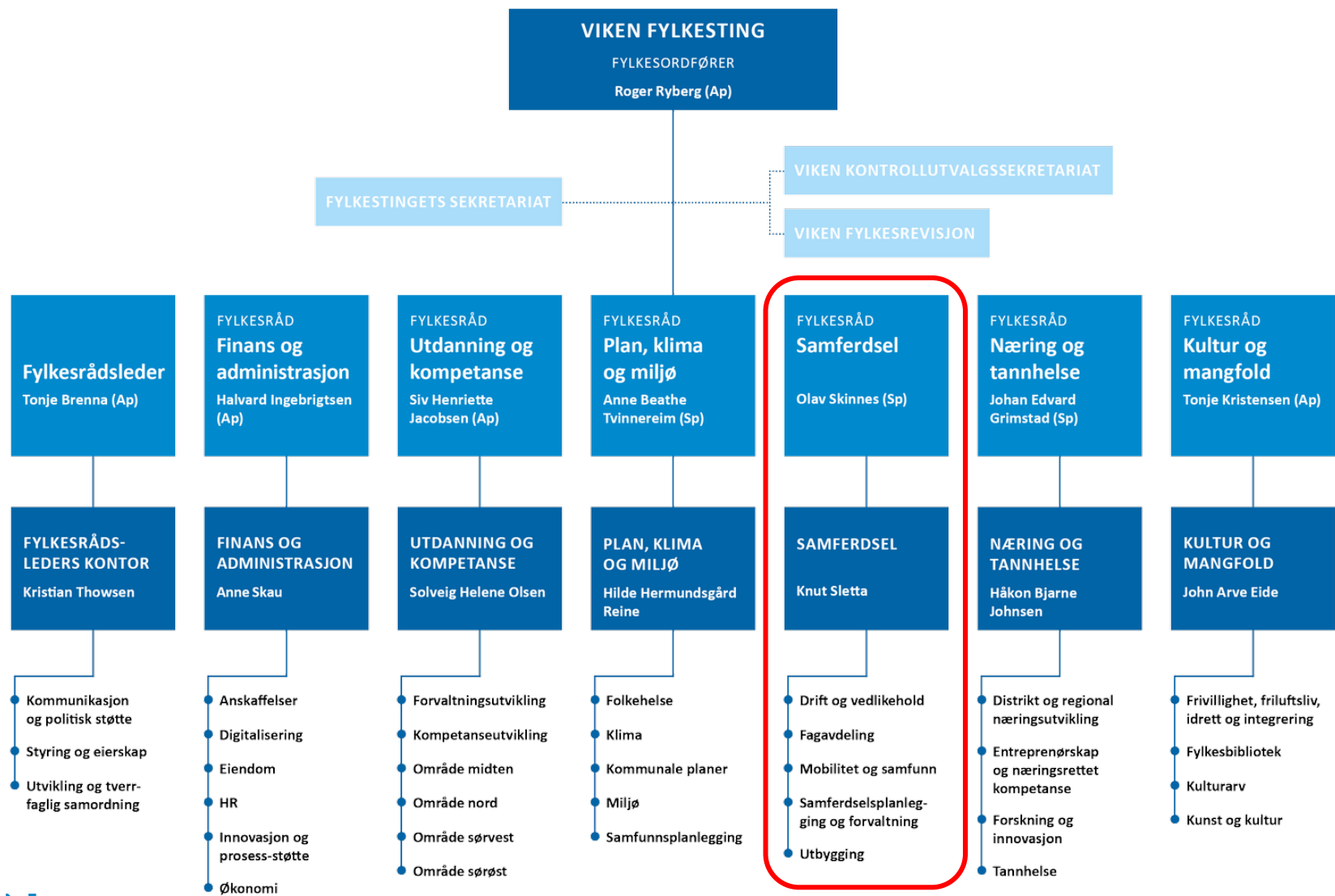


Fylkeskommunen som samferdselsaktør (og samfunnsutvikler)

Jon-Terje Bekken, Seksjonsleder

Samferdselsplanlegging og forvaltning Viken nord

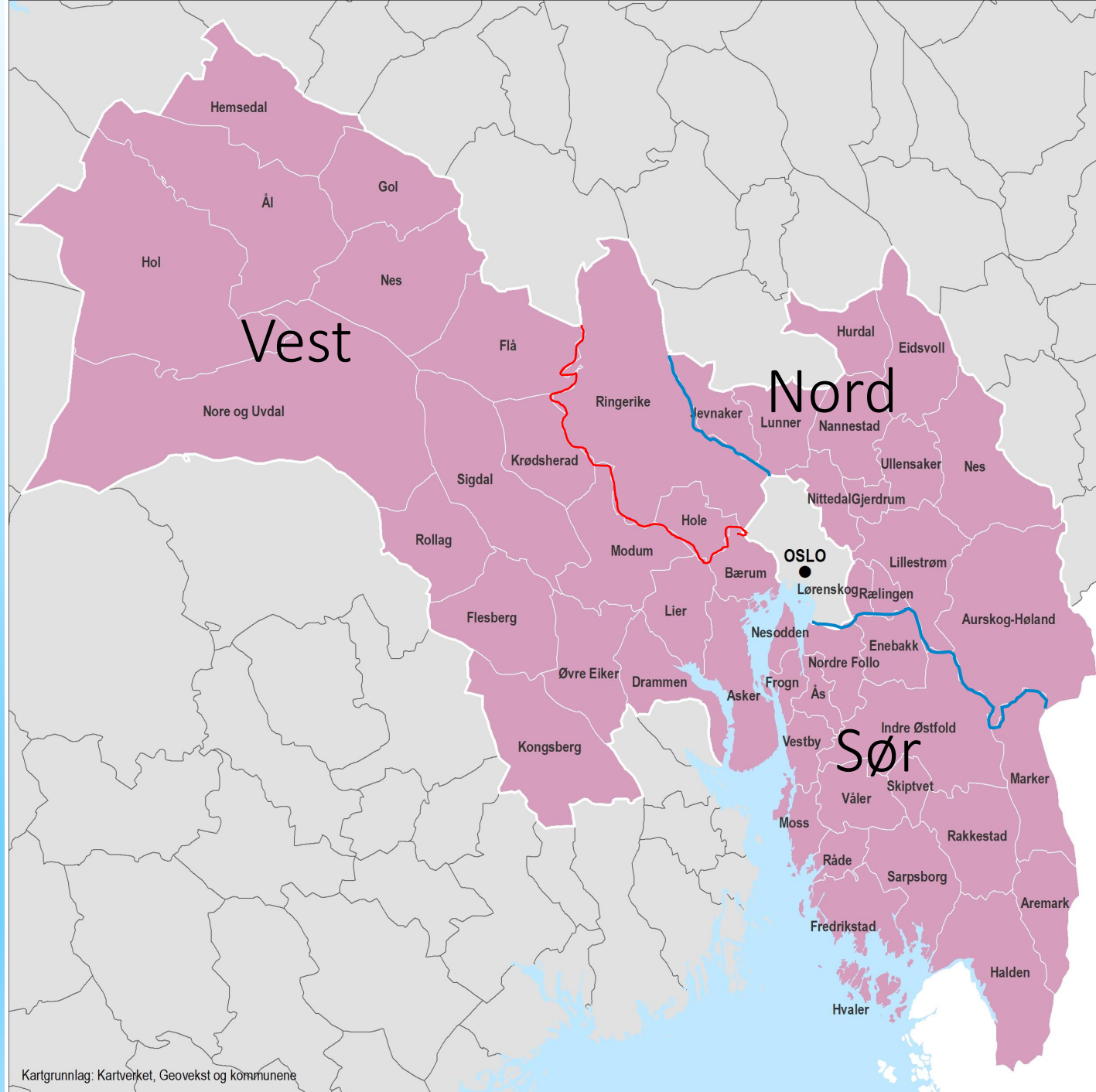




Avdeling for
**SAMFERDSELSPLANLEG-
GING OG FORVALTNING**

AVDELINGSSJEF
Thomas Tvedt

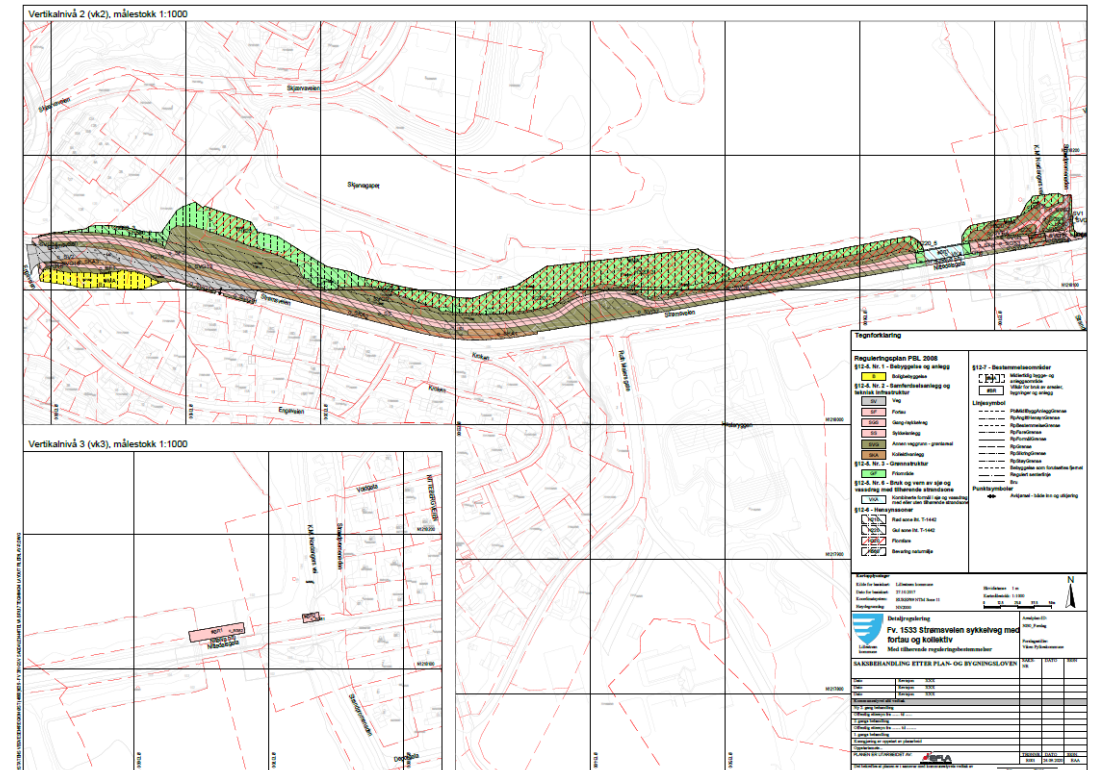
- **Seksjon Viken nord**
seksjonsleder Jon-Terje Bekken
- **Seksjon Viken sør**
seksjonsleder Nina-Merethe
Hanssen
- **Seksjon Viken vest**
seksjonsleder Inger Marie Holst



Ansvar 1: Planlegging av samferdselstiltak

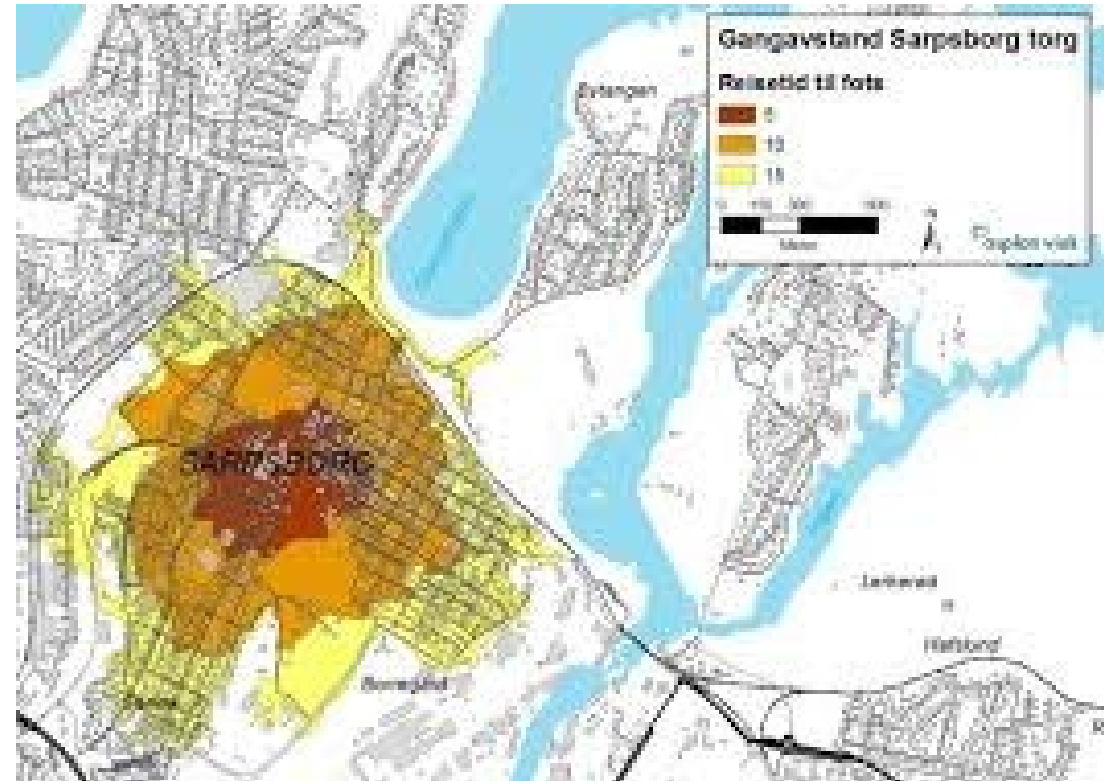
...fra forprosjekter, mulighetsstudier og
tilsvarende utredninger frem til
kommunedelplaner og vedtatt
reguleringsplan

- Egen planlegging
- Følge opp planlegging i regi av egne etater (AKT, ØKT, Ruter, Brakar mm)
- Deltakelse i prosesser i regi av andre (BaneNor, SVV, Nye Veier etc.)
- Bistå kommunene



Ansvar 2: Planfaglig ansvar på Samferdsel

- ivareta samarbeidet med planavdelingen på vegne av infrastruktur
- ivareta fylkeskommunens interesser på samferdselsområdet i ulike plansaker
- planfaglig rådgiving og bistand til kommunene
- bistand og deltakelse i større lokale planer, slik som områdeplaner, der fylkeskommunens interesser innenfor samferdsel berøres



Samferdselsstrategi 2022 - 2033

Overgang til Handlingsprogram 2022-2025

- FNs bærekraftsmål og planetens tålegrenser skal legges til grunn. I tillegg vektlegges de langsiktige utviklingsmålene fra Regional planstrategi
- Prioriteringene i handlingsprogrammet skal være i tråd med samfunns målet, strategiene og prioriteringsgrunnlaget beskrevet i kap. 4 og 5 i Samferdselsstrategien.
- Hensyn til klima og miljø skal veie tungt, særlig i utvelgelsen av prosjekter i byområder.
- Folkehelse, sosiale og økonomiske faktorer blir særlig vektlagt i utforming av prosjekter, samt i valg av prosjekter i distriktsområder.
- Sosial bærekraft blir særlig vektlagt i pilotprosjekter, bruk av ny teknologi, samarbeidsprosjekter/partnerskap og tilskuddsordninger.

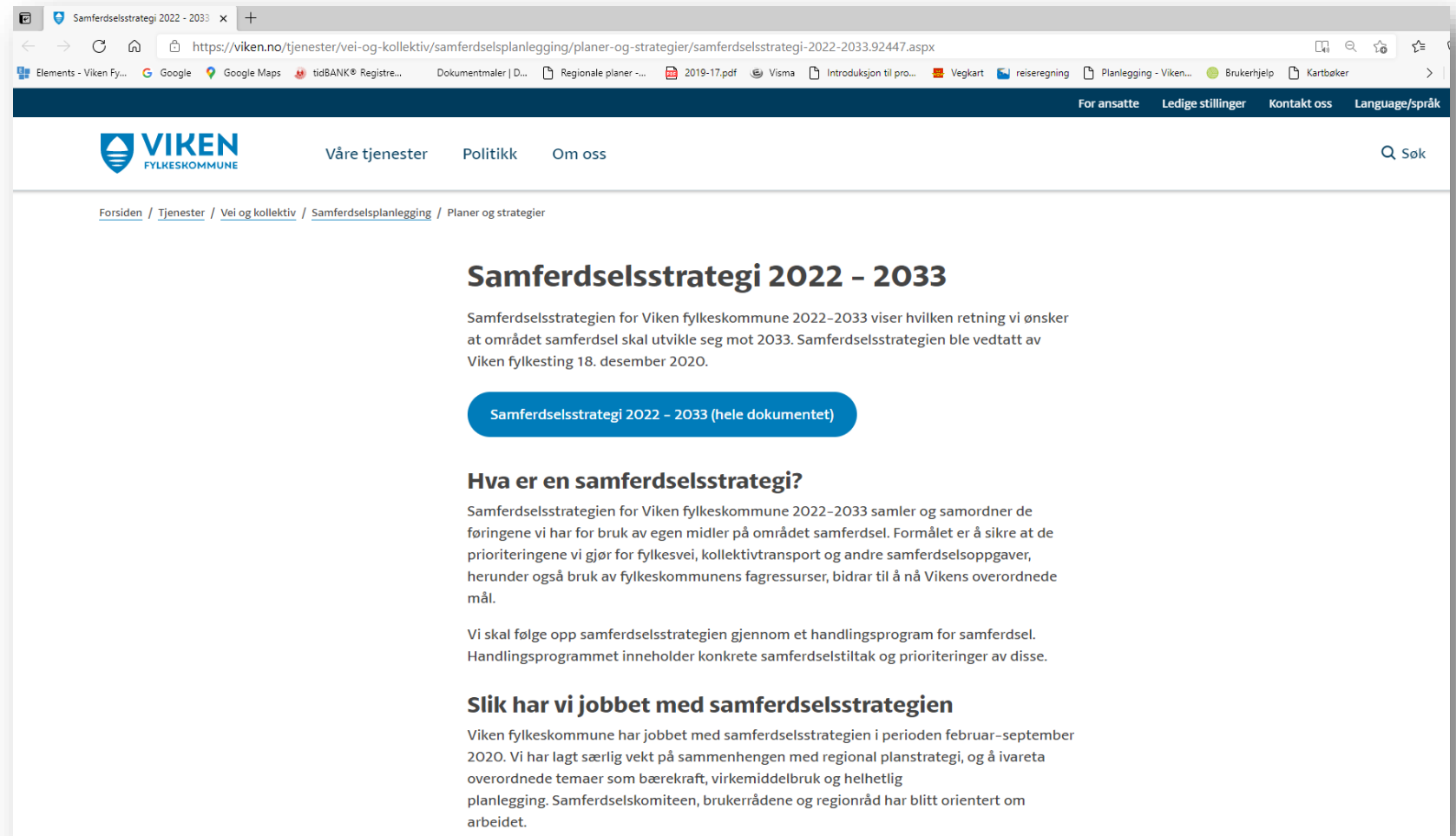


Samferdselsstrategi 2022 - 2033

Nettside klar

Lenke til nettside for vedtatt
samferdselsstrategi:

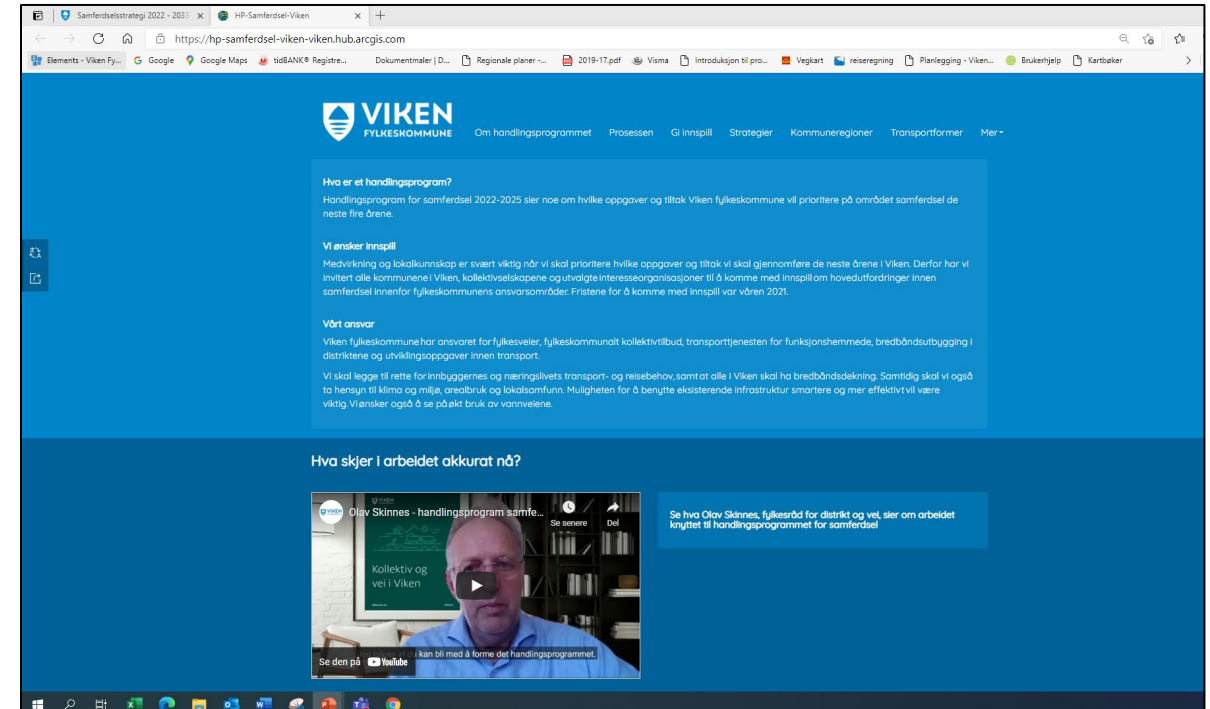
[Samferdselsstrategi 2022 - 2033
- Viken fylkeskommune](https://viken.no/tjenester/vei-og-kollektiv/samferdselsplanlegging/planer-og-strategier/samferdselsstrategi-2022-2033.92447.aspx)



Handlingsprogram 2022 – 2025

Egen nettside for handlingsprogrammet

- Lansert 12. mars 2021
- Formål: Gi god informasjon internt og eksternt på en effektiv måte
- Vi samler all informasjon på ett sted:
 - Hva er et handlingsprogram?
 - Nyheter
 - Beskrivelse av prosessen og viktige datoer
 - Informasjon om når og hvordan det kan gis innspill
 - Storymap/ kartfortellinger – kan vise fram innspill og hva som inngår i forslag til handlingsprogram som skal på høring



Handlingsprogram 2022 - 2025

Innhold

I handlingsprogrammet skal helhetlig virkemiddelbruk benyttes for å oppnå bærekraftig utnyttelse av ressurser og måloppnåelse. Tiltakslistene baseres på en helhetlig tilnærming til mobilitet og helhetlig virkemiddelbruk.

Handlingsprogrammet vil inndeles i 2 deler.

DEL 1 - Ligger fast gjennom handlingsprogramperioden

- **Overbygning fra Samferdselsstrategien**
- **Budsjettposter.** En vurdering av dagens inndeling.
- **Målstruktur.** Delmål, satsingsområder, indikatorer
- **Scenariometodikk.** Utvikle ulike scenarioer
- **Prioriteringsmetodikk.** Grunnlaget for prioriteringer må være etterprøvbart og bygd på vedtatte mål og strategier.

Resultatet av del 1 både når det gjelder målstruktur, prioriteringer og inndeling i budsjettposter legges til grunn for del 2.

Desember 2020 – mars 2021

DEL 2 – Rulleres årlig

Her fastsettes de konkrete prioriteringene som kan ligge til grunn for rådsområdets innspill til budsjett og økonomiplan og avdelingenes arbeid i perioden.

- Konkrete føringer for drift, det vil si drift og vedlikehold av fylkesvei, drift av kollektivtilbudet og bruk av øvrige virkemidler som styring, FOU og informasjon/kunnskap.
- Prosjektliste for utredning og utvikling, planlegging, utbygging og større vedlikeholdsprosjekter.

Februar – mai 2021

Handlingsprogram 2022 - 2025

Del 1 Forslag til delmål

Prioriterte trafikantgrupper har god framkommelighet

Veinettet er funksjonstilpasset med forutsigbar reisetid for alle

Reisenettet er sømløst og universelt utformet

Mobilitetsløsningenes påvirkning på mennesker, klima og areal er i tråd med internasjonale forpliktelser og regionalpolitiske mål

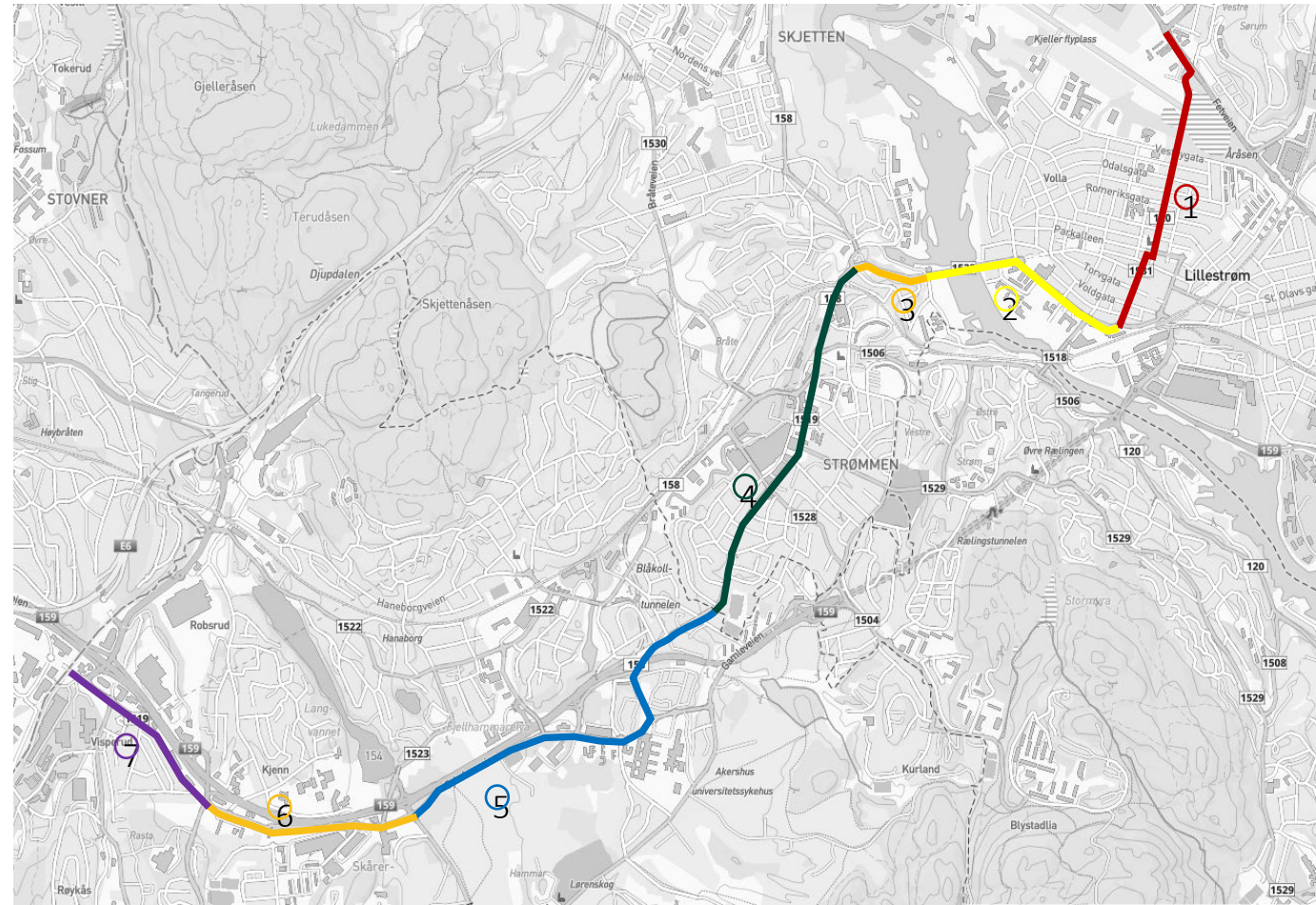
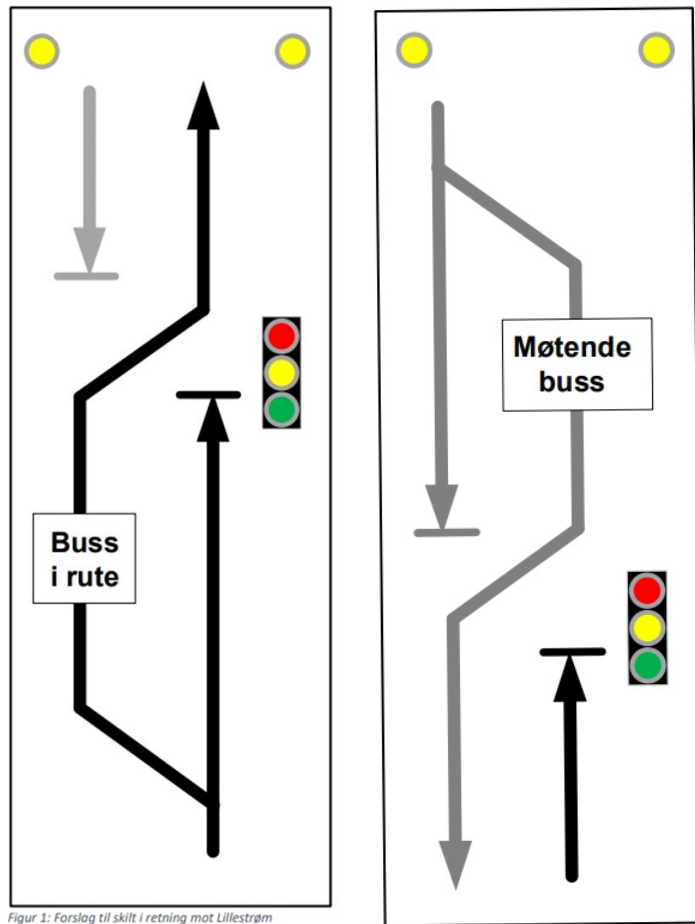
Areal- og mobilitetsplanlegging bidrar til godt samspill mellom mobilitetsløsninger og deres omgivelser

Infrastrukturnettet er effektivt med bærekraftige og innovative mobilitetsløsninger

Mobiliteten er trygg og sikker uavhengig av transportform

Pragmatikk og utvikling. Hvordan komme videre og ikke vente på det perfekte? To eksempel

- Pilot: Proaktiv trafikkstyring
- KVVU-strengen



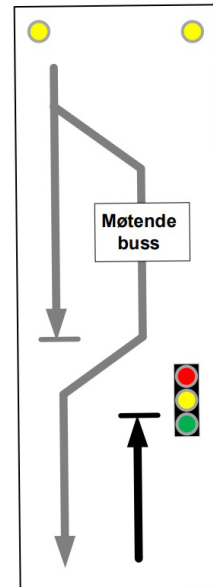
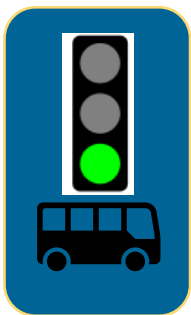
Ruter foreslår fem nye rushtidsbommer

NYHETER TRAFIKKSIKKERHET BUSS RUTER FYLKESVEI 120

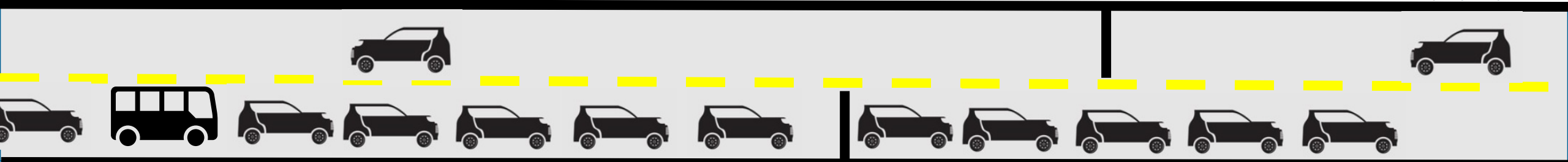
Her kjører bussen forbi kilometer med kø i motsatt kjørefelt: - Jeg har sett sniking før, men ikke i det omfanget



STAMPER: I Sandviksveien står trafikken tett i morgenerushet, og bussene som velger denne ruten blir stående i kø.FOTO: KARL BRAANAAS



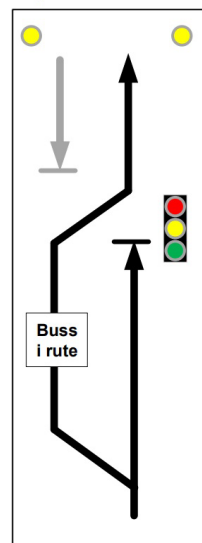
Figur 2: Forslag til skilt / retning mot Enebakk



ID Buss



ID Buss





Manuell dirigering april

Pilot teststrekning i april

Teste med manuell dirigering ca. 250m på strekningen Borgen-Orderud

Planlegging kort kollektivfelt

Planlegging startet opsjon på byggeplan.



5:28 Biberach

Hans Bader AG

Ex BMW Partner in Württemberg
www.hansbader-ag.de

Privat-
schule

Recht-
hilfe

Sprach-
schule

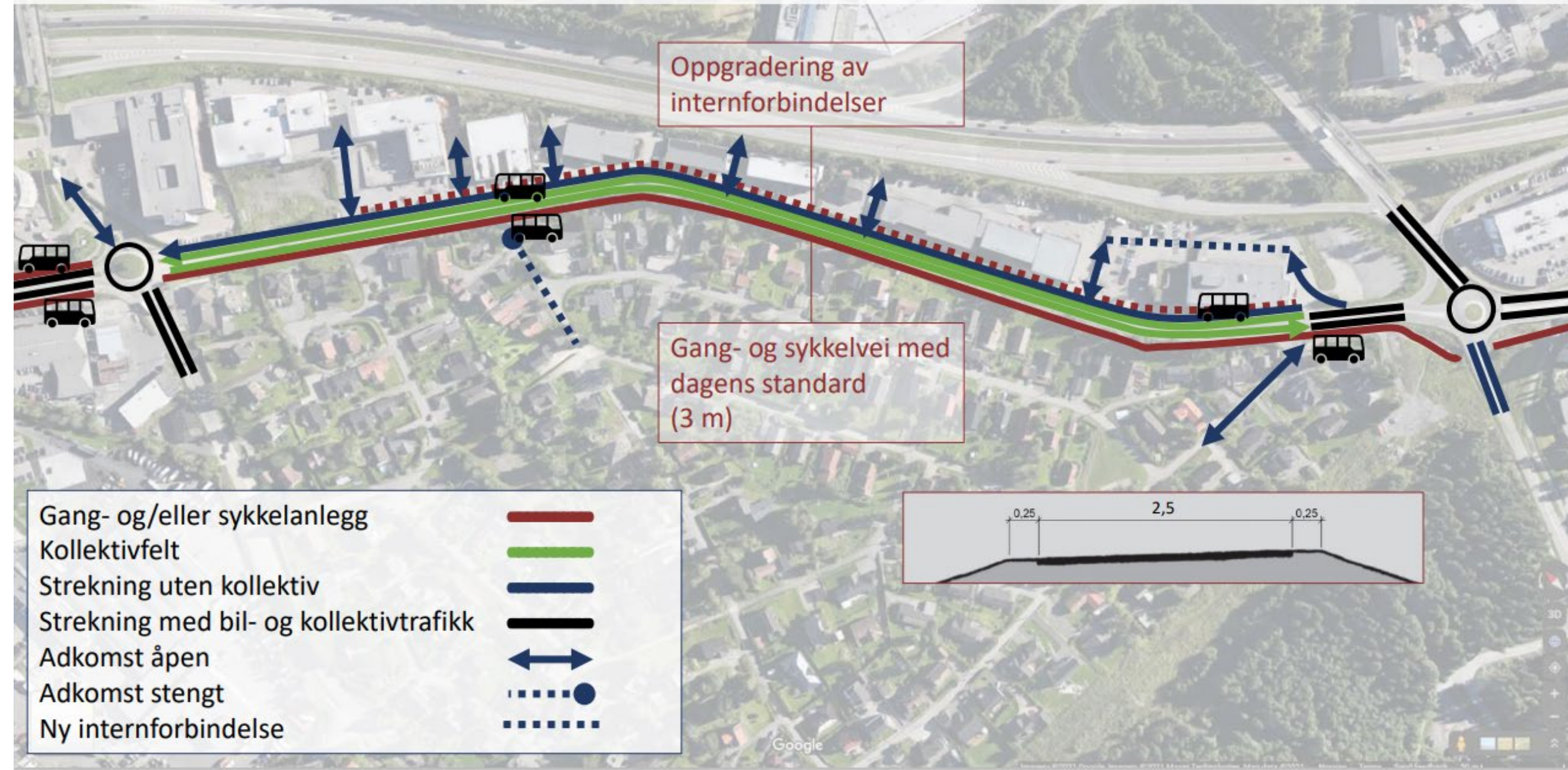
Business
Institutionen





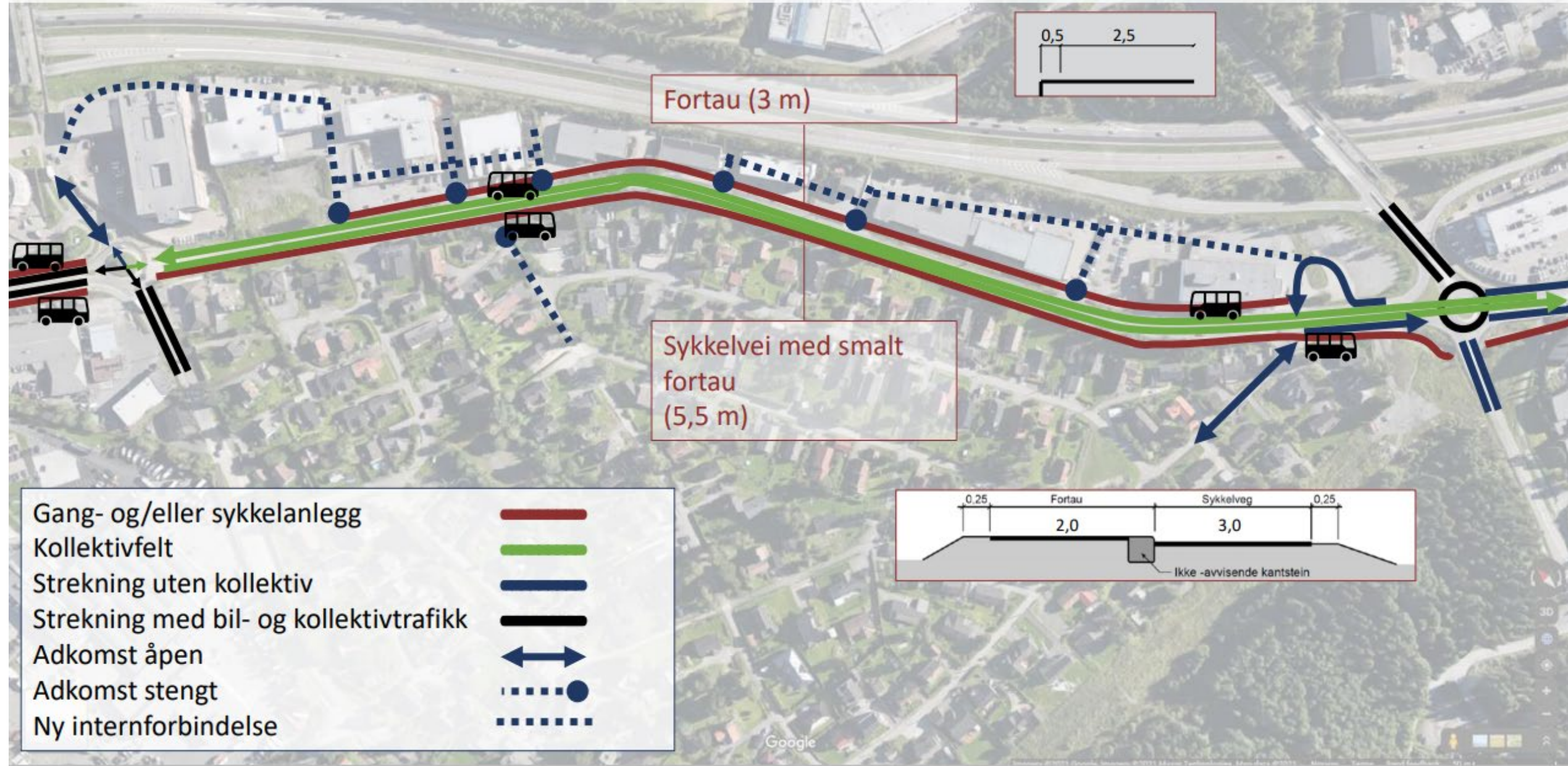
3 felt (kollektiv + kollektiv + bil)

Rundkjøring vest + rundkjøring øst



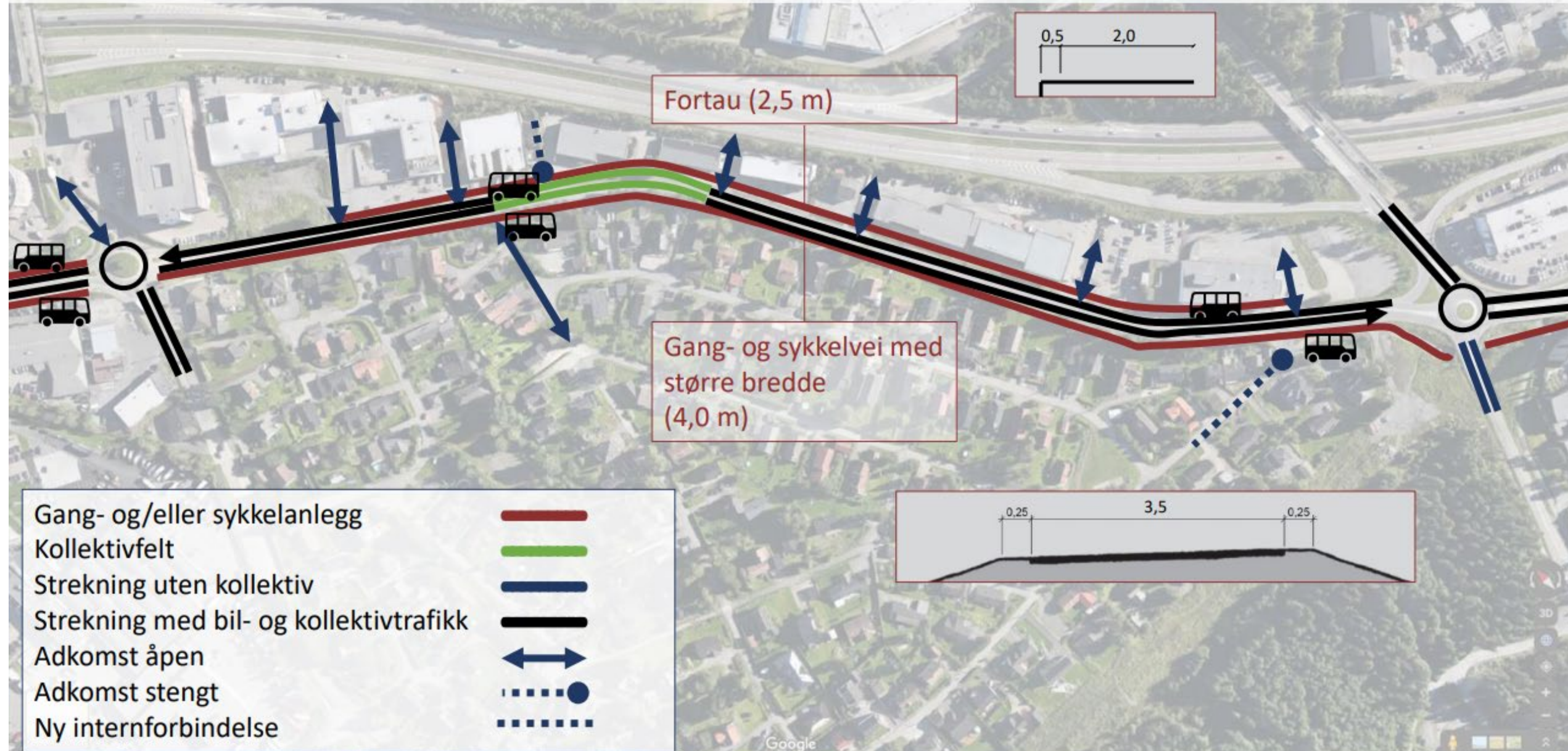
2 felt (kollektiv + kollektiv)

Lyskryss vest + rundkjøring med kollektivfelt øst



2 felt (stengt for gjennomgangstrafikk)

Rundkjøring vest + rundkjøring øst



Forprosjektet vil ikke nødvendigvis gi en ferdig tegnet løsning til slutt, men vil:

- gi et faglig grunnlag for å velge forskjellige elementer for å ta videre i reguleringsplanfasen, og for å bygge trinnvis mot en superbussløsning;
- bygge kunnskap om nye kryssløsninger (midtstilt gjennom rundkjøring)
- vise konsekvensene av en «superbussløsning» slik at dette kan tas inn i en helhetlig vurdering av hele KVV-strengen etter hvert.



Samarbeid og dilemma (diskusjonstema)

- Grenseutfordringer og ulik fokus
 - Oslo – Viken
 - Hva vil vi med bussen?
- Områdeutvikling og knutepunktsprosjekt etc
 - Stor interesse og gode samarbeid – viktig at de gir tydelige føringer
- Kreativitet og nytenking når planene er så langsiktige
- Finansiering
 - Svarteperspill, ansvarsfraskrivelse eller forutsigbarhet?