

Status H7 - Videre arbeid med struktur for goods og logistikk.

Orientering bybåndssamarbeidet

27.8.2020

Status H7

Videre arbeid med struktur for gods og logistikk.

Videreføre arbeidet med å utvikle en regional struktur for gods og logistikk i Oslo og Akershus, delta i arbeidet med Osloregionens strategi for gods og logistikk. Sentrale oppgaver som krever regional samordning:

- Terminalområder for godshåndtering.
- Regionale næringsområder for gods og logistikk
- Vurdere behov og lokaliseringsmuligheter for «truckstopp»

H7

Videre arbeid med regional struktur for gods og logistikk

Hva: Videreføre arbeidet med å utvikle en regional struktur for gods og logistikk i Oslo og Akershus, som er påbegynt i den regionale planen for areal og transport (jf. kart s. 33) og Osloregionens strategi for gods og logistikk. Sentrale oppgaver som krever regional samordning:

- Terminalområder for godshåndtering. Vurdere videre planlegging av satellitt-terminaler og terminalområder for gods- og logistikkvirksomheter på Gardermoen Næringspark/Hauerset i Ullensaker og Deliskog i Vestby (jf. kart s 33). Herunder oppfølging av statens utredning om Fremtidig terminalstruktur i Oslofjordområdet og videre prosess mot Nasjonal transportplan 2018-2029.
- Regionale næringsområder for gods og logistikk. Vurdere behov for prosjekt for regionale næringsområder som kan ivareta byenes økte behov for varelevering (i tillegg til terminalområdene). Hensikten er å kartlegge potensialet for bedre utnytting og videreutvikling av identifiserte regionale næringsområder, vurdere behovet for nye områder, og i tilfelle hvor. Det søkes samarbeid med kommuner i nabofylker ved behov. Prosjektet omfatter kun områder med en viktig regional rolle, som det er behov for regional samordning av.
- Vurdere behov og lokaliseringsmuligheter for "truckstopp". Behov, lokaliseringsmuligheter og ansvarsdeling drøftes, med sikte på å vedta utbygging av parkering for vogntog.

Ansvar: Akershus fylkeskommune og aktuelle kommuner i Akershus

Med: Aktuelle kommuner og delregioner i Akershus og nabofylkene, Oslo kommune og transportetatene

Når: Ved vedtak av regional planstrategi (2016)

Terminalområder for godshåndtering

Dette oppfølgingspunktet har ventet på nasjonale utredninger, som nå ligger ute på høring eller foreligger. Nasjonale føringer kan få innvirkning på hvordan Viken kan ta dette arbeidet videre.

- KVV Godsterminalstruktur i Oslofjordområdet - **Høring** (Vegdirektoratet)
- KVV Alnabruterminalen – **Foreligger** (Jernbanedirektoratet)

Status: Viken jobber med høringsutkast til KVV Godsterminalstruktur i Oslofjordområdet. Forventer at oppfølgingsarbeidet settes i gang som følge av at utredningene foreligger.



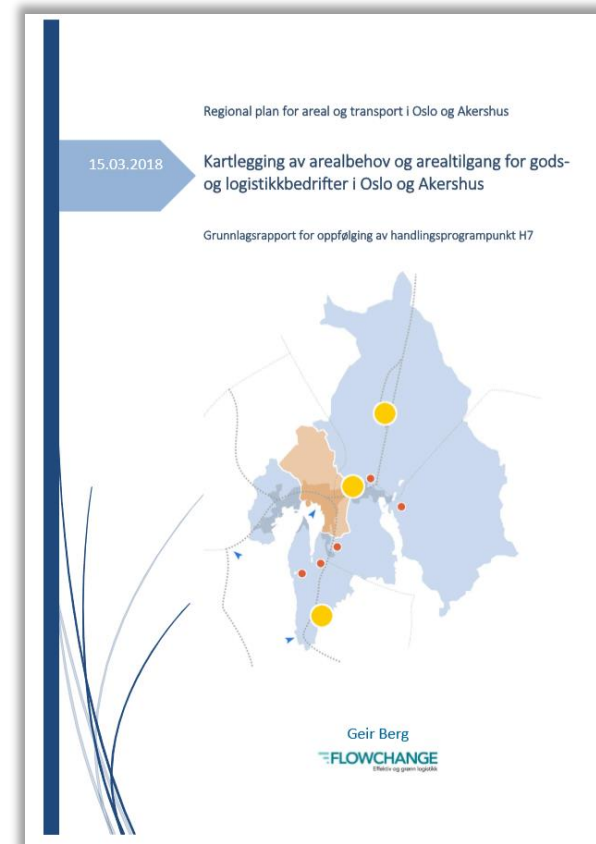
Kartlegging av arealbehov og arealtilgang for gods- og logistikknæringen i Oslo og Akershus (2018)

Dette oppfølgingspunktet ble satt i gang vinteren 2017 og ferdigstilt våren 2018. Kartleggingen regnes som en første dokumentasjon av et større arbeid om temaet.

Oppsummert:

- Nok arealreserve i Akershus til å ivareta logistikknæringens ekspansjonsbehov i flere år fremover.
- Knappet på nye tilgjengelige næringsarealer langs hovedkorridorene til Oslo.
- Økt etterspørsel etter næringsarealer 40-50km fra Alnabru.

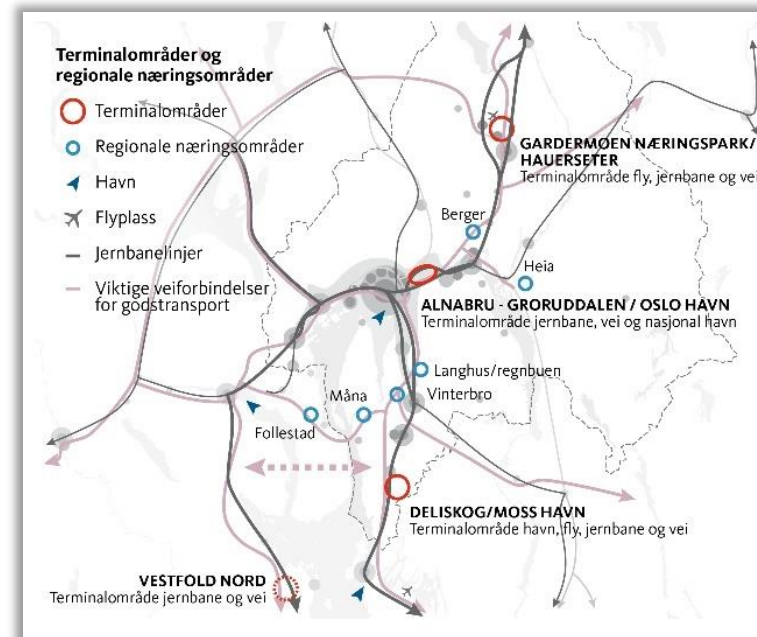
Status: Vil vurdere behovet for å oppdatere kartgrunnlag som følge av utredningene som foreligger.



Osloregionen: Prosjekt om gods- og logistikkhåndtering.

Viken (tidligere Akershus fylkeskommune) har deltatt i prosjektgruppen om gods- og logistikk i regi Osloregionen, og bidratt inn i arbeidspakkene i prosjektet til Osloregionen:

- Faktagrunnlag gods- og varestrømmer
- Innspill til godsterminalstruktur på Østlandet
- Øke andel godstransport på sjø og bane
- Kommunenes og fylkeskommunenes roller for å fremme miljø- og klimavennlig transport
- Kommunikasjon/informasjon/formidling



Veien videre:

- Gjøre en prioritering av oppfølgingsoppgavene.
- Avklare fremdrift for oppfølgingen internt i Viken.
- Gjøre en intern ansvarsfordeling mellom avdelingene for oppfølgingsarbeidet.

Spørsmål?