

# Kort status

## Parkeringsprosjektet

### Bybåndssamarbeidet

21.01.21

# Kunnskapsinnhenting – kunnskapsutvikling - utviklingsprosjekter

## Innledende fase – Kunnskapsinnhenting (nov 2019 – juni 2020)

- Avdekke utfordringsbildet i kommunene
- kommuner presenterer strategier, praksis og utfordringer
- identifisere case som er relevante for flere kommuner
- fagseminar med påfølgende arbeidsverksted

## Utarbeidingsfase - Kunnskapsutvikling (høst 2020 – vinter 2021)

Identifisere utviklingsprosjekt som kan settes i gang (vinter 2021 – vår 2021)



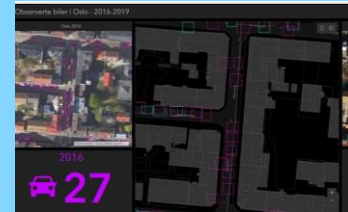
### Tema 1: Parkering på overordnet nivå

- Parkering som tiltak for å redusere biltransport
- Hvordan jobbe overordnet med parkeringsstrategier
- Erfaringer fra bypakke Nedre Glomma
- Erfaringer fra Malmø, Drammen og Asker



### Tema 2: Offentlig-privat samarbeid

- Offentlig-private samarbeid sentrumsutvikling
- Rammeverk og utfordringer for samarbeid
- Fra kjøpesenter til en bystruktur?
- Samarbeid om innfartsparkering



### Tema 3: Teknologiske løsninger

- Teknologiske løsninger som fins på markedet
- Smart parkering i Trondheim
- Utfordringer og muligheter
- Kartleggingsverktøy og systematisk arbeid

Innledende fase – Kunnskapsinnhenting (nov 2019 – juni 2020)

### Utarbeidingsfase - Kunnskapsutvikling (høst 2020 – vinter 2021)

- Utarbeide en prosjektrapport m/metode – eksempler fra case v/ Civitas
  - konkretiserer steg og tiltak kommunene kan gjøre,
  - hvilke aktører som kan bidra i prosessen,
  - hvilke rutiner/verktøy som letter arbeidet
- Utvikle kunnskap om hvordan håndtere parkering som utnytter eksisterende p-kapasitet
- Felles parkeringsordninger på områdenivå

Identifisere utviklingsprosjekt som kan settes i gang (vinter 2021 – vår 2021)

## Spesialtema

- Kartleggingsmetodikk
  - Manuelle metoder
  - Automatiske metoder
- Hvordan vi fagfolk snakker om parkeringspolitikk; en pedagogisk inngang til konstruktiv politisk diskurs.
- Hvordan gjøre sentrum mer attraktivt / begrense antall biler i sentrumsområder, men samtidig gjøre sentrum tilgjengelig med bil for de som trenger det?

## Prinsipper i moderne parkeringspolitikk

Oppsummering fra tidligere erfaringer:

1. Klare mål – politisk forankret
2. Skaff kunnskap om dagens situasjon
3. Utvikle strategier i prosess med næringsliv og andre – god forankring
4. God kommunikasjon til alle berørte før tiltak iverksettes

- Prosjektrapport med 3 deler:
  - Del 1 gjør opp status og peker på trender innen temaer relatert til parkering, samt sørger for en oppdatert problem- og behovsforståelse om parkering som virkemiddel. Parkeringspolitikk bør settes inn i en helhetlig sammenheng – i forhold til samfunnsmål; klima, miljø, attraktiv stedsutvikling m.m.
  - Barrierer for å iverksette parkeringspolitikk identifiseres.

Mål med rapport:

- Identifisere steg som kommunene kan ta for helhetlig p-politikk som
  - a) Bidrar til å nå nullvekstmålet
  - b) Gir sammenheng mellom kommunenes arealstrategi og andre strategier
- Bli relevant for kommunene i Viken
- Kommuniserer godt faglig og overfor folkevalgte

Barrierer mot bruk av parkeringspolitikk?



- **Prosjektrapport med 3 deler:**
  - I del 2 analyseres eksempler og et utvalg case fra kommunene i Akershus. Denne delen bør a) redegjøre for utvalgte kommuners praksis, b) dokumentere hvordan kommunene jobber med parkering som virkemiddel for å nå overordnede areal-, klima- og transportmål, og c) inneholde en gap-analyse mht ambisjon og praksis.
  - Utvalg av hensiktsmessige case og eksempler: Asker, Holtet, Ski, Strømmen,

- 4 utvalgte case...(men alle kommunene får omtale i case-rapporten)

- ...belyser følgende 6-10 problemstillinger:

1. Pendlerparkering (Asker)
2. Regulering av p-areal (Holtet)
3. Boligsoneparkering (Holtet)
4. Overordnet p-strategi (Strømmen)
5. P-normer (Strømmen)
6. Sentrumsutfordringer inkl kjøpesenter (Strømmen)
7. Sambruk (Ski)
8. Frikjøp (Ski)
9. Transformasjon fra overflate til by / p-hus (Ski)
10. M.m.

| Kommune              | Case                             | Avgrensning                                        | Kapasitet           | Arbeidsform                 | Case & gr.           |
|----------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|
| Asker (Olav)         | Asker                            | Pendler-p og Bane NOR                              | Begrenset før jul   | Minst mulig arbeidskrevende | Asker, Gr 1 Olav     |
| Bærum (Olav)         | Sandvika                         | Samspill senter og gateparkering                   | Begrenset før jul   | Undergrupper OK             | Gr 1                 |
| Oslo (Olav)          | Holtet                           | Restrikt. p-norm, uregulert ellers                 | Begrenset før jul   | Undergrupper OK             | Holtet, Gr 2 Olav    |
| Eidsvoll (Olav)      | Eidsvoll sentrum                 | Ikke bestemt                                       | Nei                 | Ikke aktuelt                | Utgår fra prosjektet |
| Ullensaker (Olav)    | Jessheim – overordnet p-strategi | Mye p-areal, lite pendlerpark.                     | Begrenset kapasitet | Undergrupper OK             | Gr 3                 |
| Lillestrøm (Jomar)   | Strømmen sentrum                 | Sentrums-problemstillinger                         | Ja                  | Undergrupper OK             | Strømmen Gr 3 Jomar  |
| Lørenskog (Jomar)    | «Sentrum» - sentralområdet       | Kjøpesenter, lite off. plasser                     | Svært begrenset     | ?                           | Gr 3                 |
| Nordre Follo (Jomar) | Ski sentrum                      | Sambruk, transf. fra overflate-p til p-hus og torg | Ja                  | Undergrupper OK             | Ski, Gr 4 Jomar      |
| Ås (Jomar)           | Ås sentrum                       | Sentrums-problemstillinger                         | Ja                  | Undergrupper OK             | Gr 4                 |
| Moss (-)             | Boligsone-                       | Utforme reg.                                       | Ja                  | Undergrupper                | Gr 2                 |

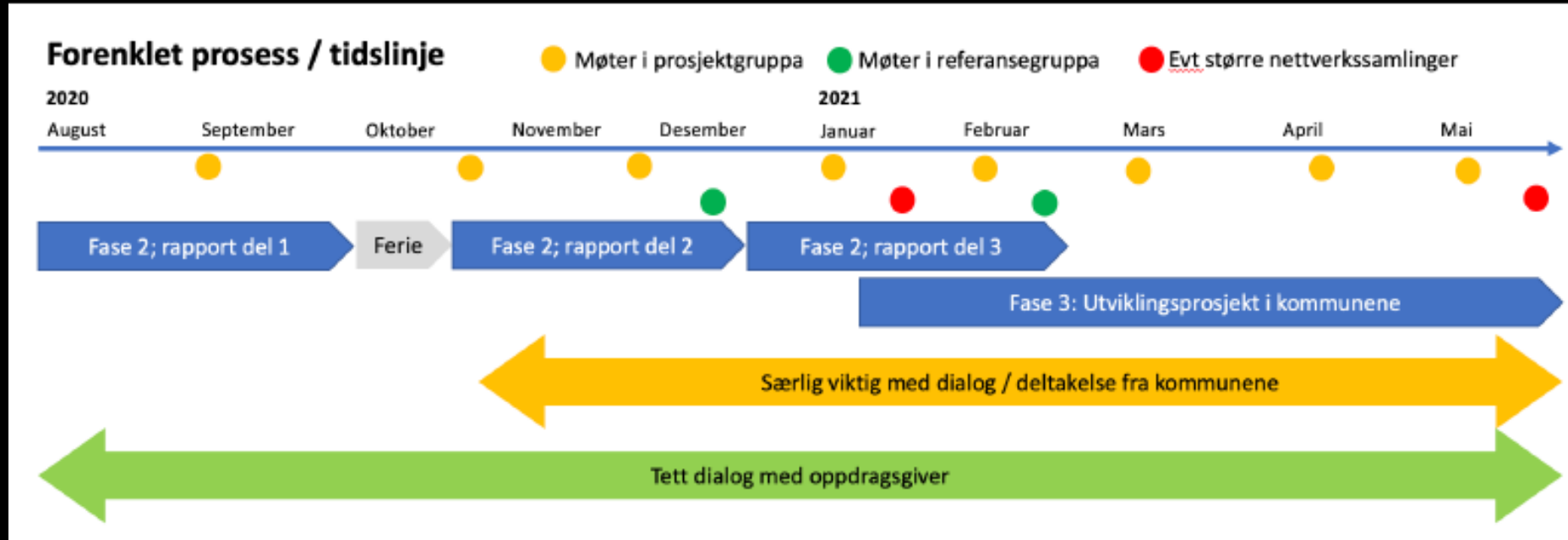
# Leveranse og konkrete resultater

- Prosjektrapport med 3 deler:
  - Del 3 konkretiserer prinsipper for hvordan kommunene kan jobbe systematisk med parkering, konkretisere steg og tiltak kommunen kan gjøre, hvilke aktører som må bidra i prosessen, samt hvilke rutiner som må på plass.
  - Del 3 vil være anbefalinger basert på del 1 og 2 og basert på konsulentens erfaringer fra praktisk utvikling av parkeringspolitikk i andre byer og tettsteder.
  - Vi foreslår at del 3 bygges opp som en meny av muligheter innen parkeringspolitikken der kommunene, uansett hvor de er i dag, kan ta nye steg/trinn/grep for i større grad enn i dag å få økt kunnskap om egen situasjon, å nå egne definerte mål i kommunen eller felles overordnede mål for regionen.
  - Del 3 vil kunne ha form som en veileder for kommunene med metode-beskrivelser og aktuelle tiltak.



- Fase 3: Forberede utviklingsprosjekt (2021)
- Forslag til oppfølging og utviklingsprosjekt med kommunene:
  - 1) Behov for tilrettelegging for parkering i ulike områder gitt ulike situasjoner for arealutvikling og transporttilbud
  - 2) Muligheter for sambruk og felles parkeringsløsninger på områdenivå inkl. juridiske og økonomiske forutsetninger
  - 3) Oversikt over den mangfoldige verktøykassen innen parkeringspolitikken inkl. frikjøpsordning for felles p-system
  - 4) Offentlig / privat samarbeid om parkering
  - 5) Metoder for å kartlegge parkeringsbelegg
  - 6) Virkningen av ulike modeller for parkeringsavgifter.

# Fremdriftsplan og prosessplan fase 2 og 3



- Oppgaver mellom hver samling
- Kommunenes «akademiske kvarter» på hver samling