



Oslopakke 3

Bybåndsamarbeidet

Oslo, 18. februar 2021

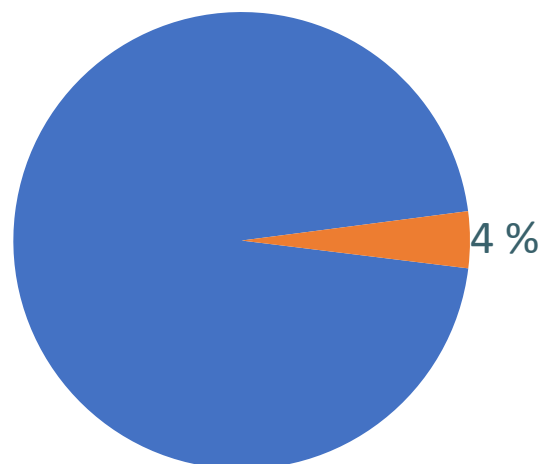
Hva er utfordringene i Oslopakke 3 ?

- **Betydelig lavere bompengerinntekter** enn forutsatt i Revidert avtale Oslopakke 3 fra 2016/2017
 - Forventet bompengebdrag i Oslopakke 3 for 2020 var 4030 mill. kr. mens faktisk blir i underkant av 3.000 mill. kr.
 - Økt elbilandel (personbil) og lavere andel fossile kjøretøy reduserer bompengerinntektene i årene som kommer.
- Bompengerinntektene i handlingsprogrammet for Oslopakke 3 for 2021-2024 **nedjustert** med om lag 4,0 mrd. kr i planperioden i forhold til forventet i Revidert avtale fra 2016/Tilleggsavtale 2017.
- Kostnadsbehovet til de store kollektivinfrastrukturprosjektene **betydelig økt** fra KVVU Oslo-navet (oktober 2015).
 - Bl.a. Fornebubanen +4 mrd. kr, Majorstuen stasjon (3,5 mrd. kr), Ny T-banetunnel Oslo sentrum (?)

Oslopakke 3

Antall passeringer og fripasseringer

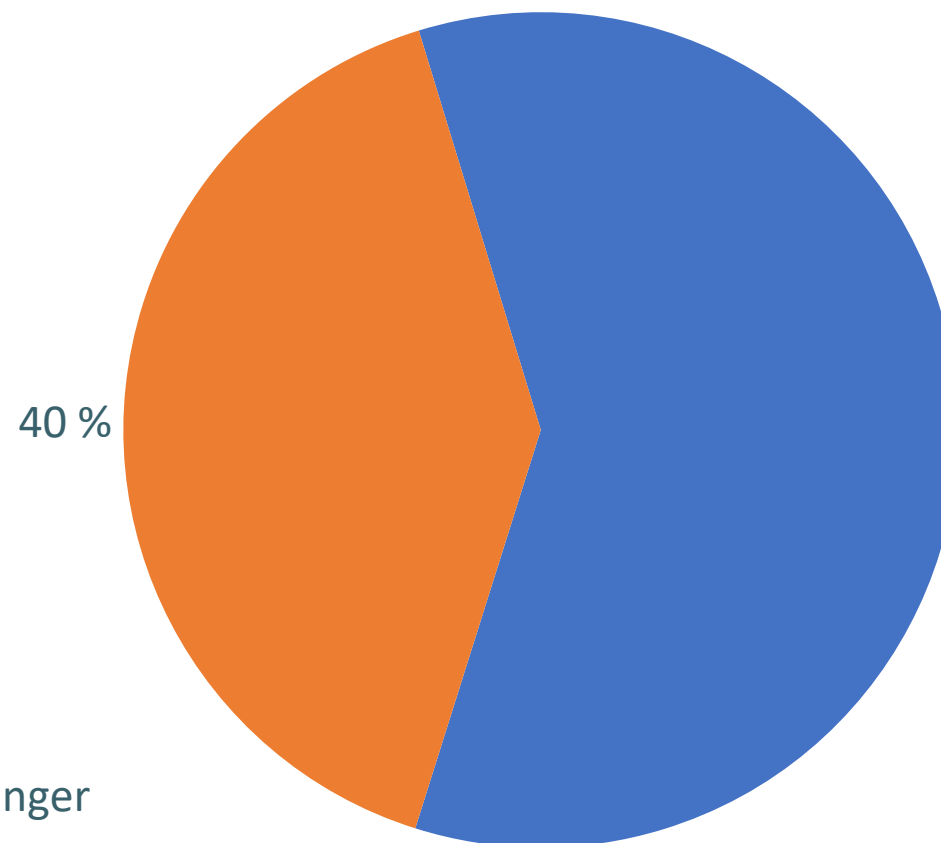
Trinn 1 (1.oktober 2017)
108 mill. passeringer i året



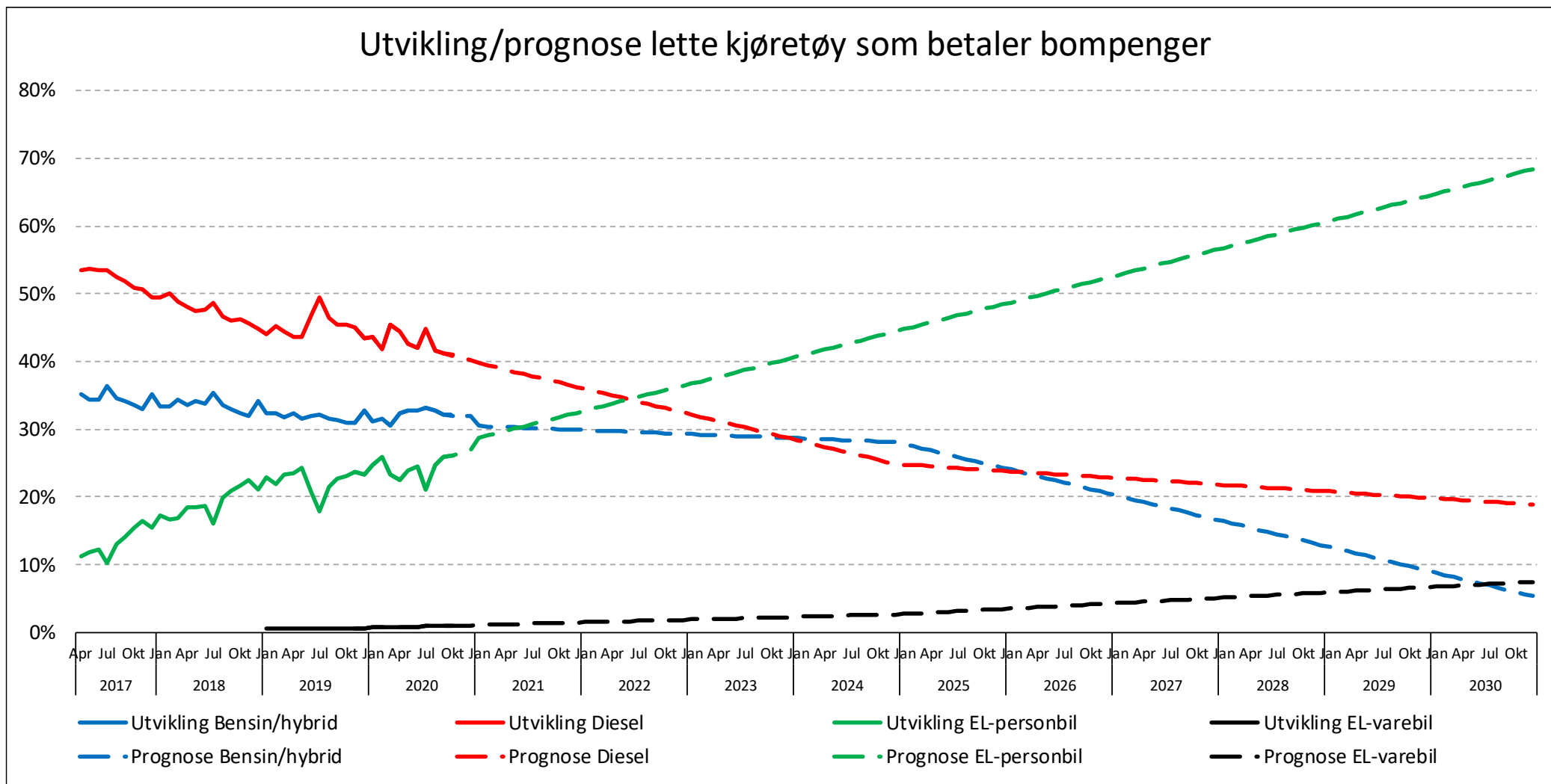
■ Betalende passeringer

■ Fripasseringer

Trinn 2 (1. juni 2019)
371 mill. passeringer i året



Kjøretøyfordeling lette kjøretøy



Hvilke prosjekter og tiltak er finansiert i handlingsprogrammet for Oslopakke 3 for perioden 2021-2024?

- Fullfinansiering av Fornebubanen basert på KS2 **sikret**
- Midler til nytt Signalsystem T-bane (CBTC) **sikret**
- Rammer til T-bane og trikk **ikke tilstrekkelig** i planperioden
 - Midler til Samlet plan trikk **sikret**
 - **Vedlikeholdsetterslepet T-bane og trikk** øker bekymringsfullt
- **Kun planleggingsmidler** til Majorstuen stasjon og Ny T-banetunnel gjennom Oslo i planperioden
- Rammer til lokale vegtiltak **ikke tilstrekkelig** i planperioden (bl.a. sykkelstasjonen og Røatunnelen)
- **Liten fremdrift** på riksvegprosjekter (E6 Oslo øst, E18 Filipstad, E6 lokk Furuset, Oslo S)
- Utestående gjeld til finansinstitusjoner utgjør om lag 4,3 mrd. kr pr. 31.12.2020
- Mindreforbruk bompenger (dvs bevilget men ikke gjennomført) ligger på om lag 1,4 mrd. kr som også må finansieres av fremtidige bompengerinntekter

Økte statlige bidrag gjennom byvekstavtalen og evt. tilleggssavtale (Regjeringens bompengesavtale) verdifullt for partene

- Byvekstavtalen (2019-2029) undertegnet av partene 27. november 2020
 - Statsmidler til kollektiv- , gange og sykkelveier – om lag 4,7 mrd. kr i avtaleperioden
 - Belønningsmidler – om lag 3,5 mrd. kr i avtaleperioden
 - Stasjons- og knutepunktsatsing jernbanen – 318 mill. 2019-kr
- Tilleggssavtalen (2021-2029) (Regjeringens bompengesavtale) under forhandling
 - Fleksibel bruk av statsmidler til kollektiv- , gange og sykkelveier også på fylkeskommunal/kommunal vei
 - Om lag 2,6 mrd. kr til bedre kollektivtilbud i avtaleperioden (Fornebubanen + kollektivinfrastruktur)
 - Om lag 2,6 mrd. kr til redusert bompengebelastning i avtaleperioden
 - 53 mill. kr/år til reduserte kollektivtakster i avtaleperioden
 - Styringssystem

Men fortsatt utfordringer med Oslopakke 3

- Videreutviklet nullvekstmål innebærer fortsatt økt satsing på kollektiv, gange og sykkel
- Lokale klima- og miljømål forutsetter en dreining mot null- og lavutslippskjøretøy
 - Økt andel elbiler forutsetter endringer i bomtakstsystemet for å opprettholde/øke bompengeneinntektene
- Hvilket transportbehov må det planlegges for i fremtiden?
 - Endrede reisevaner etter pandemien?
 - Kan vekst i transportbehov i rush dempes?
 - Mikromobilitet?
 - Teknologiutvikling
- Hvilke konsekvenser får dette for porteføljeutviklingen i Oslopakke 3?

Oslopakke 3

Hva skjer videre med Oslopakke 3?

- Ny reforhandling av Oslopakke 3-avtalen i 1. kvartal 2022
- Forberedelser av kunnskapsgrunnlag:
 - **Finansiering**; særlig vurdering av ulike innretninger av bomtakstsystemet
 - **Portefølje**; oppdaterte «fakta» for aktuelle prosjekter – behov for kollektivinfrastruktur bør gjenspeile transportbehov («etterspørselseffekter»)
 - **Måloppnåelse**; videreutviklet nullvekstmål (trafikk, klima, miljø, samf.øk., nytte etc.)
- Vedlikeholdsetterslepet for kollektivinfrastruktur må prioriteres

Indikatorer Oslopakke 3 og Byvekstavtalen

	Oslopakke 3	Byvekstavtale
God fremkommelighet	- Personbil og næringstrafikk (hastighet i rush og rushtidsvarighet) - Kollektivtrafikk (reisehastighet i rush utvalgte ruter) - Gang og sykkel (nye anlegg)	
Ta veksten i persontrafikk med kollektiv, gåing og sykling	Kollektivtrafikk (mill. reiser)	Endring i antall kollektivreiser
	Vegtrafikk (mill. kjøretøykm) fra vegtrafikkindeks	Endring i trafikkarbeid med personbil BY-RVU
	Sum Bompasseringer/døgn	Endring i ÅDT for lette kjøretøy (trafikkindeks)
	El-biler/døgn over bomringen i Oslo og Bærum	
	Reisemiddelfordeling Oslo og Akershus (MIS-data)	Endring i transportmiddelfordeling BY-RVU
Sikkert og universelt utformet transportsystem	Trafikksikkerhet alle transportformer	
Attraktivt kollektivtilbud	- Punktlighet ved passering Oslo S / Jernbanetorget - Innbyggernes tilfredshet med kollektivtilbudet - Brukertilfredshet kollektivtilbudet	
Bidra til bedre miljø og by- og tettsteds kvalitet	Klimagassutslipp fra vegtrafikk (CO₂)	Utvikling av klimagassutslipp målt i CO₂-bidrag fra vei
	Overskridelser NO₂ (utvalgte målestasjoner)	
	Overskridelser PM₁₀ (utvalgte målestasjoner)	
	Antall personer utsatt for støy > 38 db fra riksvei	
Areal		- Boligers avstand til større senter / kollektivknutepunkt - Arbeidsplassers avstand til større senter / kollektivknutepunkt
Parkering		- Andel arbeidstakere som har gratis parkeringsplass - Antall parkeringsplasser som tillates ved virksomheter - Antall offentlig tilgjengelig parkeringsplasser i større sentra og kollektivknutepunkt (andel tids- og avgiftsbelagte)

Indikatorer Regional plan vs Byvekstavtale/Oslopakke 3

BYSPREDNING, FORTETTING OG PLANLEGGING

Skjer veksten gjennom fortetting eller byspredning?

1. Grad av fortetting: Vekst i tettstedsareal i forhold til befolkningsvekst

Hvor mye jordbruksareal blir omdisponert til andre formål?

2. Årlig vedtatt omdisponering av dyrka og dyrkbar jord
3. Omdisponering etter arealformål

Bebygd og planlagt areal i kommuneplan

4. Antall kvadratmeter bebygd areal per innbygger i gjeldende kommuneplan
5. Planlagt vekst i bebygd areal (fremtidig /eksisterende) i gjeldende kommuneplan
6. Antall kvadratmeter grønnstruktur per innbygger i gjeldende kommuneplan

Bidrar nybygging til flere leiligheter i Akershus?

7. Fordeling mellom ulike boligtyper for hele boligmassen
8. Fordeling mellom ulike boligtyper blant nybygde boliger 2016–2018

LOKALISERING AV VEKST I BOLIG OG NÆRING

Kommer veksten i nye boliger rundt knutepunktene i prioriterte vekstområder?

9. Andel av alle boliger innenfor anbefalt gangavstand fra knutepunkt i 2018 → Gjennomsnittlig avstand per kommune/bydel
10. Andel av nybygde boliger 2016–2018 som er bygget innenfor anbefalt gangavstand → Gjennomsnittlig avstand per kommune/bydel

Kommer veksten i arbeidsplasser og næringsareal rundt knutepunktene?

11. Andel av alle arbeidsplasser 2018 innenfor anbefalt gangavstand og endring siden 2016 → Gjennomsnittlig avstand per kommune/bydel
12. Andel av nytt næringsareal 2016–2018 innenfor gangavstand

Lokaliseres nytt handelsareal i sentrum av byer og tettsteder?

13. Andel av nytt bruksareal til detaljhandel innenfor anbefalt gangavstand fra knutepunkt
14. Andel av nytt bruksareal til detaljhandel innenfor SSBs sentrumssoner

Oslopakke 3

Indikatorer Regional plan vs Byvekstavtale/Oslopakke 3

AREALPOTENSIAL OG BEFOLKNINGSGRUNNLAG RUNDT PRIORITERTE VEKSTOMRÅDER

Områdeutnyttelse i knutepunkt

15. Områdeutnyttelse innenfor anbefalt gangavstand fra knutepunkter i prioriterte vekstområder

Hvor stor andel av befolkningen og hvilke aldersgrupper bor i nærheten av knutepunkt?

16. Andel av alle bosatte innenfor gangavstand fra knutepunkt (1 km, 2 km regional by)

17. Alderssammensetning innenfor og utenfor gangavstand fra knutepunkt

18. Vekst i barn og ungdom, og eldre, innenfor og utenfor gangavstand fra knutepunkt

GRØNN GRENSE

Hvor mye av arealene innenfor grønn grense er innenfor anbefalt gangavstand?

19. Andel av arealet innenfor grønn grense som er innenfor gangavstand til knutepunkt

20. Områdeutnyttelse innenfor grønn grense

Vekst innenfor og utenfor grønn grense

21. Andel av nybygde boliger innenfor kommuneplanens prioriterte vekstområder

22. Andel av nytt næringsareal som er innenfor kommuneplanens prioriterte vekstområder

Indikatorer Regional plan vs Byvekstavtale/Oslopakke 3

PARKERINGSNORMER

Parkeringsnormer bolig

- 23. Endring i type parkeringsnormer for bolig
- 24. Nivå og innretning på parkeringsnorm for bolig, etter boligtype og kommune

Parkeringsnormer næring

- 25. Endring i type parkeringsnormer for næring i Oslo og Akershus → Handel og kontor for Oslo og sentrum regionale byer
- 26. Nivå og innretning på parkeringsnorm for kontor og handel i kommunene

TRAFIKKUTVIKLING OG GRØNN MOBILITET

Biltrafikk

- 27. Endring i ÅDT for lette kjøretøy 2017–2018 – byindeks → Identisk
- 28. Antall passeringer gjennom bomringen → Identisk
- 29. Fordelingen av ulike typer kjøretøy gjennom bomringen → Elbiler i bomringen

Hvor mye øker kollektivreisene?

- 30. Endring i antall kollektivreiser → Identisk (påstigninger)
- 31. Endring i kapasiteten på kollektivtilbudet → Identisk benyttes kun som bakgrunnsinformasjon

Hvor raskt går reiser med buss og trikk?

- 32. Gjennomsnittlig hastighet for buss og trikk i rushtid → Identisk

Reisemiddelfordeling

- 33. Reisemiddelfordeling mellom bil, kollektiv, sykkel og gange → Identisk med OP3, nasjonal RVU i Byvekstavtale

Hvor fornøyd er befolkningen med tilrettelegging for grønn mobilitet?

- 34. Tilfredshet med kollektivtilbud
- 35. Tilfredshet med sykkelveier
- 36. Tilfredshet med tilrettelegging for gående

Oslopakke 3

Indikatorer Regional plan vs Byvekstavtale/Oslopakke 3

KLIMA OG MILJØ

Klimagassutslipp fra veitrafikk

37. Utvikling av klimagassutslipp (tonn CO₂ -ekvivalenter) fra veitrafikk, og fordeling etter type kjøretøy → Identisk

38. Klimagassutslipp per innbygger fra veitrafikk

Nullutslippsteknologi - kjøretøy

39. Personbiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark og av nybilsalg

40. Varebiler fordelt på drivstoffteknologi av total bilpark og av nybilsalg

41. Andel fossilfri kollektivtransport

Luftkvalitet

42. Årsmiddelverdi for svevestøv (PM₁₀) sett opp mot nasjonale mål og grenseverdi → Identisk, færre målestasjoner

43. Årsmiddelverdi for svevestøv (PM_{2,5}) sett opp mot nasjonale mål og grenseverdi

44. Årsmiddelverdi for nitrogendioksid (NO₂) sett opp mot nasjonale mål og grenseverdi → Identisk, færre målestasjoner

Indikatorer

- Ulike «referanseår» i Oslopakke 3 (2007) og Byvekstavtale (2018). Litt varierende når de ulike indikatorene har data fra
- Tidkrevende å samle inn og kvalitetssikre data (mye rart som rapporteres, virker som større fokus på å rapportere et tall enn at tallet er riktig)
- Indikatorer rapporteres mange steder og delvis ulike tall
 - Dataeier (for eksempel årsrapport og andre rapporter)
 - Regional plan
 - Oslopakke 3 / Byvekstavtale
 - Klimaetaten
 - Prosam?
 - Andre?→ Er det mulig å samkjøre dette

Oslopakke 3-sekretariatet

Terje Rognlien, leder +47 93209073
terje.roganlien@vegvesen.no

Kyrre Gran +47 95796457
kyrre.gran@vegvesen.no

Frode Hauglin +47 99630342
frode.hauglin@vegvesen.no

www.oslopakke3.no

Organisering av Oslopakke 3

