

Kollektivtilbud i bybåndet

Grunnlag for indikatorer RP-ATP

Iselin Hewitt
Plan- og bygningsetaten



Grunnlag for analyser av vekst i regionen

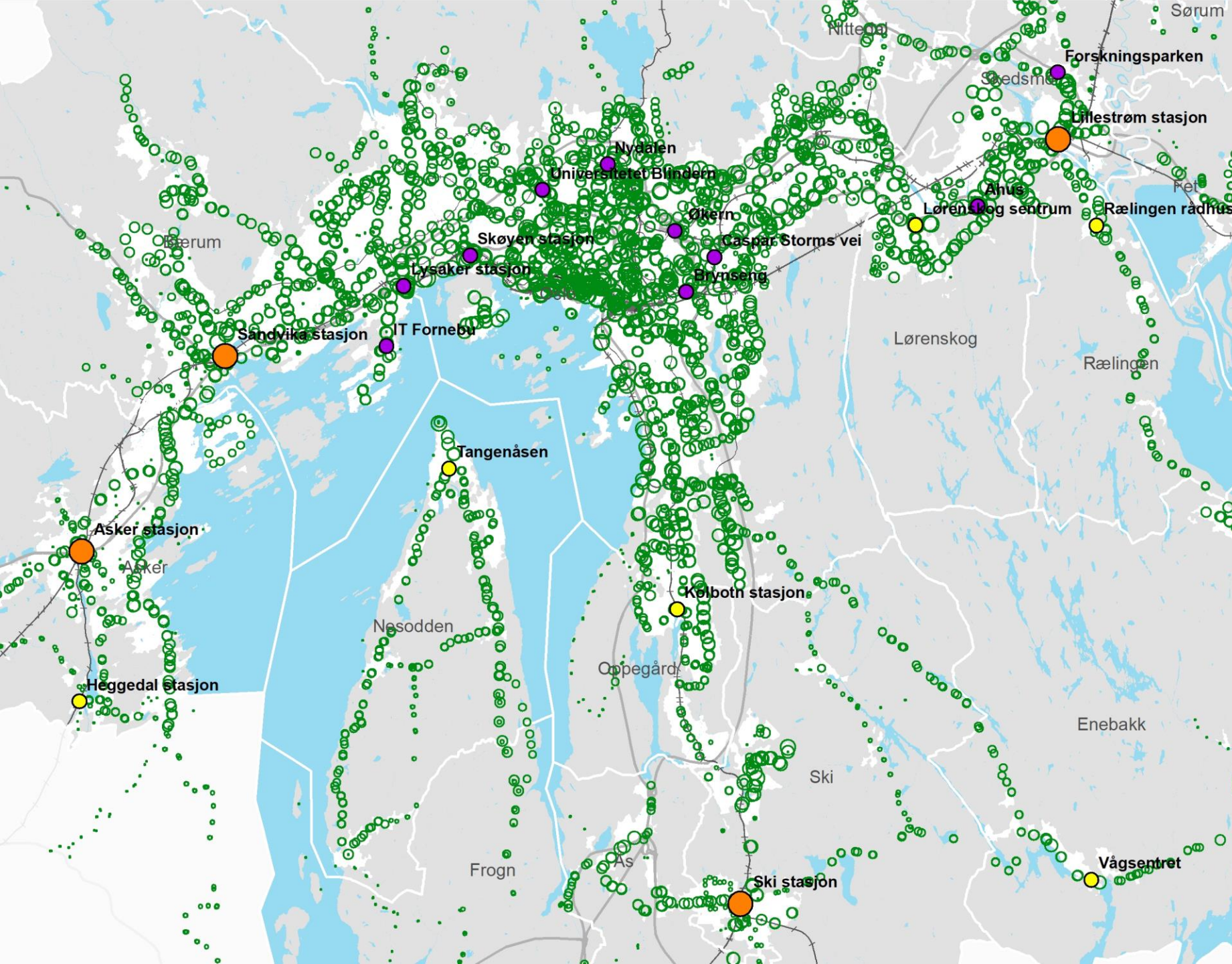
- ▶ Hvor kommer veksten i regionen?
- ▶ Lokaliseres ny arealutvikling i henhold til planens føringer om nærhet til kollektivtilbud?
 - «Det skal legges til rette for høy vekst der kollektivtransporten er konkurransedyktig med bil»
 - Knutepunktsfortetting, banebasert (bybåndet), høyfrekvent buss (bybåndet)
 - Anbefalt gangavstand
- ▶ Måleperiode og referanseår:
 - Vekst eller endring siden vedtak av RP-ATP (2015)

Kriterier og metode

► **Vår definisjon av høyfrekvent busstilbud**

Bussholdeplasser der frekvensen i samme retning er minst 4 ganger i timen som grunntilbud og minst 6 ganger i timen i rushtid (kl. 07-09 og 15-17). Samme retning defineres som linjene som går til og fra sentrumsområdet av hovedstad eller regional by. Med grunntilbud menes 06.00-23.00 på hverdager.

- Kun høyfrekvente traséer i området markert som bybåndet i kartet i RP-ATP. Det vil si fram til, men ikke forbi, de regionale byene Asker, Lillestrøm og Ski.
- Utvalget av busstasjoner er basert på GTFS-data fra entur (datert februar 2019) og BetterBusBuffers-analyse (Count Trips on Lines), kombinert med manuell sjekk mot linjekart og rutetabeller.



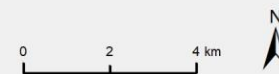
Antall avganger per
holdeplass – midt på
dagen

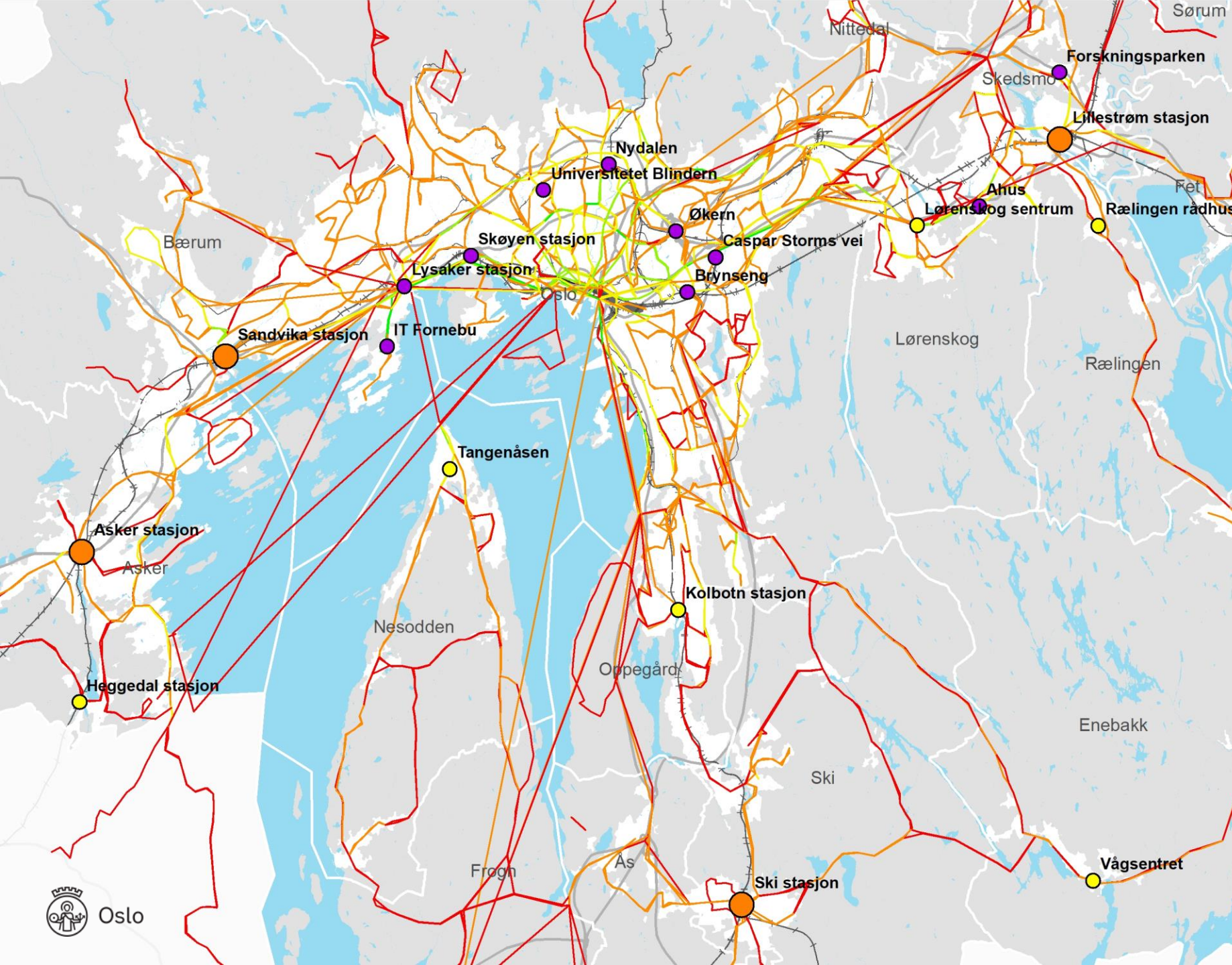
Legend

TripsAtStops_20190321_1000_1159

NumTripsPerHr

- 0,000000 - 1,000000
- 1,000001 - 2,000000
- 2,000001 - 4,000000
- 4,000001 - 6,000000
- 6,000001 - 12,000000
- 12,000001 - 24,000000
- 24,000001 - 36,610000





Antall avganger per
strekning -
ettermiddagsrush

Legend

NumTripsPerHr_15.00-17.00

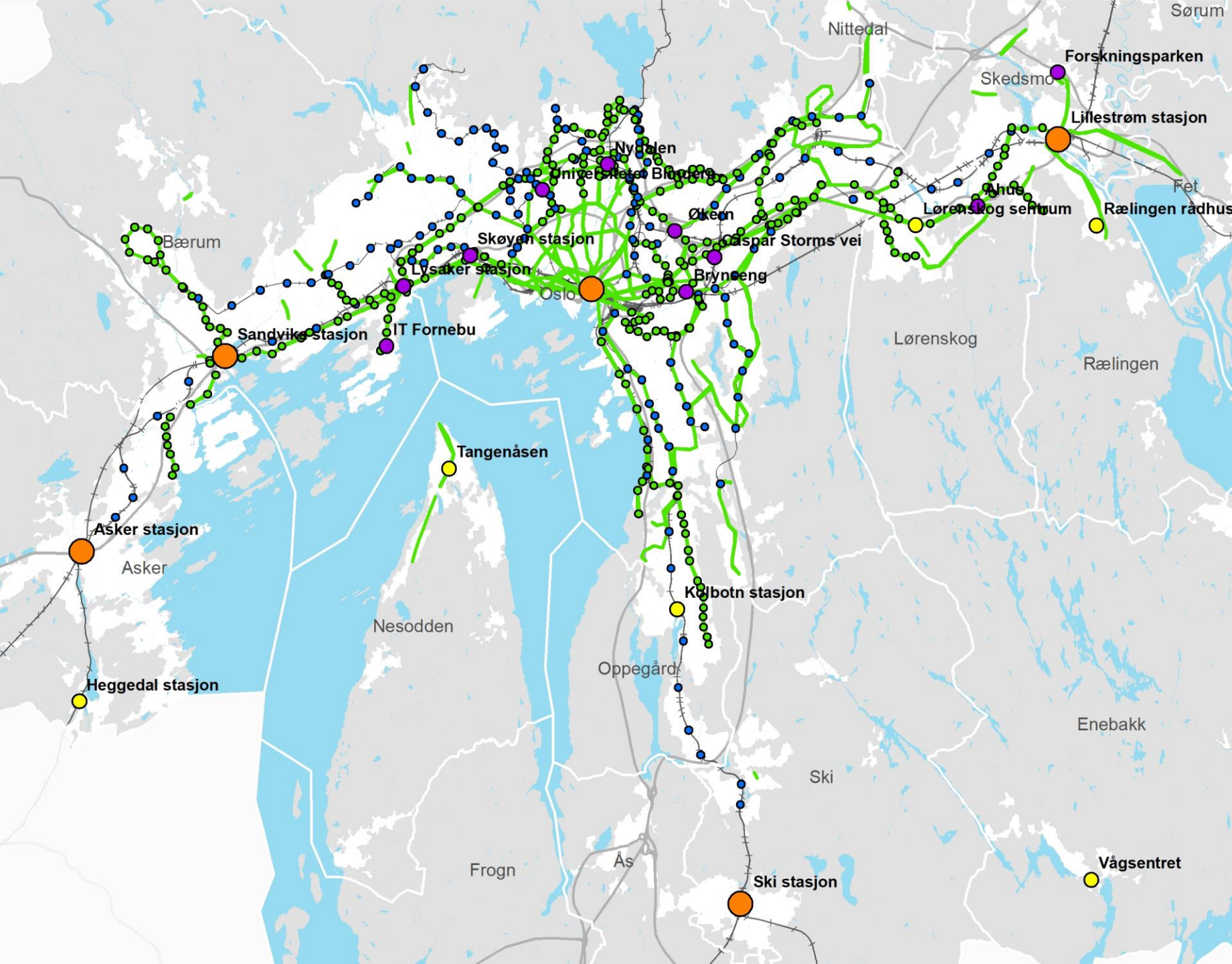
- 0,500000 - 3,030000
- 3,030001 - 8,570000
- 8,570001 - 16,640000
- 16,640001 - 28,740000
- 28,740001 - 57,480000



Oslo

08.10.2019
0 2 4 km

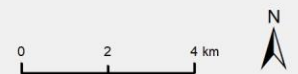




Legend

Analysepunkt

- Regionale byer
- Prioriterte lokale byer og tettsteder
- Regionale områder for arbeidspl.intens. virks,
- Bybåndet - banestasjoner
- Bybåndet - høyfrekvent buss
- HøyfrekventLINJE

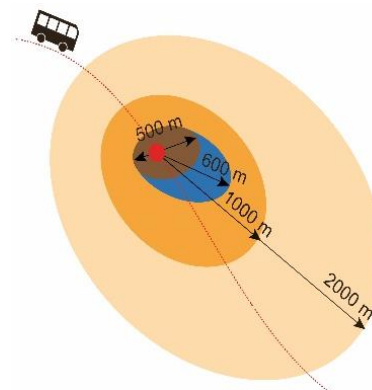


Busslinjer	Holdeplasser med høyfrekvent tilbud*	Kommentar
20 Skøyen – Galgeberg	alle stopp	
21 Helsfyr – Tjuvholmen	alle stopp	
23 Lysaker – Simensbråten	alle stopp	
25 Majorstua – Lørenskog	alle stopp	
31 (31E) Snarøya – Grorud T	alle stopp mellom Fornebu vest og Tonsenhagen	Delstrekning
34 Tåsen – Simensbråten	alle stopp	
37 Helsfyr – Nydalen	alle stopp	
54 Kjelsås – Tjuvholmen	alle stopp	
81 Rådhuset – Fløysbonn	alle stopp	
83, 82E, 80E	Katten, Ljansbakken, Gladvollveien, Fiskevollen	Delstrekning
100 Oslo bussterminal – Kjeller	alle stopp	
110 Oslo bussterminal – Lillestrøm + 415 Oslo bussterminal – Nesåsen	Triaden, Vallerudveien, Glenneveien, Rasta senter, Rasta næringspark, Røykåsveien, Njåls vei	Delstrekning
120 Blindern + 380 Oslo bussterminal + 390 Oslo Bussterminal	Brobekk, Øvre Lunden	Delstrekning
150 Bekkestua – Nationaltheatret	alle stopp mellom Bekkestua og Nationaltheatret	Delstrekning
160 Rykkinn – Oslo bussterminal	alle stopp	
250 Oslo Bussterminal – Sætre + 270 Asker – Sandvika	alle stopp mellom Holmen og Billingstadveien, og Slependen til Sanvika	Delstrekning
300 Oslo bussterminal – Blystadlia	alle stopp	Stoppene Bårlibakken-Lørenskog sentrum har ikke ekspress-avganger, men strekningen ser ut til å dekkes også av andre linjer mot sentrum

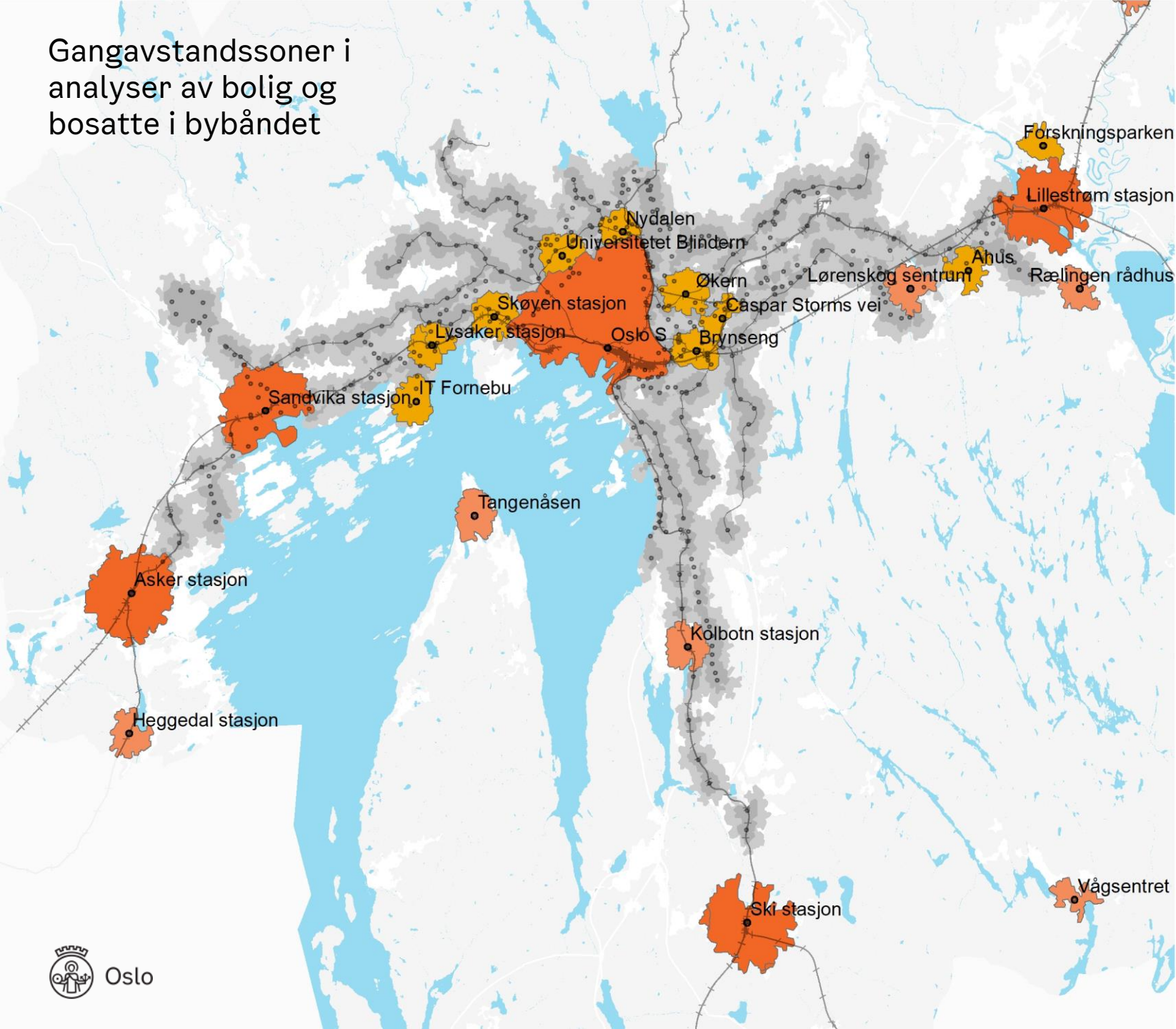
Analysekriterier for knutepunkter og gangavstander

- ▶ Strategikartet i RP-ATP definerer hvilke steder som er prioriterte byer, tettsteder, bybånd og områder for arbeidsplassintensive virksomheter.
- ▶ Utvalget av knutepunkter bygger på strategikartet i RP-ATP, og vurdering av sentralt knutepunkt.
- ▶ RP-ATP angir anbefalte gangavstander for ulike typer arealutvikling, se tabell.
- ▶ Analysene bruker soner for gangavstand for alle planens angitte prioriterte vekstområder.
- ▶ Utstrekningen er beregnet som rekkevidde langs veier og andre gangforbindelser ut fra sentralt knutepunkt. I bybåndet også fra øvrige banestasjoner og høyfrekvent buss.

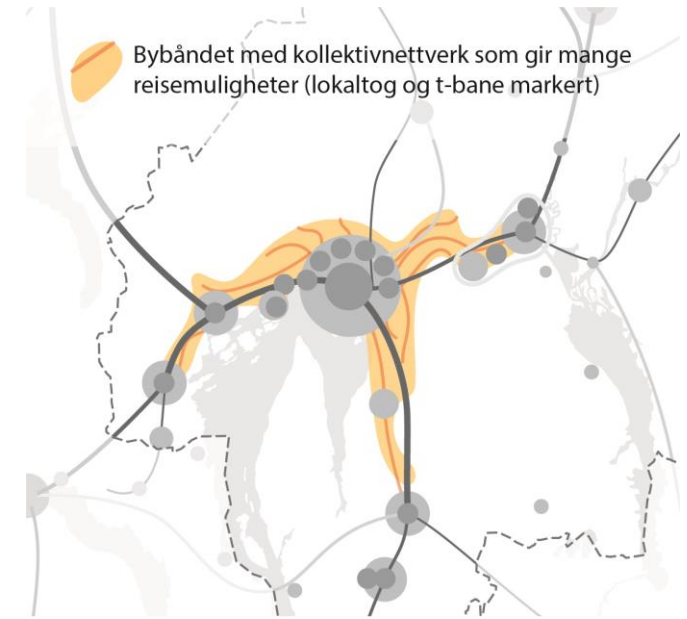
Prioriterte vekstområder	Anbefalt gangavstand		
	Boliger	Arbeidsplasser	Handel (sentrum)
1. Regionale byer	2 km	600 m	500 m
2. Prioriterte lokale byer og tettsteder, og regionale områder for arbeidsplassintensive virksomheter	1 km	600 m	500 m
3. Bybåndet, øvrige banestasjoner og høyfrekvent buss	1 km/ 500 m	600/ 300 m	500/ 250 m



Gangavstandssoner i analyser av bolig og bosatte i bybåndet



Oslo



Prioriterte vekstområder - gangavstand fra knutepunkt

- Analysepunkter
- Indre by Oslo
- Regional by 2 km
- Lokal by eller tettsted 1 km
- Område for arbeidsplassintensive virksomheter 1 km
- Banestasjon 0-500 m
- Høyfrekvent buss 0-500 m
- Banestasjon 500-1000 m
- Høyfrekvent buss 500-1000 m



Indikatorer med bruk av gangavstand

‣ **Analyser av vekst:**

- Andel av nybygde boliger innenfor anbefalt gangavstand fra knutepunkt
- Andel av nye arbeidsplasser (næringsareal) innenfor anbefalt gangavstand fra knutepunkt
- Andel av nytt bruksareal til varehandel innenfor anbefalt gangavstand fra knutepunkt
- **Planlegging:**
- Areal innenfor grønn grense utenfor anbefalt gangavstand fra knutepunkt

‣ **Dagens situasjon:**

- Områdeutnyttelse innenfor anbefalt gangavstand fra knutepunkt
- Andel av alle bosatte innenfor anbefalt gangavstand fra knutepunkt, inkl. aldersgrupper.
- Andel av alle boenheter innenfor anbefalt gangavstand fra knutepunkt
- Andel av alle arbeidsplasser innenfor anbefalt gangavstand fra knutepunkt