

Bussfremkommelighet i Akershus

Case - Asker/ Røykenkorridoren

Ruter#

Bestilling fra Akershus fylkeskommune

Kort oppsummert er det politisk bestilt;

- Utarbeides alternative strategier for å oppnå god bussfremkommelighet i Akershus
- Utarbeides forslag til tiltak for å gi bedre fremkommelighet for buss i Røykenkorridoren, inn mot Asker sentrum og Slemmestadveien

Bakgrunn

Busstilbudet i Akershus er omfattende og betyr mye for fylkets samlede mobilitet. Akershus fylke sammen med Statens vegvesen og Ruter har i flere år arbeidet med å bedre bussens fremkommelighet. Økende veitrafikk på et sterkt belastet hovedveinett gjør situasjonen stadig vanskeligere.

- De sentrale delene av fylkesveinettet er tofeltsveier gjennom tett bebyggelse hvor det er svært kostbart å bygge separate løsninger for buss.
- Det er få trafikkdempende tiltak i Akershus. Bomringene i Oslopakke 3 er rettet inn mot å dempe biltrafikken inn til Oslo og i Oslo. Det er god parkeringsdekning i byområdene i Akershus.
- Noen få steder er det etablert rushtidsbommer for å slippe fram bussen i rushtiden, men dette er normalt vanskelig å få til ettersom man mangler alternative veier for biltrafikken.

Formål

På bakgrunn av fremkommelighetsutfordringene ønsker Ruter, sammen med Statens vegvesen og Asker kommune å utarbeide en faglig rapport som skal gjøre rede for:

1. Tiltakskategorier, verktøykasse, for å oppnå god bussfremkommelighet i bybåndet og inn til og gjennom de regionale byene i Akershus
2. Konkrete tiltak for å gi bedre fremkommelighet for buss i case-området: Røykenkorridoren, inn mot Asker sentrum og Slemmestadveien

Leveranser

1. Akershus

a. Verktøykasse

Det skal utarbeides en verktøykasse med ulike tiltakskategorier som kan tas i bruk for å bedre fremkommeligheten for buss og reduksjon i bilbruk.

Arbeidet skal prinsipielt beskrive eksisterende og eventuelt nye virkemidler for å oppnå god fremkommelighet. Effekt av eventuelle tiltakskategorier beskrives ut fra et teoretisk perspektiv.

I bestillingen fra fylkeskommunen fremheves det at handlingsrommet mellom det å bygge kostbare kollektivfelt og det å stenge for all biltrafikk med rushtidsbommer, skal utforskes. Dette for å belyse virkemidler som både er innenfor og utenfor dagens regelverk. Det er også ønskelig å trekke fram eksempler på løsninger fra andre land.

Leveranser

2. Case-område: Asker

a. Problembeskrivelse

Denne delen av arbeidet skal beskrive hvilke utfordringer fremkommelighetsproblemene for buss i Asker skaper. Konsekvensene av vekst i transportbehovet hvis dette løses med økt bilbruk skal beskrives.

Det skal kartlegge hvordan økt reisebehov vil påvirke kollektivtilbudet i form av behov for økt frekvens og nye linjer dersom kollektivtransporten skal ta veksten av motoriserte reiser. Dette kan f.eks. gjøres med hjelp av RTM23+.

Det skal også beskrives hva den årlige boligveksten betyr for transportbehovet. For eksempel hva betyr 2% årlig boligvekst i 5 år i Røyken for transportbehovet og hva betyr dette for fremkommeligheten for kollektivtrafikken dersom veksten tas med bilbruk? Dette kan fremstilles ved hjelp av RTM23+ for å beregne etterspørselen og en trafikkmodell for å vise forsinkelser i veinettet.

Leveranser

b. Kunnskapsgrunnlag

Innenfor case-området skal dagens fremkommelighetssituasjon kartlegges. Markedsområder og dagens linjeføringer, ruteopplegg og kartlegging av forsinkelser for buss innenfor analyseområdet skal beskrives. Kunnskapsgrunnlaget skal også inneholde beskrivelse av eksisterende infrastruktur. Denne delen vil Ruter ta hovedansvaret for.

c. Økonomiske og samfunnsmessige konsekvenser av bilbasert utvikling

Som en del av kunnskapsgrunnlaget skal arbeidet kartlegge og illustrere økonomiske og samfunnsmessige konsekvenser som følger av dårlig bussfremkommelighet. Kostnader for at bussene står i kø skal beregnes og illustreres.

d. Konkret tiltak

Med utgangspunkt i verktøykassa utarbeidet i del 1 skal det utarbeides konkrete tiltak for å gi bedre fremkommelighet for buss i case-området Asker: Røykenkorridoren inn mot Asker sentrum og Slemmestadveien

Leveranser

e. Strategi

Det skal utarbeides en samlet gjennomføringsplan, strategi, som viser virkemidler og fremgangsmåte for å oppnå målet om god fremkommelighet for buss i Asker. Strategien skal knytte sammen problembeskrivelsen og verktøykassen og vise hvordan nullvekstmålet kan nås. Strategien skal gi grunnlag for prinsipielle avgjørelser for å kunne ta politiske beslutninger om fremkommelighet for buss i Asker.

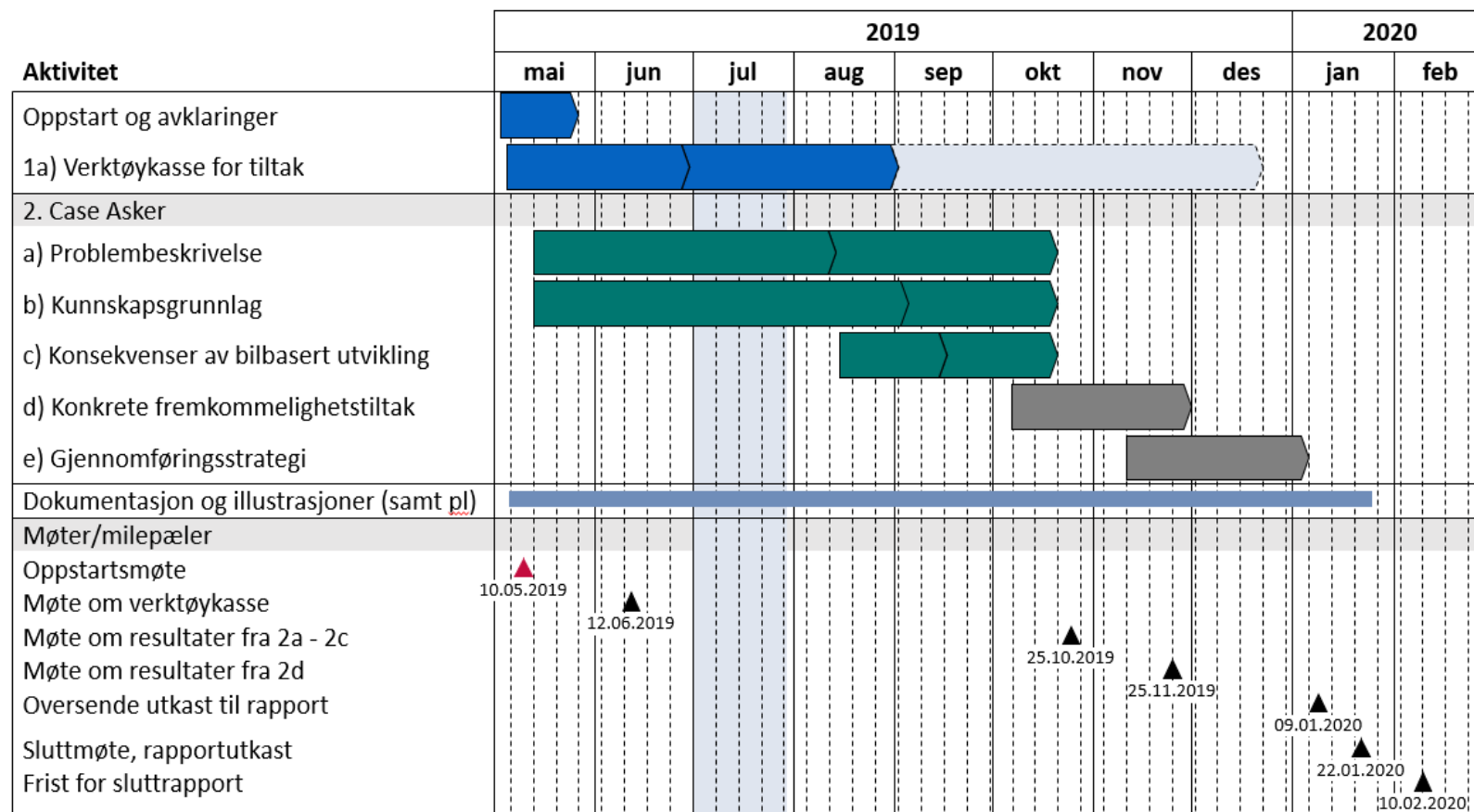
Strategien skal inneholde I) kostnadsestimat og II) vurdering av gjennomføringskompleksitet av tiltakene. III) Effekten av tiltakene skal beskrives. IV) Det gjennomføres en overordnet konsekvensvurdering av foreslåtte tiltak.

f. Illustrasjons materiale

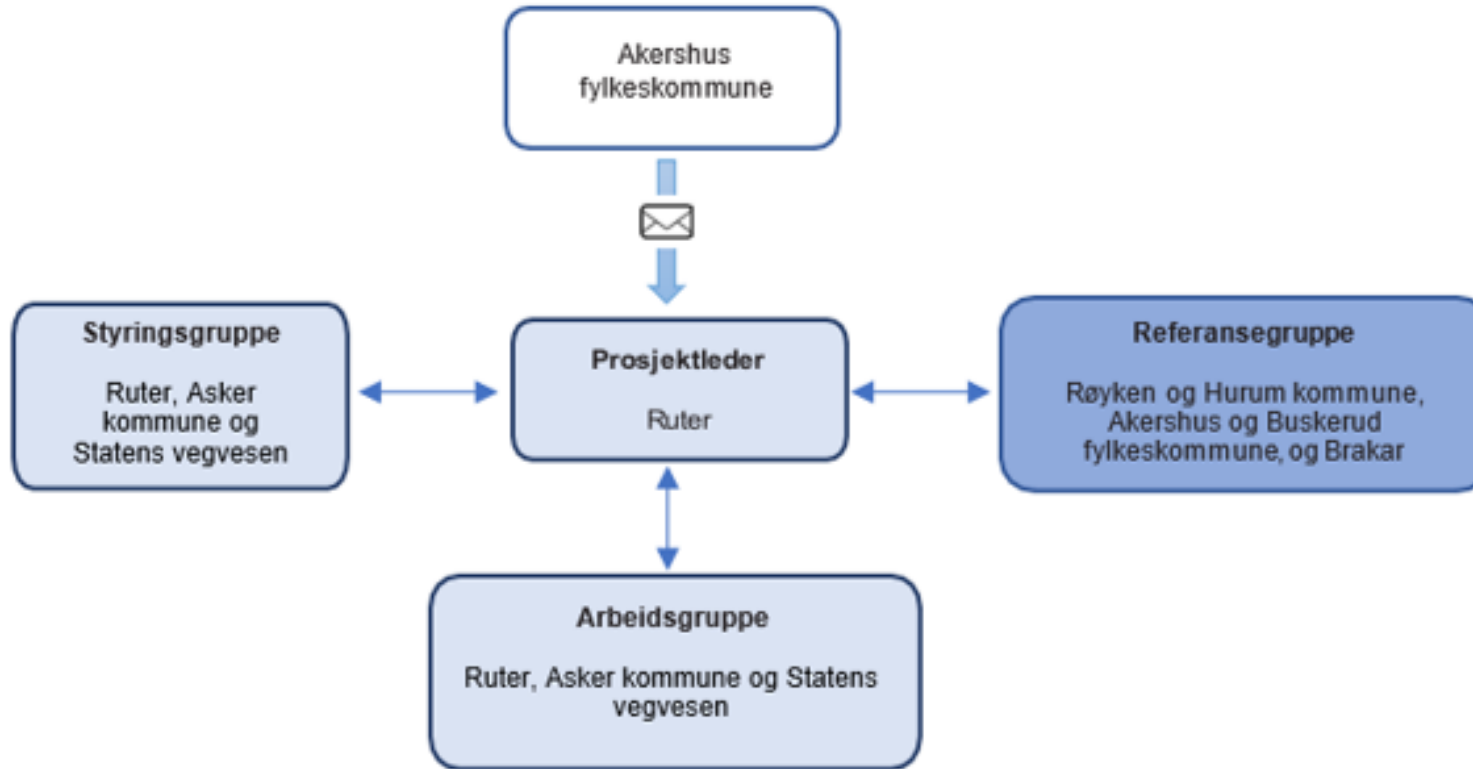
Det skal utarbeides illustrasjonsmaterialet tilhørende de ulike delene i rapporten. Konsekvenser av dårlig fremkommelighet skal illustreres på en enkel og engasjerende måte.

Rapporten skal være godt illustrert og lettlest. Det skal leveres et sammendrag med anbefaling om veien videre.

Fremdriftsplan



Organisering



Organisering prosjektet bussfremkommelighet i Akershus

3905 020211

Ruter#