



Plan for sykkelveinettet i Oslo



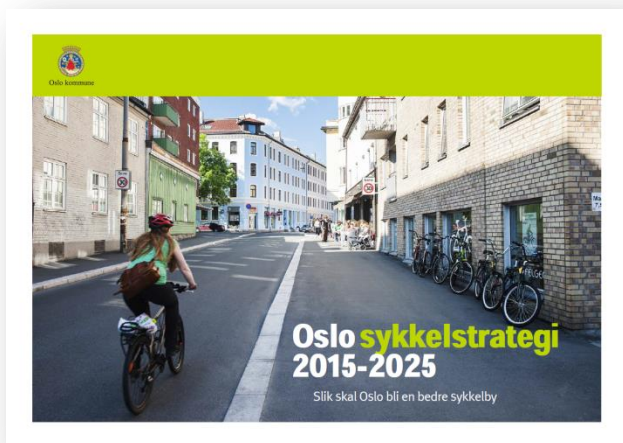
Mål om 25 % daglige reiser
på sykkel i 2025



Veien til målet brolagt med planer?

- ▶ **Hvordan:** Sykkelstrategien
 - Et av mange tiltak er å bygge ut et sammenhengende og finmasket sykkelveinett
- ▶ **Hvor:** Plan for sykkelveinett i Oslo
- ▶ **Hva:** Oslostandarden for sykkeltilrettelegging
- ▶ **Når:** Handlingsplan for sykkelveinettet til 2025





Hvordan?



Hvor?



Hva?



Når?

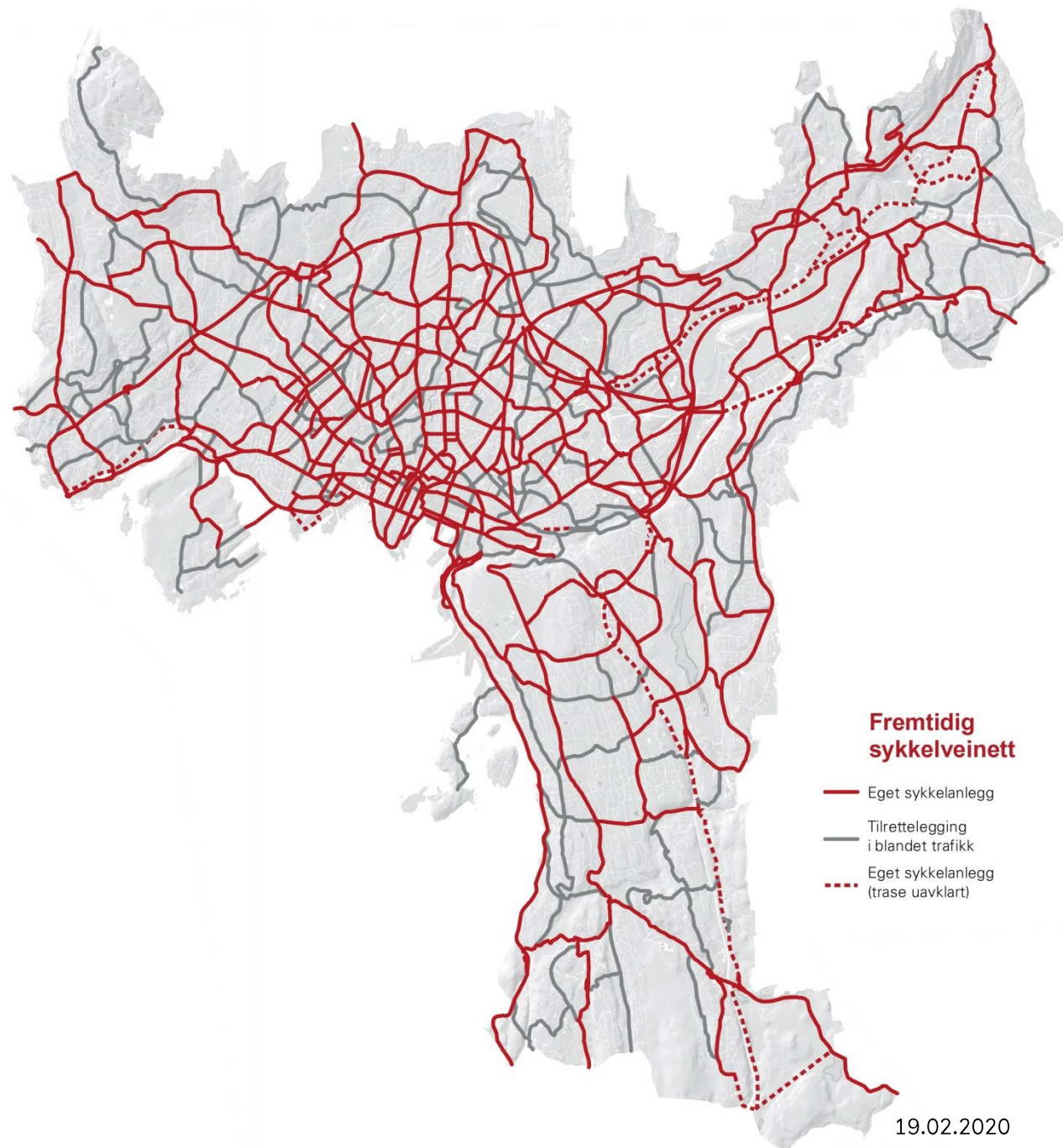
Plan for sykkelveinettet i Oslo

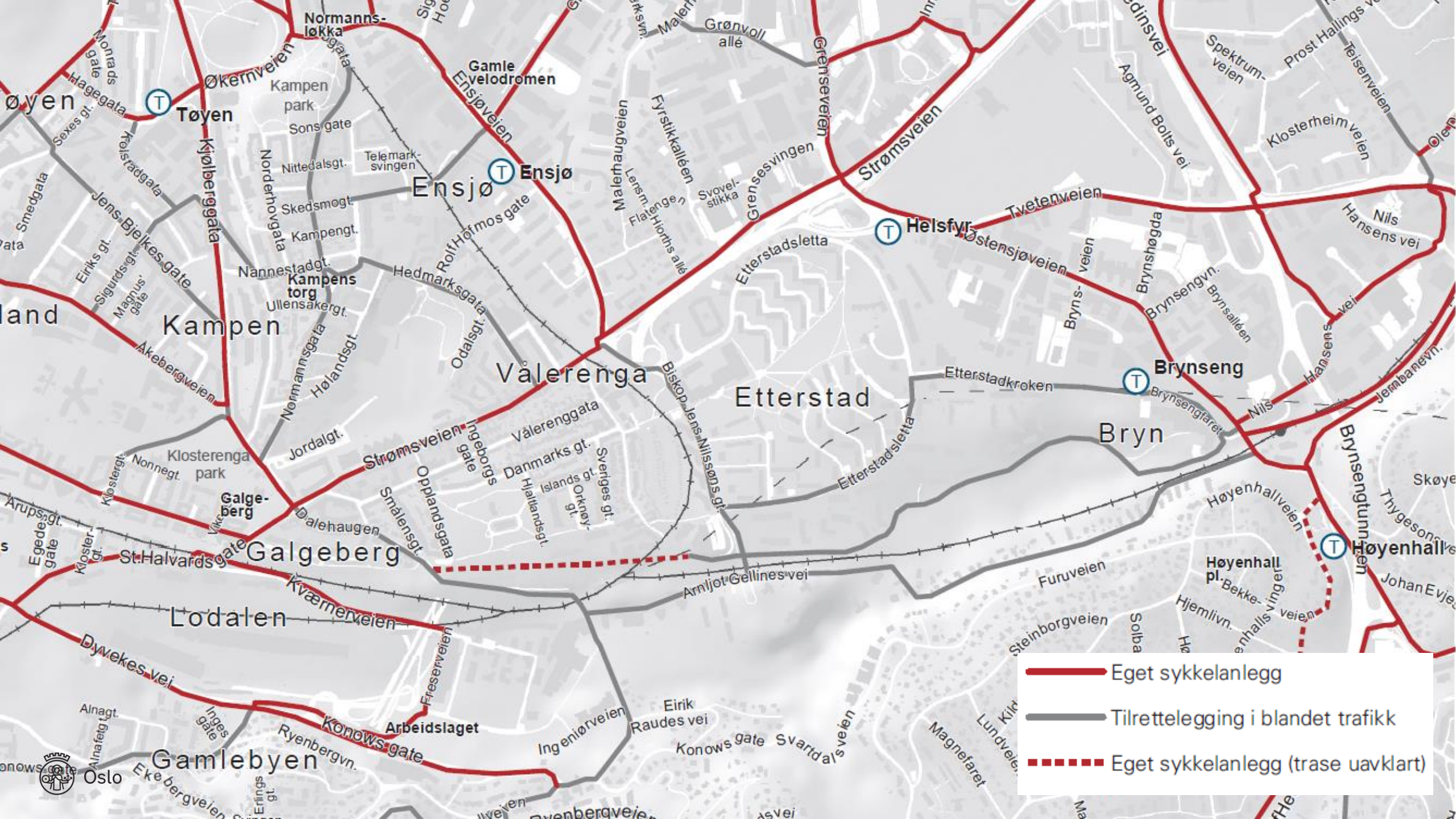
- ▶ Mål med planen:
 - Bedret tilgjengelighet til sykkelveinettet
 - Trafikksikkert og attraktivt å sykle for alle
- ▶ Basert på kartlegging av dagens veinett, reisemønster, befolkningsfordeling, målpunkter og spørreundersøkelser
- ▶ Utarbeidet i samarbeid med Statens Vegvesen
- ▶ Vedtatt av bystyret mai 2018






Sykkelveinettet

- ▶ 530km nett (ca. 210km er bygget)
- ▶ Bygges innen 2040
- ▶ Sammenhengende og tett nett
- ▶ Færre systemskifter
- ▶ Tilrettelagt i sentrum
- ▶ Høy standard og bedre trygghet gir flere syklister
- ▶ 85 % av Oslos befolkning bor innenfor 200m fra sykkelveinettet





-  Eget sykkelanlegg
-  Tilrettelegging i blandet trafikk
-  Eget sykkelanlegg (trase uavklart)

Prioritert nett frem til 2025

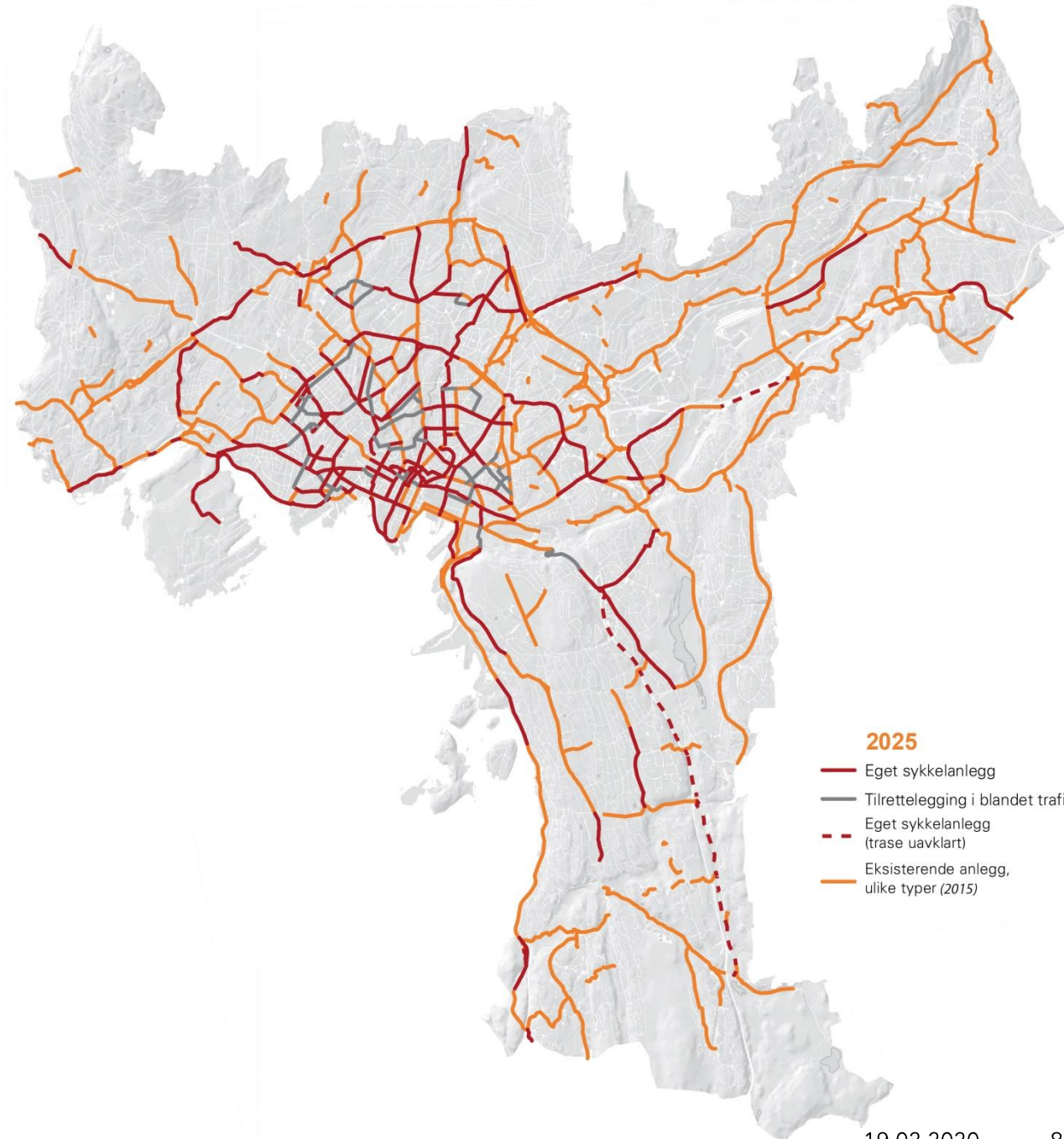
- ▶ Skape sammenheng i eksisterende nett
- ▶ Nett i sentrum og indre by



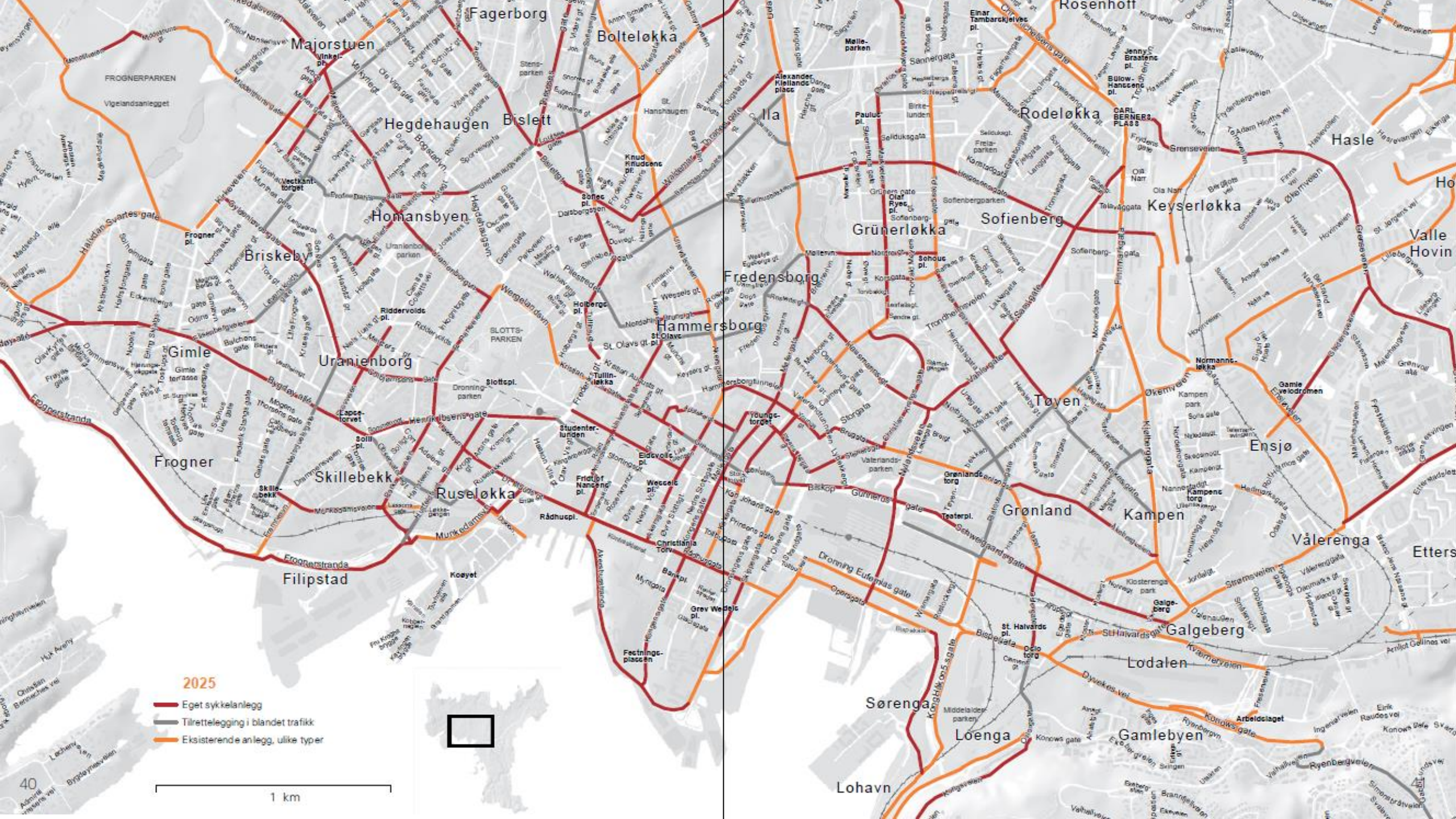
Bedre sammenheng i eksisterende nett



Tilrettelegging for sykkel i indre by



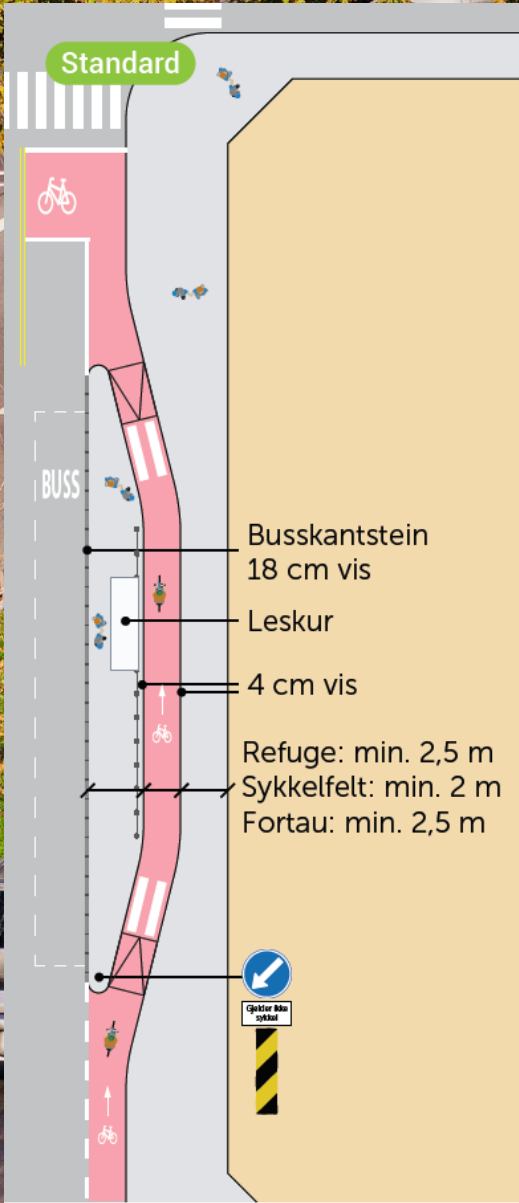
- 2025
- Eget sykkelanlegg
 - Tilrettelegging i blandet trafikk
 - - - Eget sykkelanlegg (trase uavklart)
 - Eksisterende anlegg, ulike typer (2015)



2025

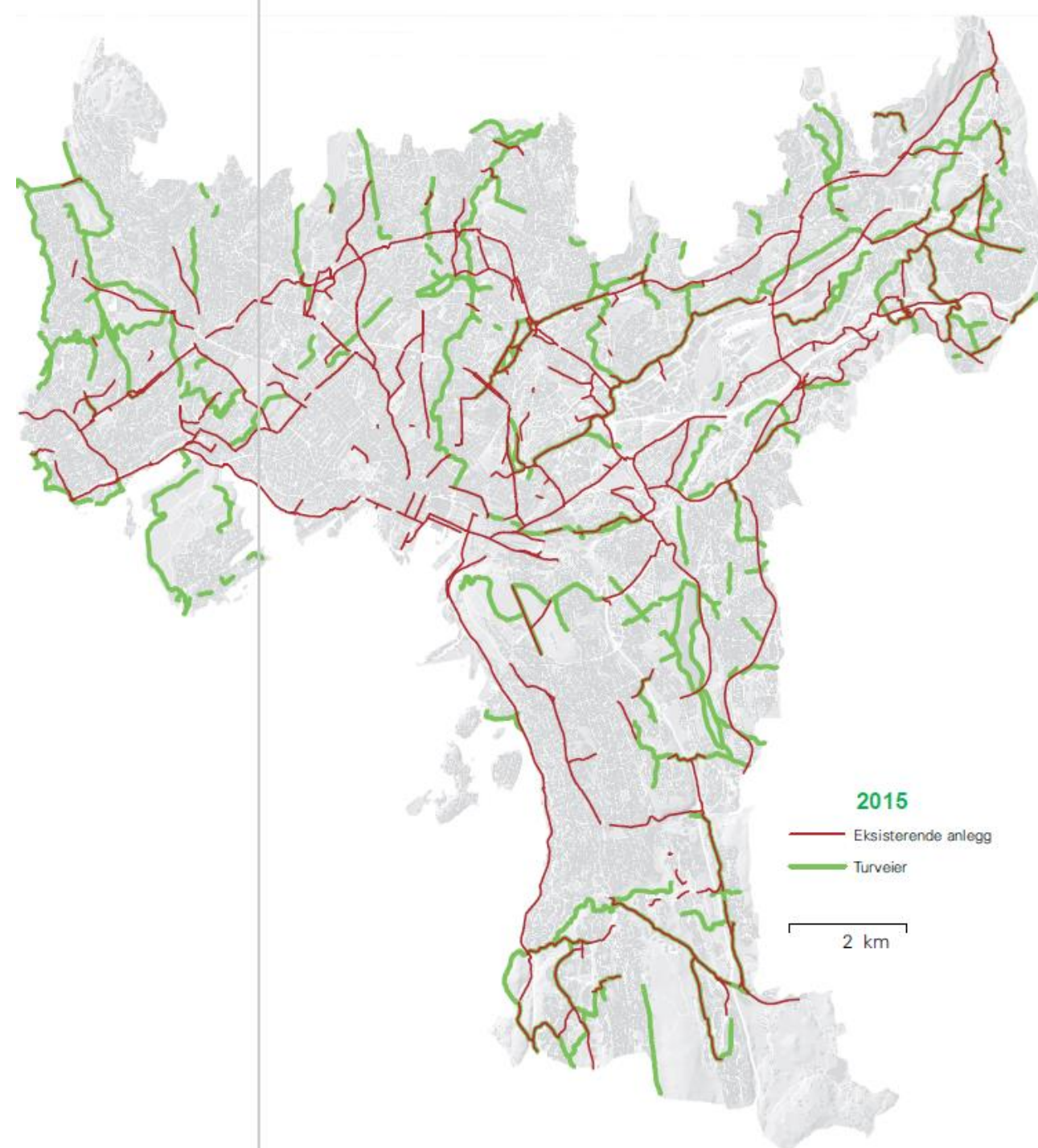
- Eget sykkelanlegg
- Tilrettelegging i blandet trafikk
- Eksisterende anlegg, ulike typer

1 km



Turveinettet

- ▶ I kartet vises de turveiene som regnes som egnet for sykling. Turveier som følger fortau, smale stier eller som har veldig bratt stigning er utelatt.
- ▶ Turveinettet supplerer sykkelveinettet. Da fotgjengere alltid vil ha høyeste prioritet på turveinettet, er det ikke en del av eksisterende eller foreslått fremtidig sykkelveinett. På turveiene må syklister ta hensyn til gående.



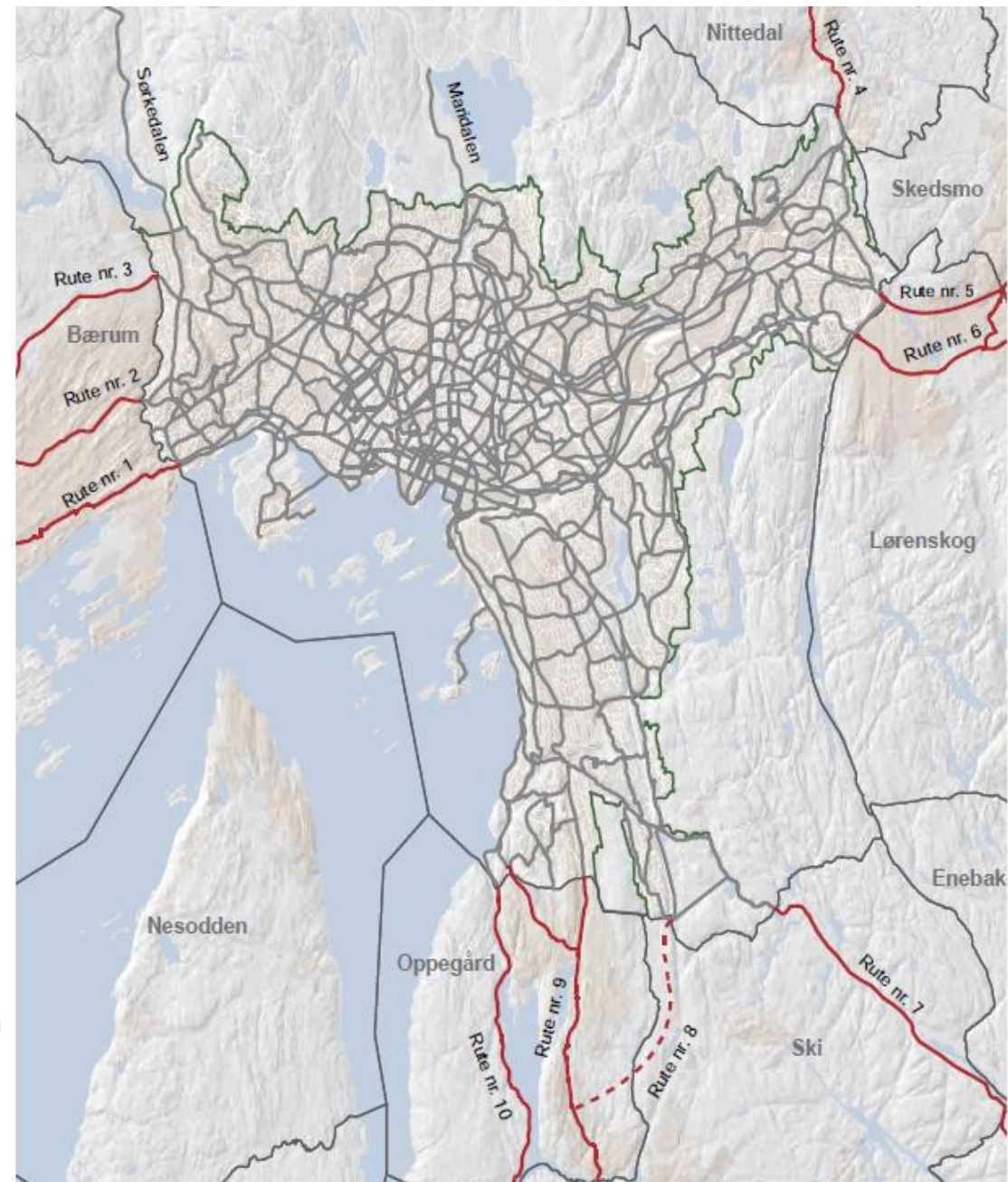
Fylkeskryssende ruter

- ◆ Skal kjennetegnes ved at:
 - De har samme standard eventuelt et høystandard systemskifte
 - Gjennomføring utbygging koordineres
 - Sykkelveivisninsskilting er sammenhengende
 - Driftsstandard er lik

Fremtidig sykkelveinett

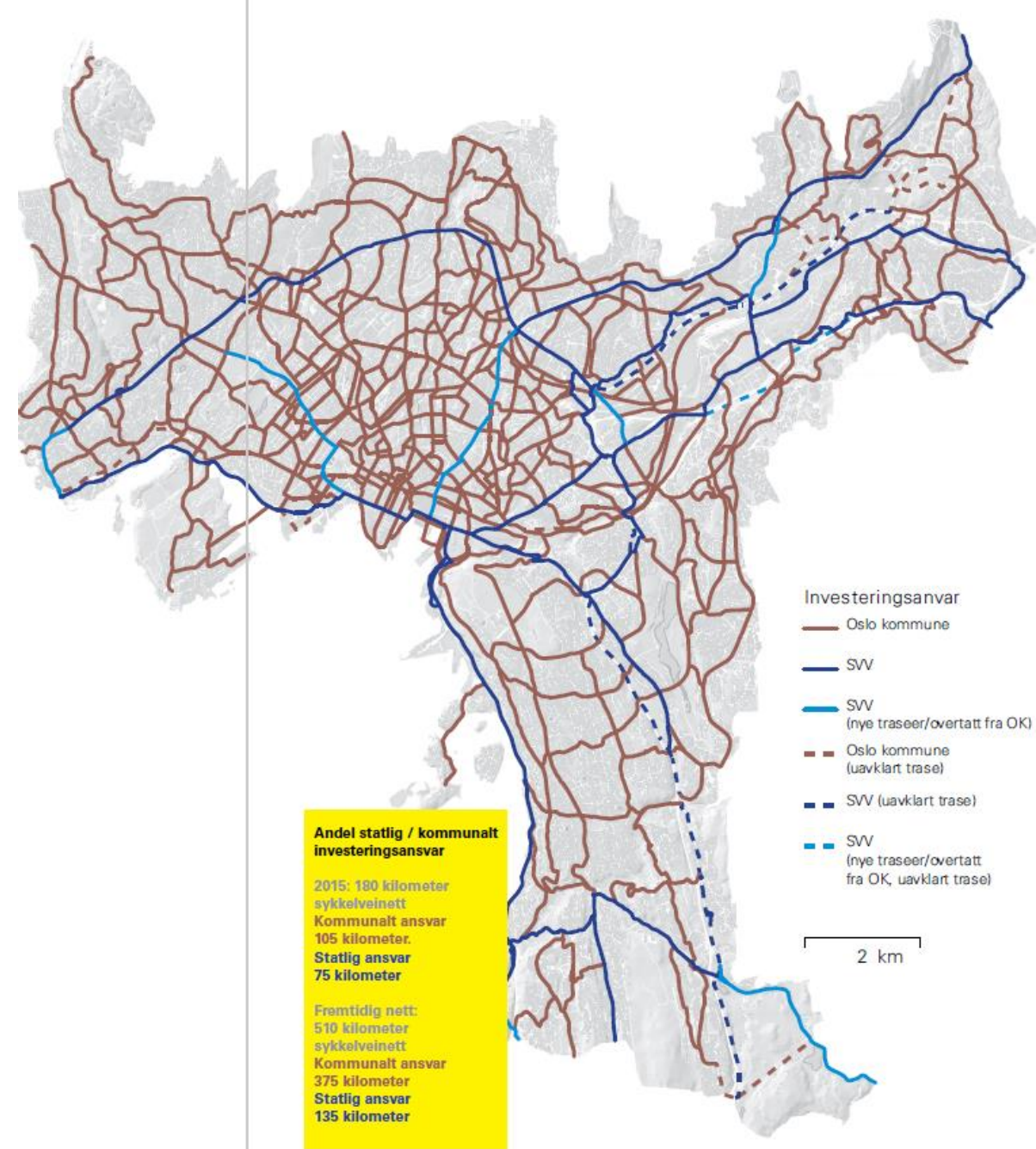
- Fylkeskryssende ruter
- - Fylkeskryssende ruter (trase usikkert)
- Ruter i Oslo
- Markagrense (Oslo kommune)

5 km



Gjennomføring

- ▶ Det er gjort en grov estimering av kostnader ved å bygge foreslått sykkelveinett. Det er stor usikkerhet knyttet til kostnadsestimatet.
- ▶ Investeringsansvaret for sykkelveinettet fordeles mellom Oslo kommune ved Bymiljøetaten og staten ved Statens vegvesen. Investeringsansvar for regionale sykkelruter som krysser kommunegrensen tilhører Statens vegvesen



Ny samarbeidsavtale



Veien videre

- ▶ Handlingsplanen for 2025-nettet gir utbyggingstakt og utredningsbehov
- ▶ Oslostandarden blir en del av Oslos gatenormal
- ▶ Samarbeidsavtale med Statens Vegvesen om deres utbyggingsansvar
- ▶ Sykkelveinettet er grunnlag for eksternt planarbeid



Råd til andre kommuner

- ▶ Ikke stopp ved målene: Lag planer om hvordan de skal oppfylles
- ▶ Spør målgruppen om hva de ønsker
- ▶ Konkrete handlingsplaner bidrar til budsjettprosesser
- ▶ Infrastruktur er ikke nok til å endre folks ønsker, Oslo bruker kampanjer og støtteordninger til å få flere til å sykle
- ▶ Husk drift og vedlikehold, også vinterstid

