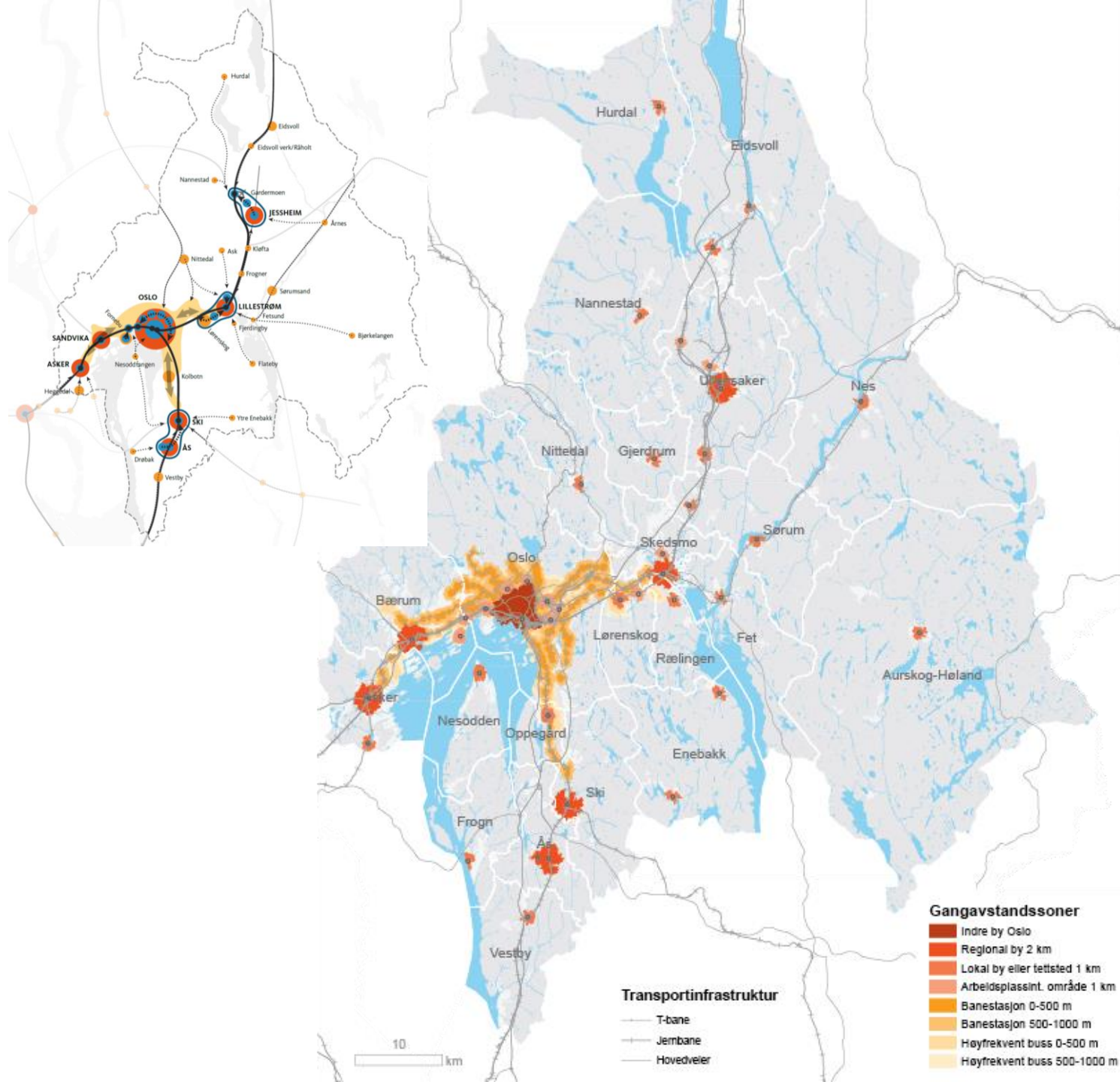
Anbefalte gangavstander i regional plan

- for lokalisering av boliger, arbeidsplasser og sentrumsfunksjoner
- Mål:** 80 % av bolig- og arbeidsplassvekst innenfor prioriterte vekstområder, 90 % i kommuner med regionale byer

Anbefalt gangavstand til sentralt kollektivknutepunkt

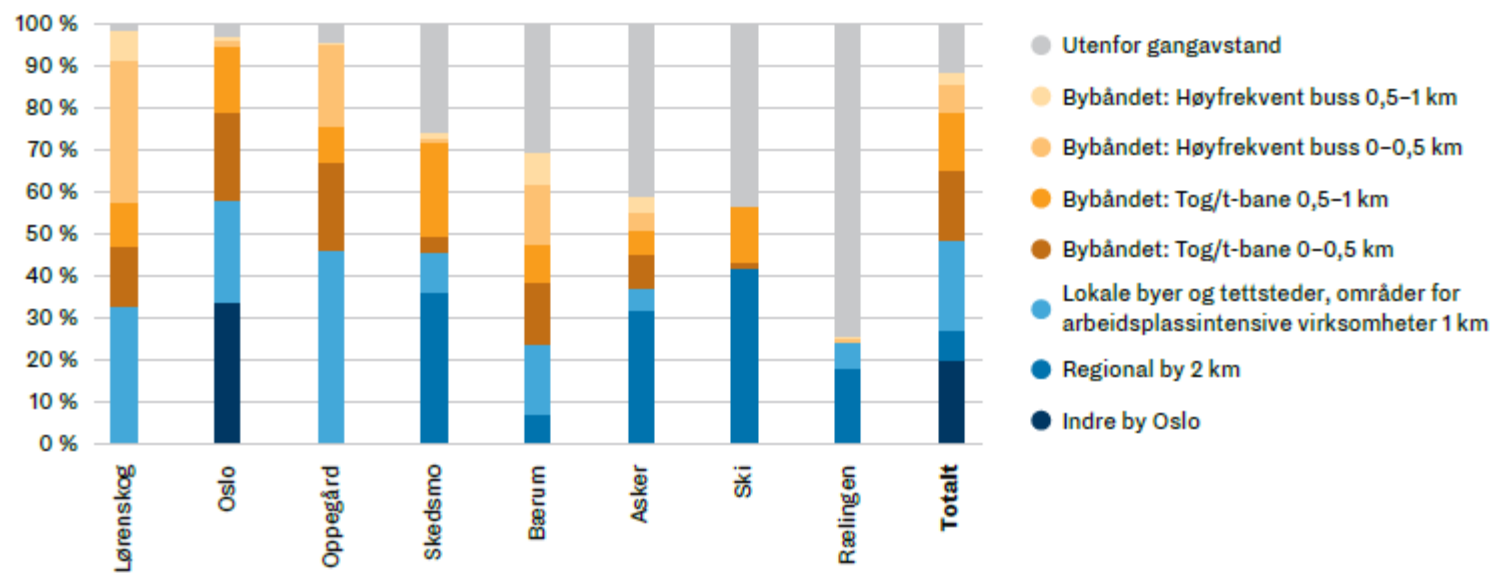
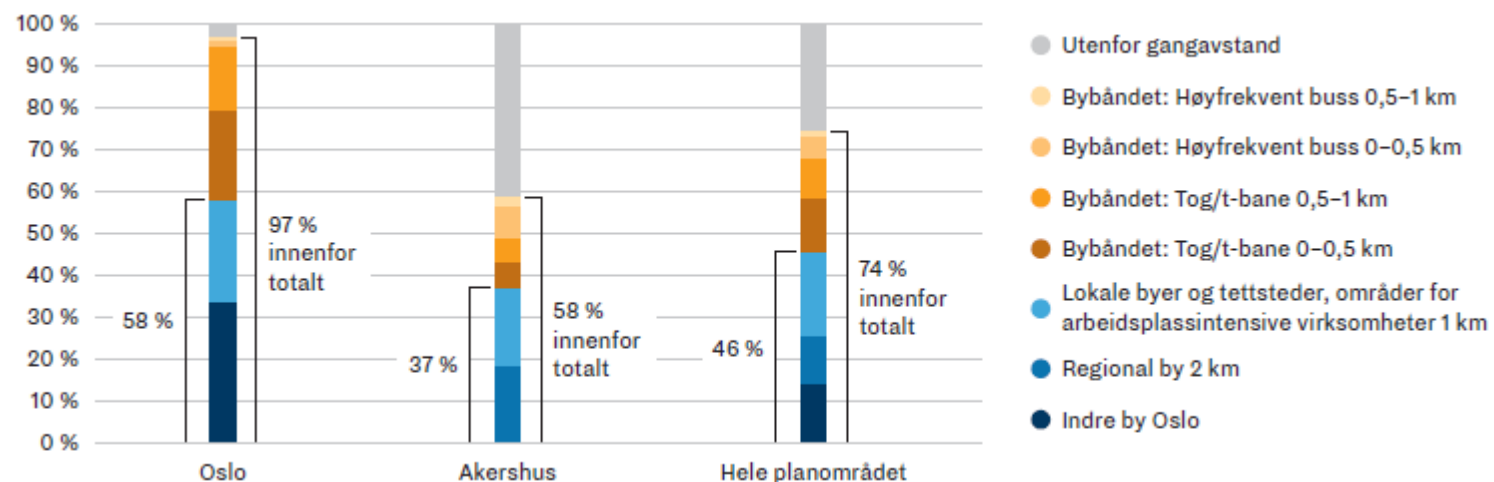


Oslo



Kommer veksten i nye boliger rundt knutepunktene i prioriterte vekstområder?

Andel nye boliger 2016-2018 innenfor gangavstand



Oslo

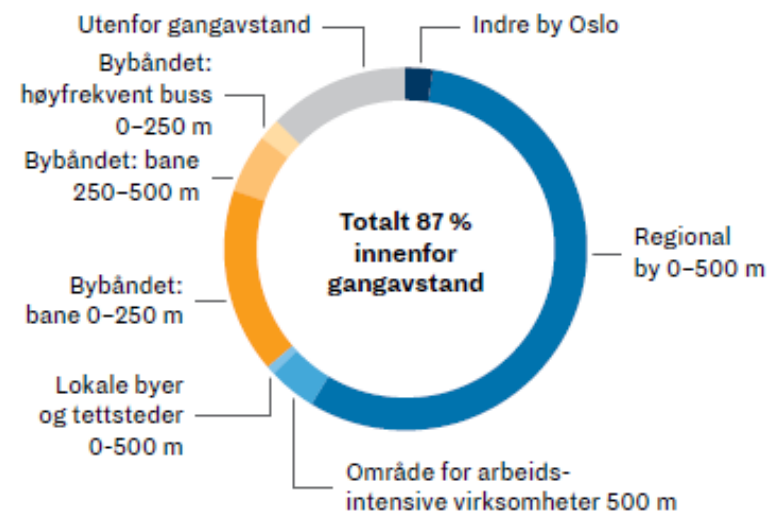
Lokaliseres nytt handelsareal i sentrum av byer og tettsteder?



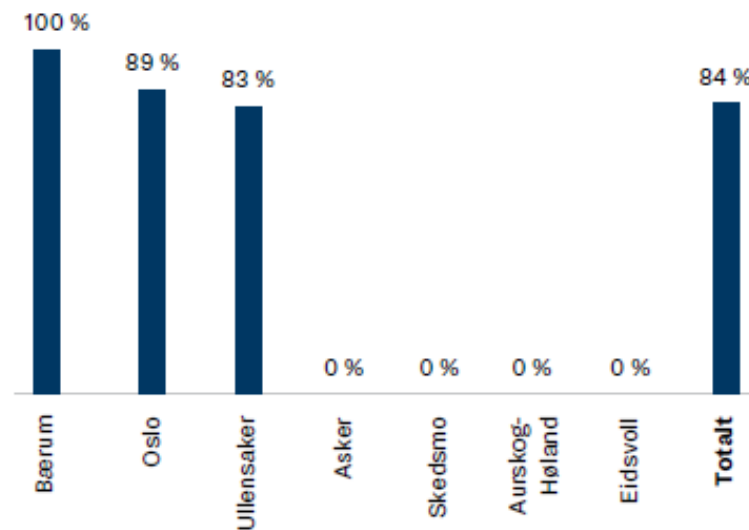
Oslo

Andel av nytt bruksareal til detaljhandel 2016-2018...

...innenfor gangavstand



...innenfor sentrumssone



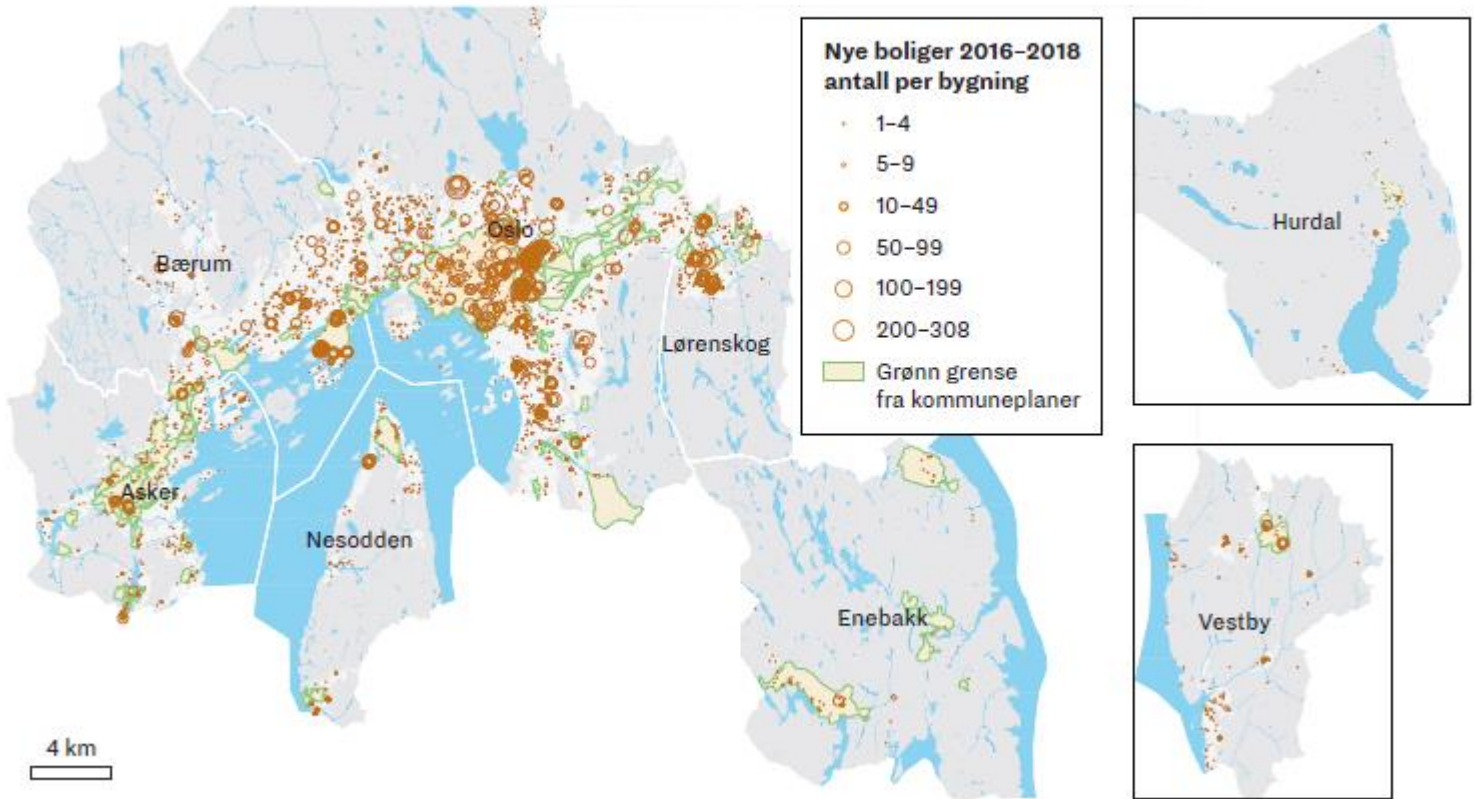
Grønn grense



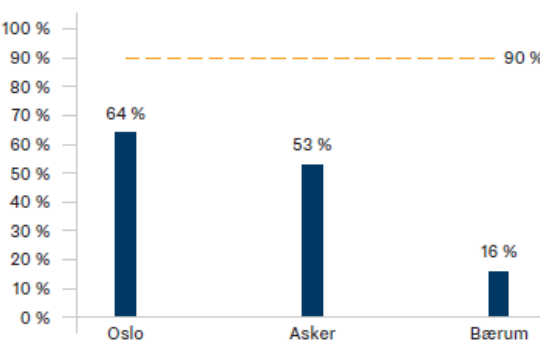
Oslo

Kommer veksten av nye boliger slik kommuneplanene legger opp til?

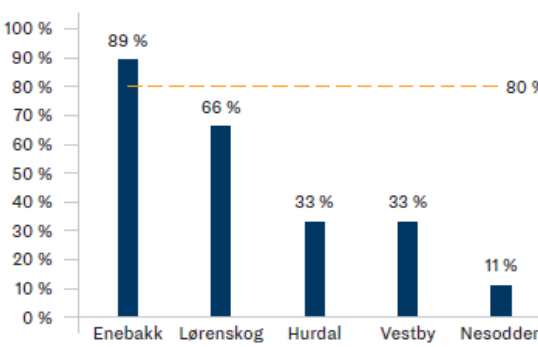
Grønn grense og nye boliger



Andel av nye boliger 2016-2018 innenfor grønn grense – Oslo og kommuner med regional by

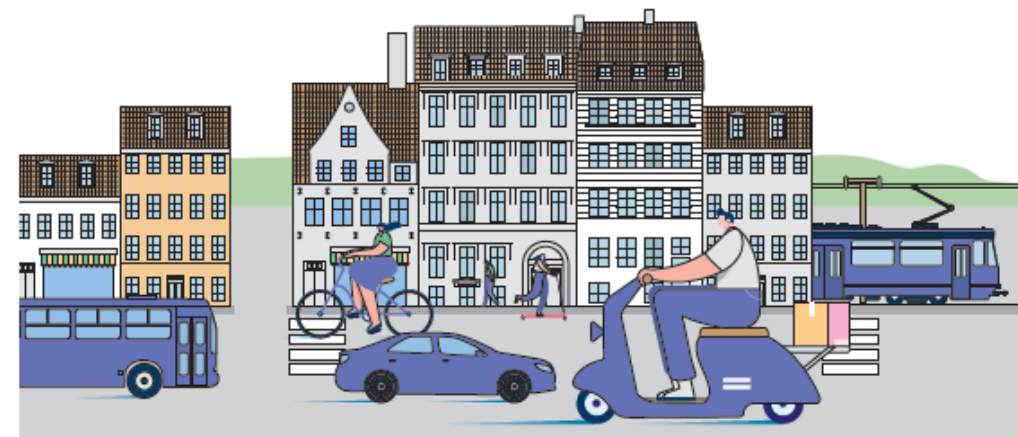
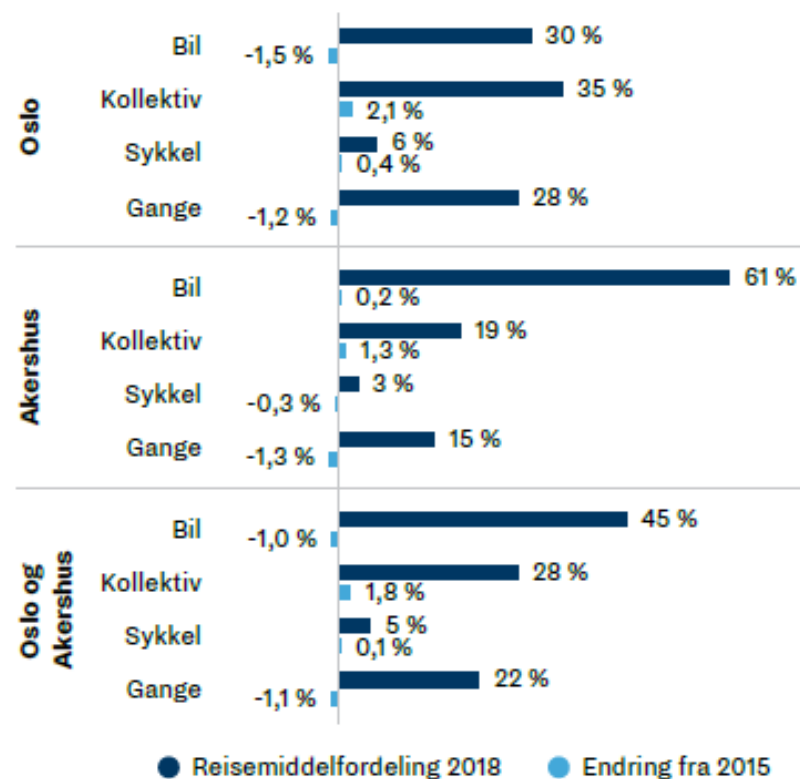


Andel av nye boliger 2016-2018 innenfor grønn grense – kommuner uten regional by



Rapporten har også en rekke indikatorer for tema parkeringsnormer, trafikkutvikling og grønn mobilitet

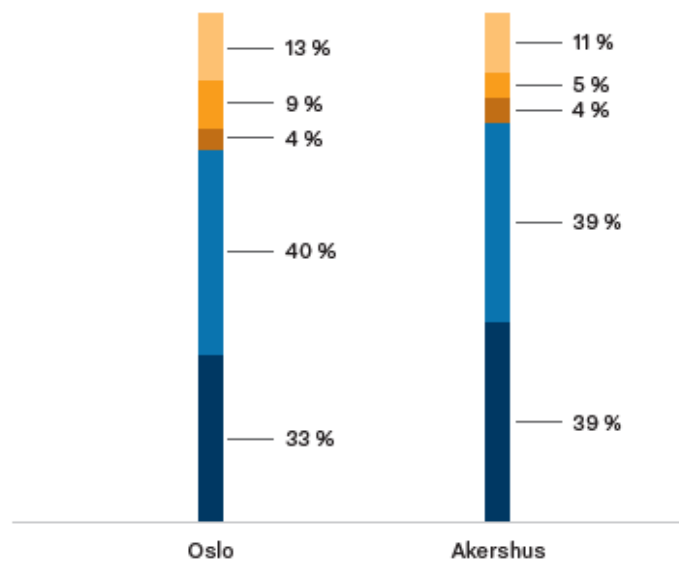
Reisemiddelfordeling mellom bil, kollektiv, sykkel og gange



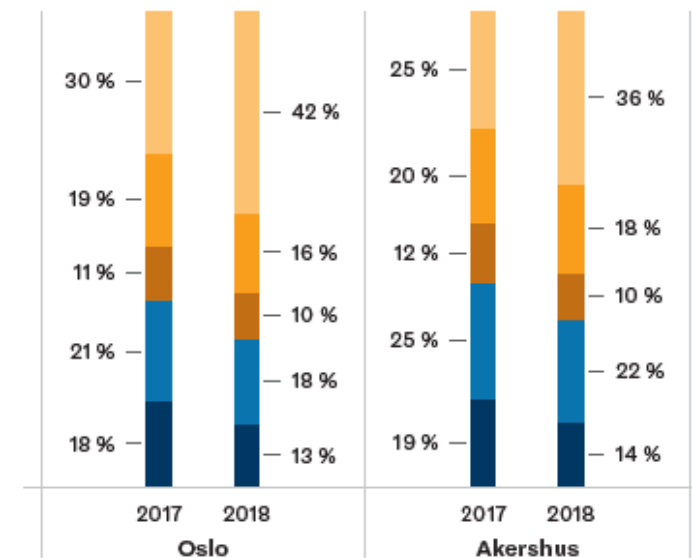
Og indikatorer for klima og miljø



Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av
total bilpark og av nybilsalg



● Hybrid ● Ladbar hybrid ● Elektrisitet
● Diesel ● Bensin



● Hybrid ● Ladbar hybrid ● Elektrisitet
● Diesel ● Bensin



Oslo

Rapportering for 2019 er i gang

- Indikatorene som bygger på kommuneplandata og grønn grense suppleres med de kommunene som har vedtatt ny KP:

Rapportering 2018	Rapportering 2019
Asker	Aurskog-Høland
Bærum	Nannestad
Enebakk	Nes
Hurdal	Oppegård (Nordre Follo)
Lørenskog	Ski (Nordre Follo)
Nesodden	
Vestby	