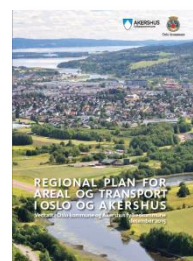


Parkeringsprosjektet

- *Grunnlag for lokal parkeringspolitikk* (TØI 2016) ble produsert som en del av oppfølgingen av RP-ATP og gir en oversikt over virkemidlene tilgjengelig for å etablere en parkeringspolitikk i kommunene.
- Akershus FK, i samarbeid med Oslo kommune fikk i 2019 innvilget tilskuddsmidler fra KMD.
- Problemstilling: hvordan utvikle en lokal parkeringspolitikk som bidrar til helhetlige løsninger i byene og tettstedene?
- Kommunene ønsket et utviklingsprosjekt som bidro til å utvikle tenkningen rundt parkering og parkeringspolitikk.
- Inndelt i tre faser: Kunnskapsinnhenting – kunnskapsutvikling - utviklingsprosjekter



Tema 1: Parkering på overordnet nivå

- Parkering som tiltak for å redusere biltransport
- Hvordan jobbe overordnet med parkeringsstrategier
- Erfaringer fra bypakke Nedre Glomma
- Erfaringer fra Malmø, Drammen og Asker



Tema 2: Offentlig-privat samarbeid

- Offentlig-private samarbeid sentrumsutvikling
- Rammeverk og utfordringer for samarbeid
- Fra kjøpesenter til en bystruktur?
- Samarbeid om innfartsparkering



Tema 3: Teknologiske løsninger

- Teknologiske løsninger som fins på markedet
- Smart parkering i Trondheim
- Utfordringer og muligheter
- Kartleggingsverktøy og systematisk arbeid

Prosjektgruppe:

Asker, Bærum, Eidsvoll, Oslo v/ PBE, Nordre Follo, Lørenskog, Lillestrøm, Ullensaker, Ås, SVV, Fylkesmannen I Oslo og Viken



Agenda 3.9.2020

0900 Velkommen v/Viken fylkeskommune

0930 Forslag til prosjekt- og prosessplan for fase 2 og 3 v/Civitas

1000 Det akademiske kvarter – innspill fra Bærum

1020 Kort pause

1030 Nærmere om innhold i prosjektrapport del 1

1115 Prioritering av tema

1145 Lunsj

1215 Dagens spesialtema: Kartleggingsmetodikk

1245 Veien videre

1300 På gjensyn

Hvordan brukes parkering som virkemiddel i dag



Maksimumsnormer



Tidsbegrensing



Parkeringsregulering



Differensierte
parkeringsavgifter



Parkering adskilt fra
bolig eller arbeid



Parkering under
terreng



Sambruksløsninger og
frikjøp



Boligsone/
beboerparkering

Barrierer mot bruk av parkeringspolitikk?



Leveranse og konkrete resultater

- Fase 2: Utarbeidingsfase – Videreutvikle materiale og produsere prosjektrapport (høsten 2020)
- Prosjektrapport med 3 deler:
 - Vi foreslår at del 3 bygges opp som en meny av muligheter innen parkeringspolitikken der kommunene, uansett hvor de er i dag, kan ta nye steg/trinn/grep for i større grad enn i dag å få økt kunnskap om egen situasjon, å nå egne definerte mål i kommunen eller felles overordnede mål for regionen. Del 3 vil kunne ha form som en veileder for kommunene med metode-beskrivelser og aktuelle tiltak.

Parkeringsstrappen for Viken-kommunene

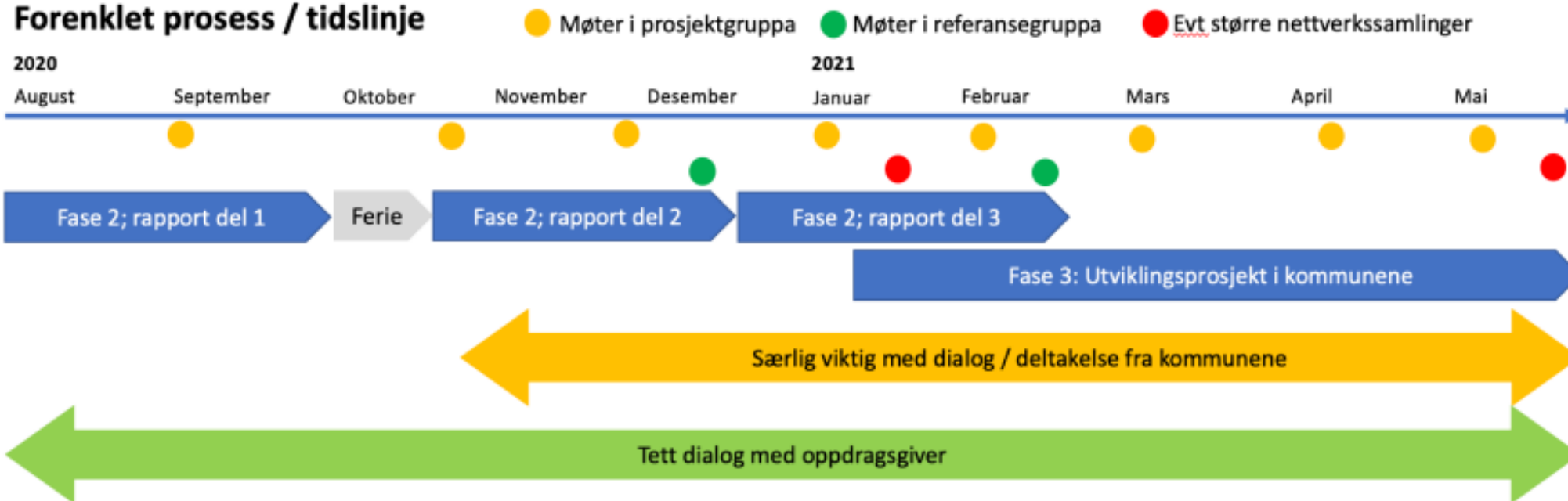
Kom i gang

For viderekomne

Avansert

Fremdriftsplan og prosessplan fase 2 og 3

Forenklet prosess / tidslinje



Forlag til datoer neste halvår:

Prosjektgruppa: Torsdager (mellom møter i bybåndsamamarbeidet)

Referansegruppa: F eks ledermøte i bybåndsamarbeidet.

Nettverkssamling i januar:

- Oppgaver mellom hver samling
- Kommunenes «akademiske kvarter» på hver samling