



# Gatenormalen

Rune Gjøs,  
Mobilitetsdivisjonen,  
Bymiljøetaten



# Bymiljøetatens roller innen mobilitet

- ▶ *Veieier – drifte, forvalte og utvikle kommunens infrastruktur*
- ▶ *Kommunens fagorgan*
- ▶ *(Vei)myndighet*
  - *Arbeidsvarsling og skiltmyndighet*
  - *Diverse tillatelser*
  - *Oslos gatenormal*
  - *Løyver og forskrifter*



Oslo



- 1979 - første «veinormal for Oslo»
  - Revidert flere ganger
  - Siste revisjon startet i 2018
- 
- Utfyller de statlige veinormalene og er tilpasset Oslo



Gatenormalen er inndelt i følgende hoveddeler:

**DEL 1:  
INNLEDNING**

SLIK BRUKES  
GATENORMALEN

GENERELLE  
FØRINGER

**DEL 2:  
OVERORDNEDE  
PRINSIPPER FOR  
GATEUTFORMING**

PRIORITERING AV  
FUNKSJONER

**DEL 3–6:  
DETALJUTFORMING**

KRAV TIL  
GATEUTFORMING

**DEL 7, 8 og 9:  
VERKTØYKASSE,  
NORMARK OG  
VEDLEGG**

VERKTØYKASSE

NORMARK

VEDLEGG

# Føringer

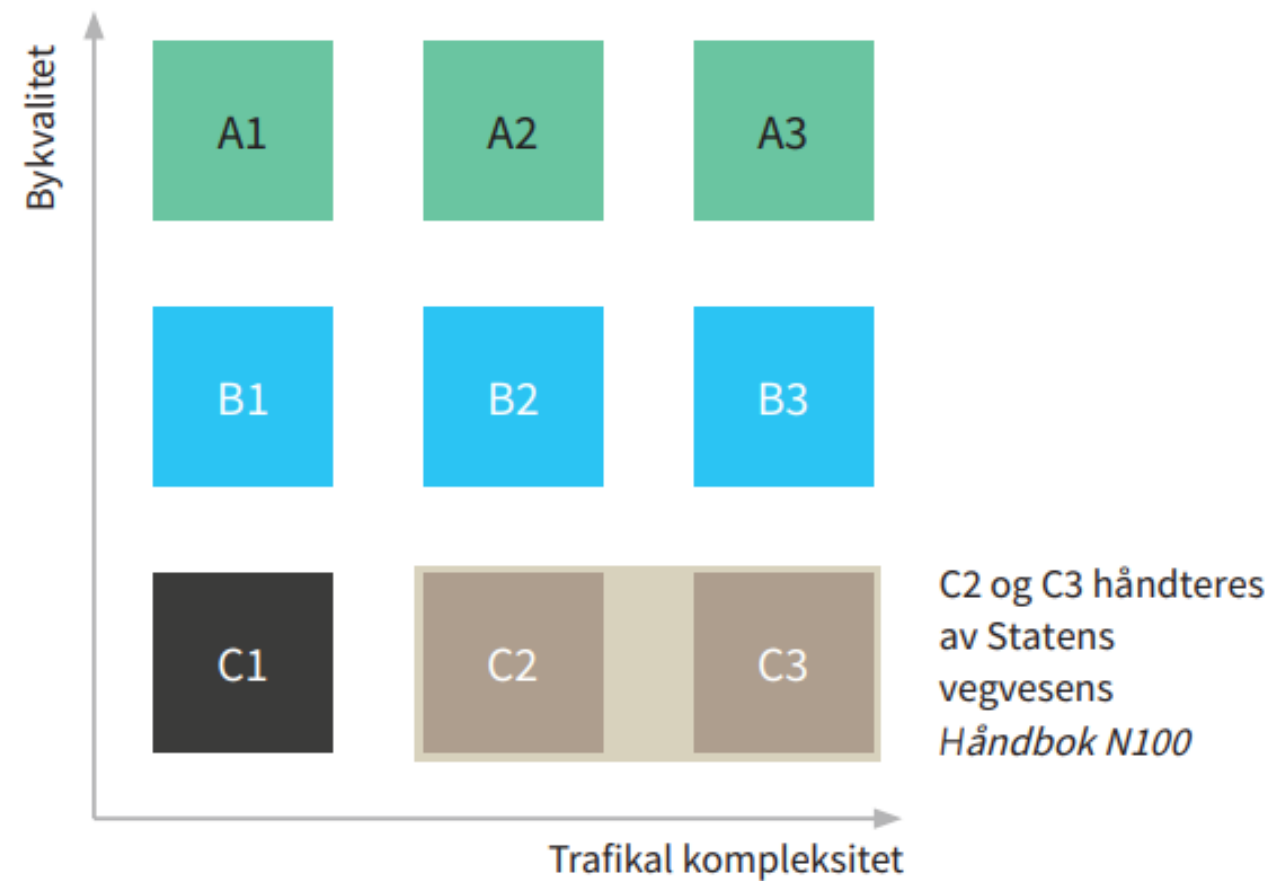
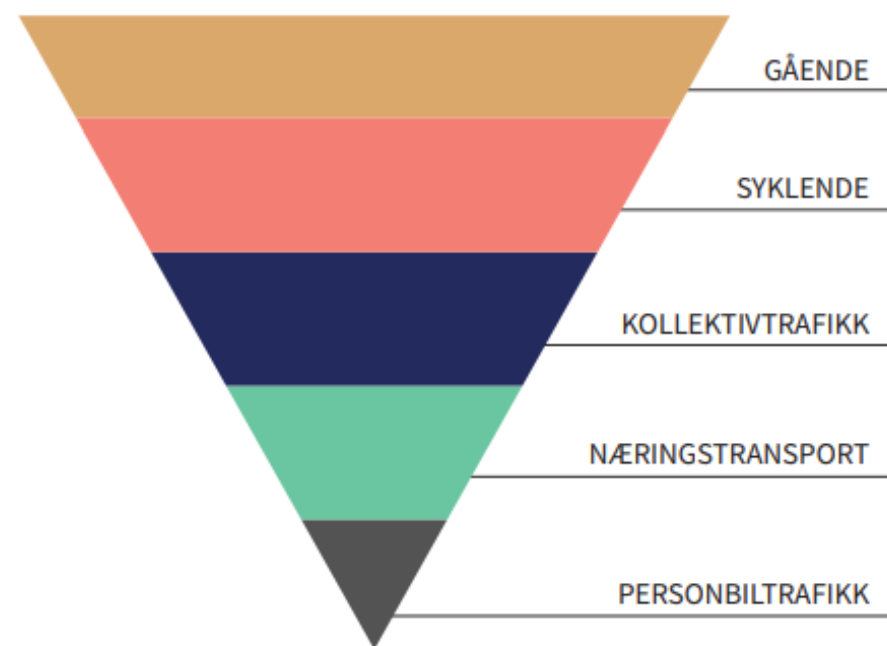
- Kommuneplan
- Klimastrategi
- Aldersvennlig by
- Handlingsplan for overvann
- Sykkelstrategi
- Nullvisjon
- Vegetasjon og grønt i den tette byen

Følgende er sentrale punkter relatert til mobilitet i den vedtatte klimastrategien:

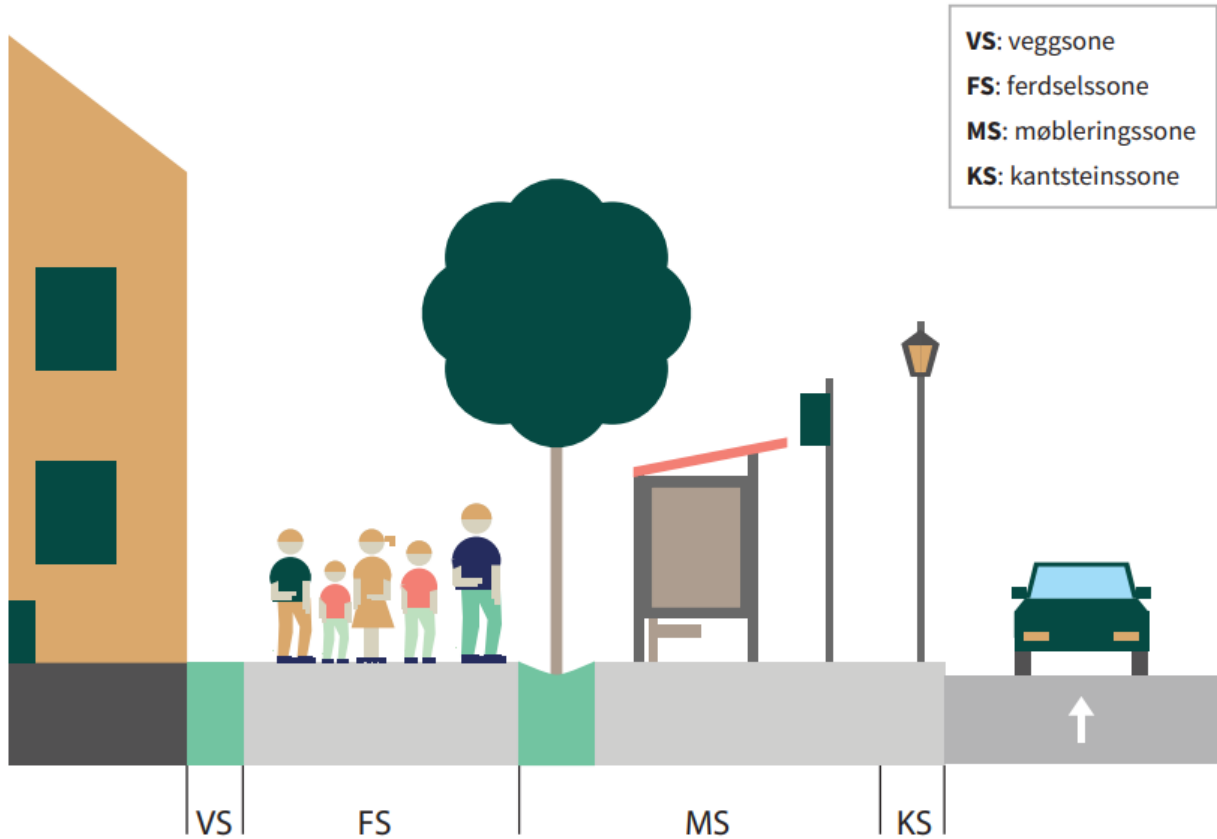
- Gange, sykkel og kollektivtrafikk skal være førstevalgene for reiser i Oslo  
Biltrafikken skal reduseres med en tredel innen 2030, sammenliknet med 2015
- At alle personbiler på Oslos veier skal være utslippsfrie i 2030. Kollektivtrafikken skal være utslippsfri i 2028
- At alle varebiler skal være utslippsfrie. All tungtransport i Oslo skal være utslippsfri eller bruke bærekraftige fornybare drivstoff innen 2030
- Bygge- og anleggsvirksomheten i Oslo skal bli fossilfri, deretter utslippsfri innen 2030
- Oslo skal ha en kretsløpsbasert avfalls- og avløpshåndtering basert på ombruk, materialgjenvinning og energigjenvinning som ikke gir utslipp av klimagasser

Trafikantene kan deles inn i følgende mobilitetsformer/  
trafikantergrupper:

- Gående
- Syklende
- Kollektivtrafikk
- Beredskapsetatene og renovasjon
- Næringstransport (Taxi, vare – og tjeneste)
- Privatbiler



Fortau i bygater er inndelt i soner og arealer: kantsteinssone, møbleringssone, ferdselssone og veggsone. Avvisende kantstein brukes som skille mellom kjørebane og fortau.



**SKAL**

Fortau skal etableres for alle gatetyper i indre by og byutviklingsområder, unntatt i gågater og gatetun.

**SKAL**

Fortausbredden skal være minimum 3 meter for A- og B-gater.

**BØR**

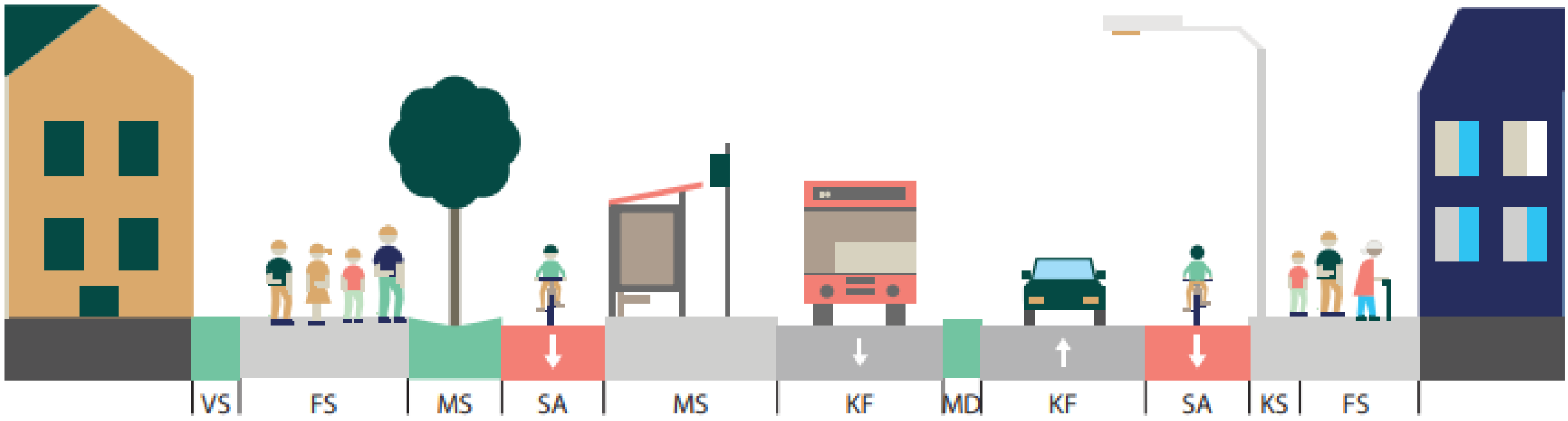
Fortausbredden bør være minimum 2,5 meter for C-gater.

**BØR**

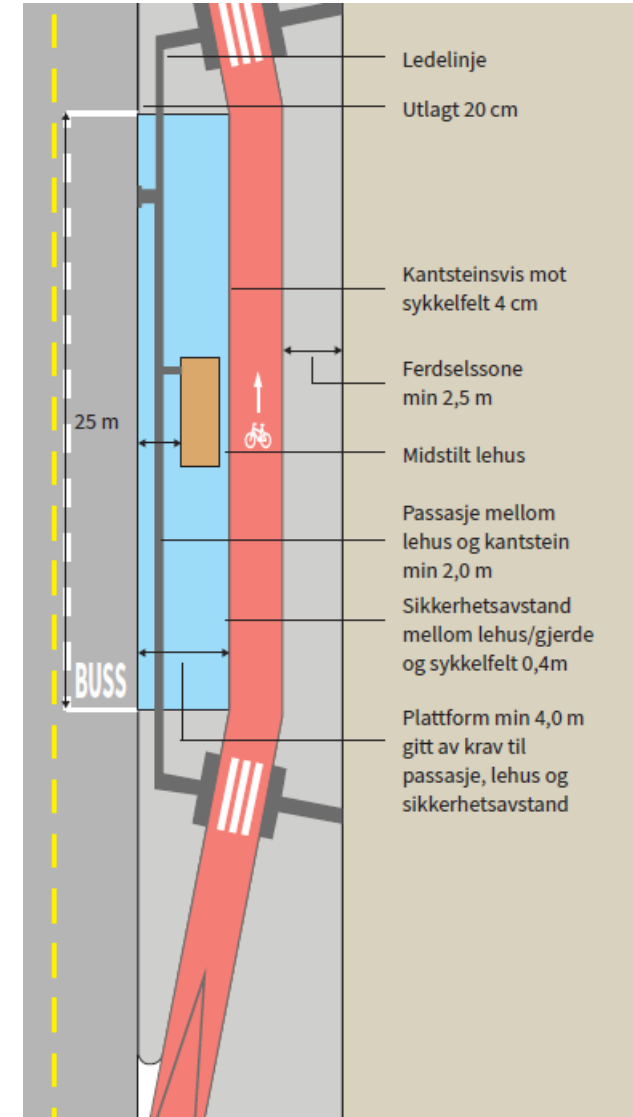
Fortau bør etableres på begge sider av gaten i A- og B-gater.

**BØR**

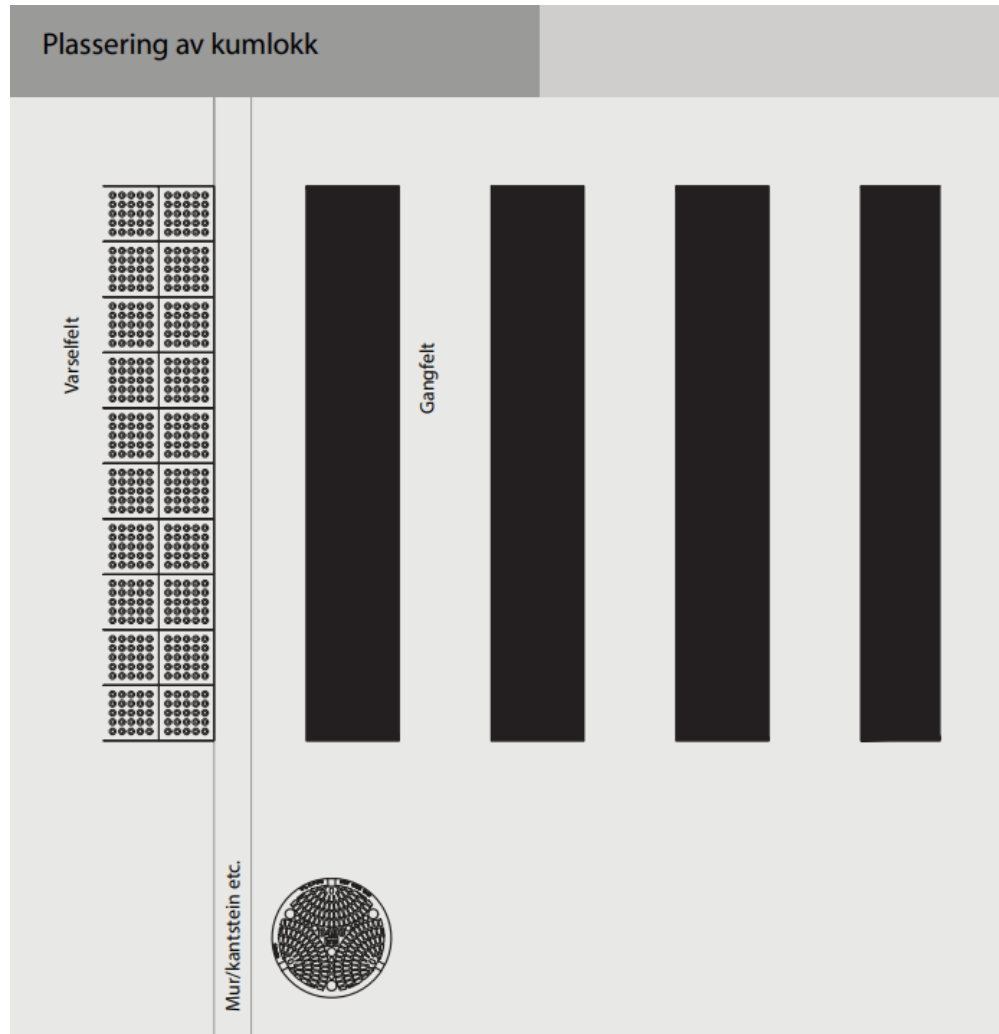
Tverrfall på fortau bør være 2 % og prosjektene kan vurdere om avrenning er mot sidearealer eller mot kjørebane.



# Gatenormalen har nye og bedre løsninger for universell utforming, gående, syklende, kollektivtrafikk, overvann, grøntanlegg og belysning



# Spørsmål?



Oslo



BYMILJØETATEN