



Statens vegvesen

E1 8 Vestkorridoren



Grenseoverskridende planlegging – E1 8 Vestkorridoren

Ian Markey
20 mai 2021





E1 8 Vestkorridoren

Innhold

- Orientering: E1 8 Vestkorridoren prosjektet
- Samfunnsmål/video/fremdrift
- Grenseoverskridende planlegging
 - Lysaker (Bærum–Oslo) Kollektivterminal
 - Slependsen (Asker–Bærum) Etappe 2 av E1 8 Vestkorridoren

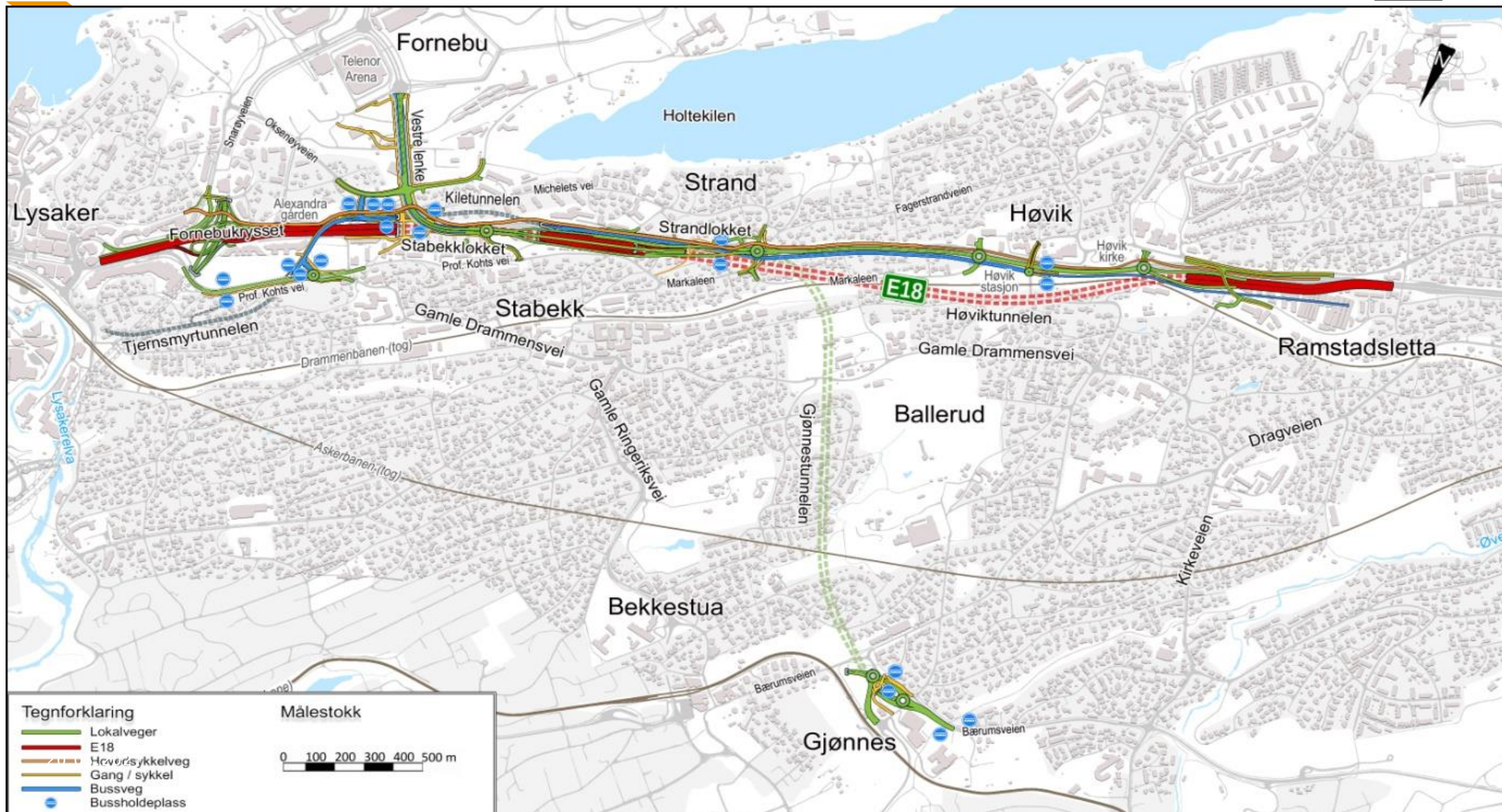


Statens vegvesen

E18 Vestkorridoren

Etappeinndeling (ny etappedel på Nesbru)





Prosjektområdet

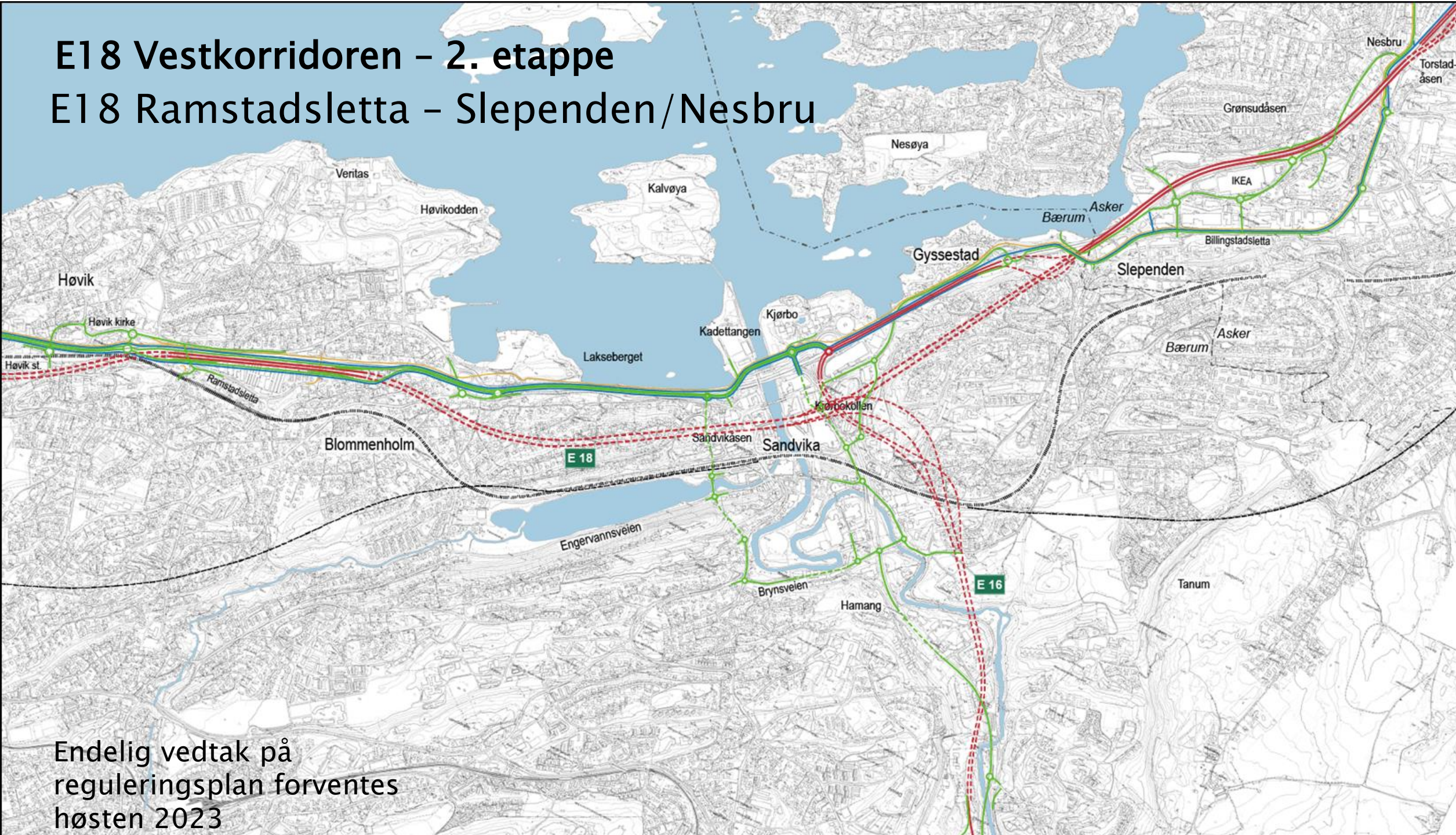
vesen



<https://youtu.be/ujb288Yvp3E>

E18 Vestkorridoren – 2. etappe

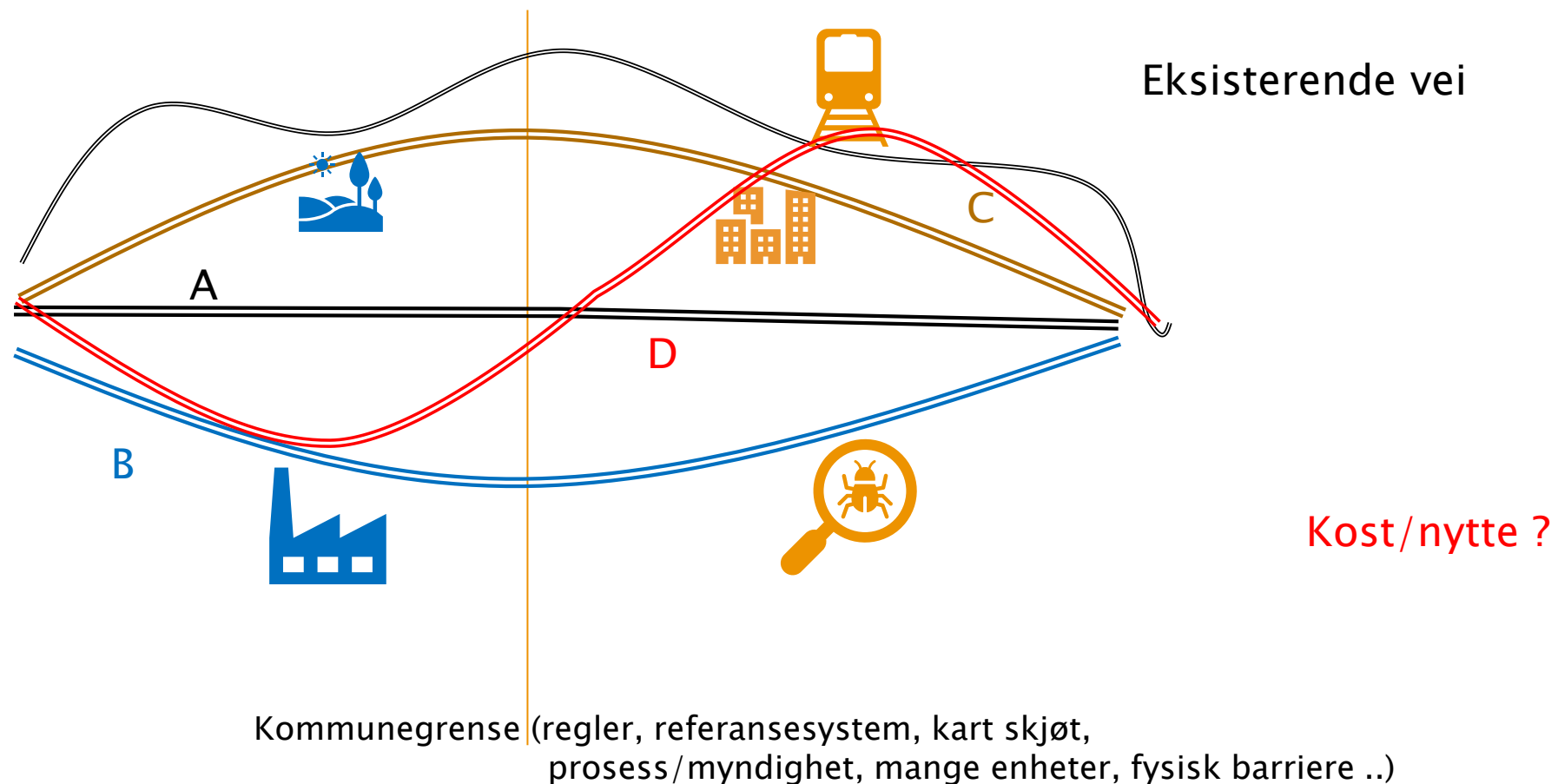
E18 Ramstadsletta – Slependen/Nesbru



Endelig vedtak på
reguleringsplan forventes
høsten 2023

Investeringsprosjekt

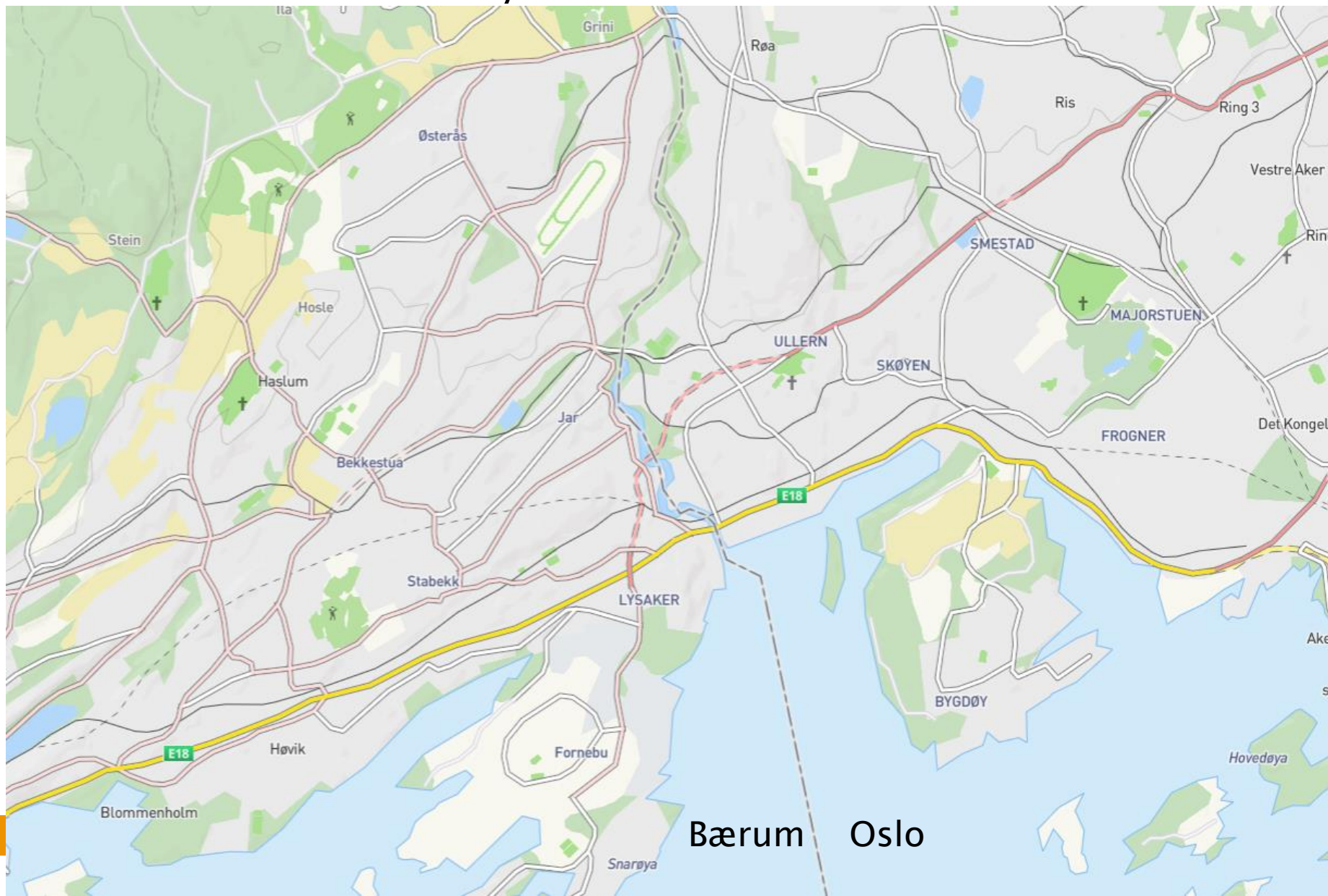
Forenklet problemstilling





Statens vegvesen

E18 Vestkorridoren – Lysaker



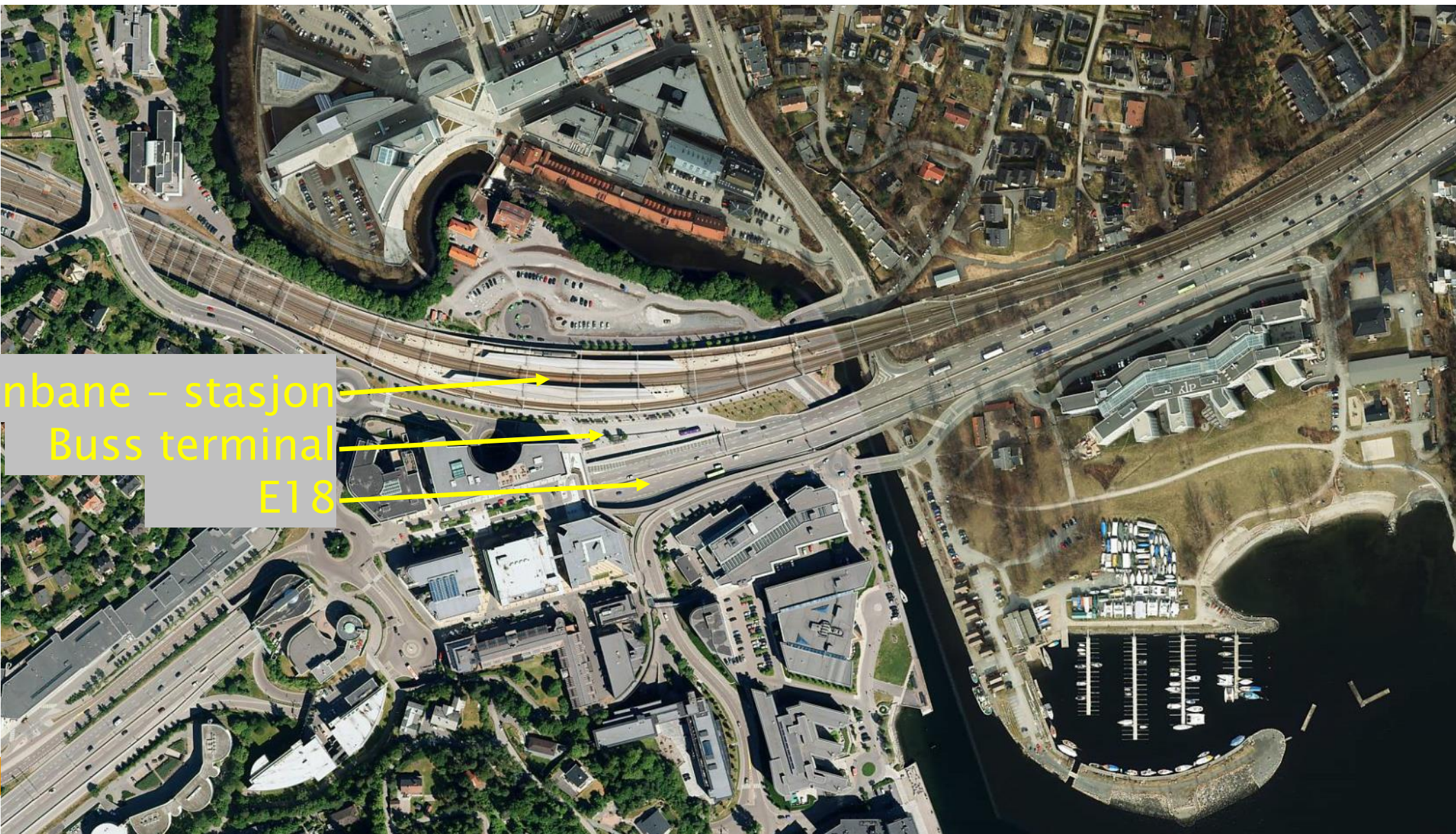
20.05.2021



Statens vegvesen

Lysaker i dag

Jernbane – stasjon
Buss terminal
E18





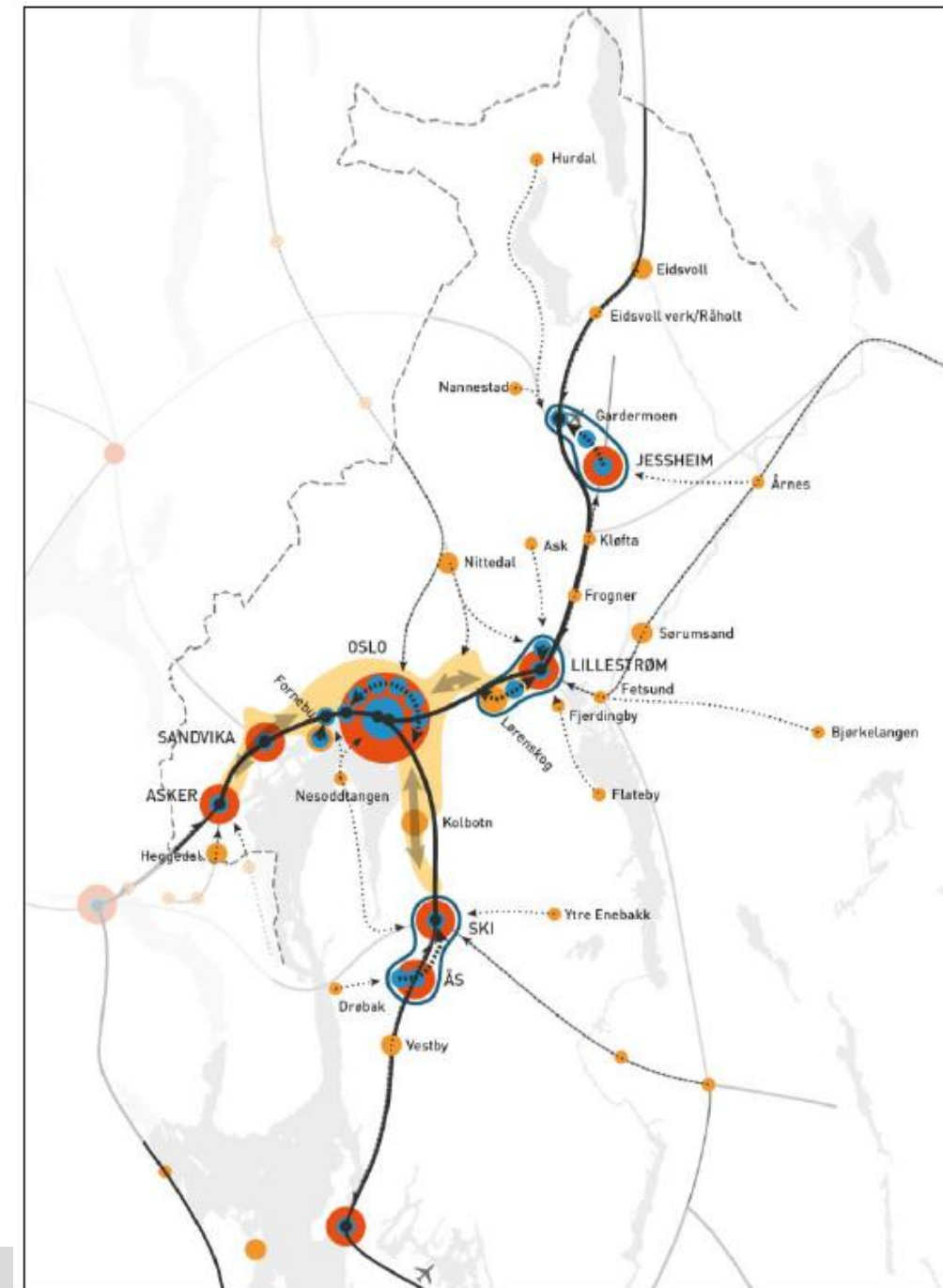
E18 Vestkorridoren

Lysaker

- E18 ble bygget på 60 tallet, utvidet i 90 tallet, ny planer siden
- Rapporten (2009) «E18 Vestkorridoren, analyse av fremtidig transportsystem» *ikke kunne bygges stort omfang av høytrafikkerte tunneler i Vestkorridoren.*
- Kommunedelplan fra 2014 ble i 2016 ble ansett av Bærum kommune som hverken nok bytilpasset eller dekkende for utvikling av Lysaker
- Lysaker del av E18 Lysaker–Ramstadsletta (kollektivknutepunktet) trekkes ut i eget prosjektet (for å unngå forsinkelse av E18 Lysaker–Ramstadsletta)
- Mulighetsstudiet av kollektivknutepunktet juni 2016–januar 2017.
- Planprogram kollektivknutepunktet 2018

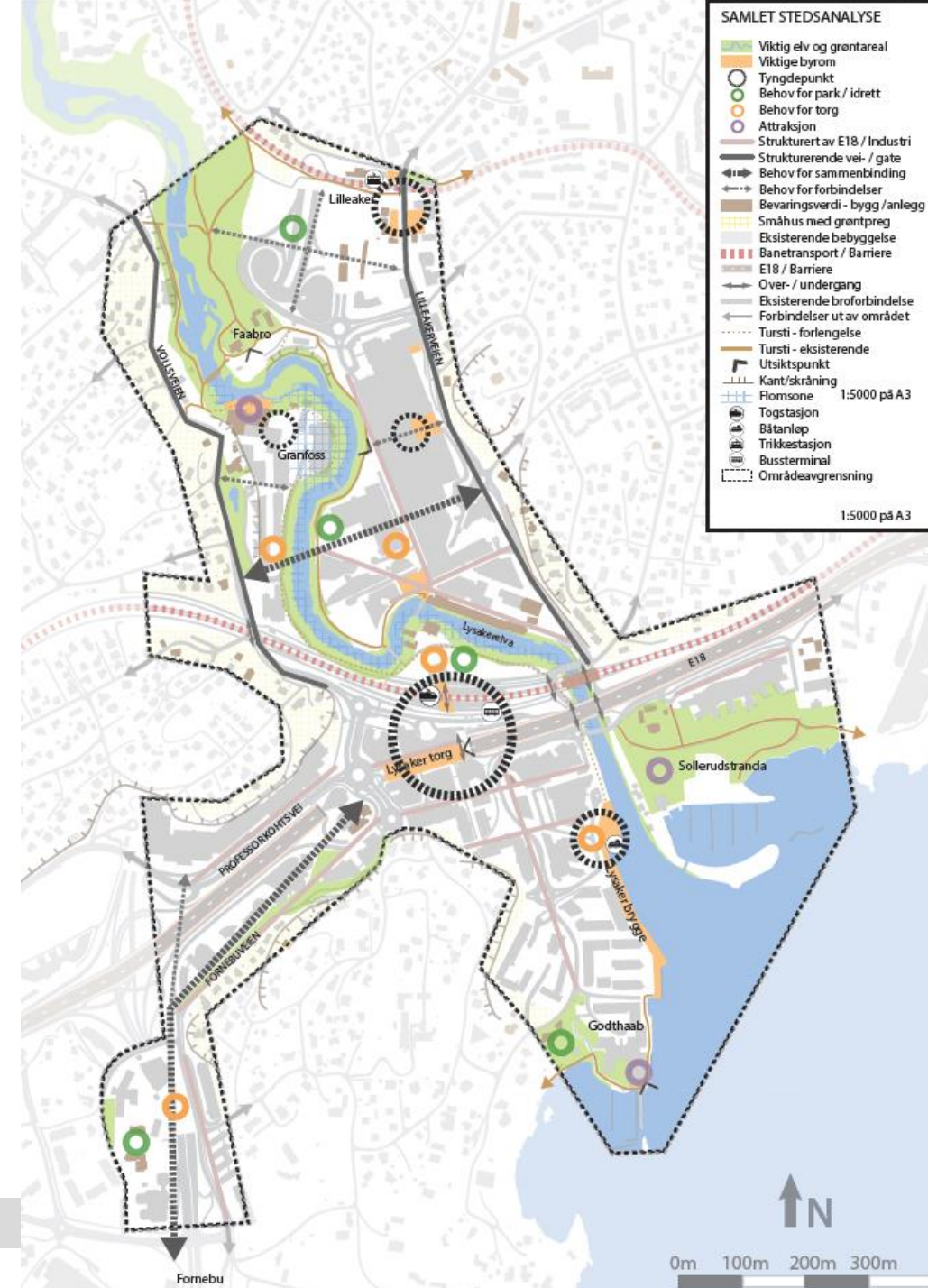
KVU Oslo NAVET 2015

- Knutepunkt vest etableres på Lysaker med forbindelse mellom tog, metro og buss.
- Knutepunkt vest, på Lysaker i samspill med Skøyen
- Ny jernbanetunneler fra Oslo S til Lysaker (nye spor på Lysaker)
- Fornebubanen .. med omstigningsmulighet til tog på Lysaker
- «Byport Vest» på Lysaker.



E18 Vestkorridoren VPOR

- Veiledende plan for offentlige rom:
Lysakerbyen 20. nov 2017
 - Oslo kommune
 - Bærum kommune





E18 Vestkorridoren

Lysaker

- Innsigelse fra Oslo kommune v/bystyret til reguleringsplan for E18 planen (nov 2016)
- Lysaker Planprogram 2018: Lysaker er i dag et viktig kollektivknutepunkt for jernbane, buss, og båt, og det betjener et av regionens viktigste næringsområder med 20 000 arbeidsplasser. I fremtiden planlegges også ny metrostasjon på Fornebubanen, to nye jernbanespor og ny bussterminal på Lysaker, noe som ytterligere vil intensivere bruken og øke områdets attraktivitet.
- Planprogrammet ble lagt ut til offentlig ettersyn den 4. september 2017.
 - I Bærum kommune ble planprogrammet fastsatt den 13. desember 2018.
 - I Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten, ble planprogrammet ble fastsatt 28. juni 2019.
- Krevende prosess:
 - konflikt mellom utbygging av infrastruktur og utvikling av byen
 - Sterke meninger: *kommer aldri til å vedta en plan med rundkjøring til tross for kapasitetsberegningen*
 - Politisk (lokalt, regionalt, nasjonalt)
- Foreslått løsning for Lysaker kostnadsestimert til 2,4 mrd.kr
- Juni 2019 Prosjekt Lysaker kollektivknutepunkt pauset/stoppet på grunn av manglende finansiering og styringsmål, samt uklart eierskap til prosjektet mellom Fylkeskommunen, kommunene og Statens vegvesen.



E18 Vestkorridoren

E18 Lysaker – Ramstadsletta

- Prop. 38 S (des 2019) Utbygging og finansiering av E18 Lysaker – Ramstadsletta (Lysaker kollektivknutepunkt ikke en del av forslaget)
- Behandling på Stortinget juni 2020 – justert løsning
- E18 får kutt på 1,5 mrd.kr, og kollektivterminal på 700 mill 2020–kr legges til
- 700 mill.kr inkl mva, planlegging og bygging – løsningsvalg, kutt/glemt
- «statlig regulering» eller «statlig uregulering»



E18 Vestkorridoren

Prosess videre

- Revidert planprogram
- Reguleringsplaner
- Konflikt mellom funksjon og form og plassering
 - System valg for busser
 - Venteareal for busser
 - Buss for tog
 - Sykkelparkering
 - Drosje/kiss-n-ride
 - Parkering
 - Lysaker: destinasjon eller omvei

E18 Vestkorridoren – 2. etappe
E18 Ramstadsletta – Slependen/Nesbru

Endelig vedtak på reguleringsplan forventes høsten 2023

E18 Vestkorridoren – 2. etappe
E18 Ramstadsletta – Slependen/Nesbru

Endelig vedtak på reguleringsplan forventes høsten 2023



E18 Vestkorridoren

Ramstadsletta – Nesbru (Bærum – Asker)

Ny hodeveg, lokalvei, buss og G/S

- Samstemt planprosess også behandlingstid
- Fokus på løsning + fremdrift
- Etappe 2 med tunnel under Sandvika er mer akseptable enn etappe 1
- Kommune grense er ikke navet i planen for noen
- Første etappe har gitt kunnskap, edruelighet og en del føringer
- Planprogram + reguleringsplan i løpet av 2 ½ år ?



Statens vegvesen

Slutt