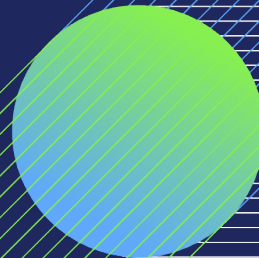


Sykkelparkering

Tilbud og erfaringer



Sykkel i Bane NOR

- En stor del av befolkningen i byområdene reiser med tog og kollektiv
- Stor andel bor i sykkel- og gangavstand fra stasjonen (1-3 km)
- Bedre tilrettelegging i knutepunktene kan
 - øke andelen som bruker sykkel på del av reisen
 - frigjøre parkeringskapasitet til de som virkelig trenger det, eller til andre formål



Sykkelstativer og lyktestolper



- Lang historikk for sykkelstativer
 - Stor variasjon
 - Ymse erfaringer
- Lite kunnskap om bruk
 - Stor forskjell på stasjoner
 - Egentlig lite fokus på hvordan folk kom seg til stasjonen

Plutselig var sykkelhotellet der



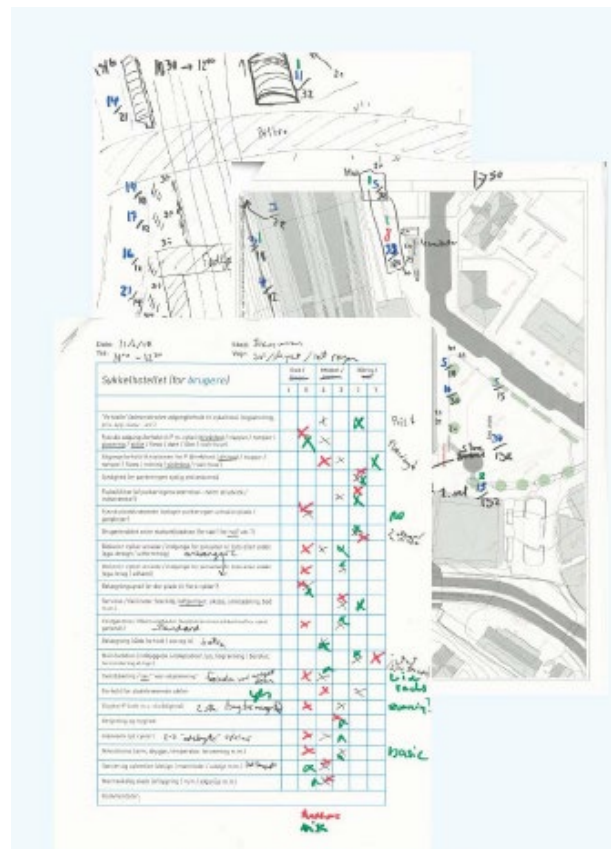
Hvorfor?

Bygget sykkelhotell i 5 år, vi vet ikke om vi gjør det «riktig»

- Hvilken løsning som fungerer godt for de som benytter tilbudet
- Hvorfor disse løsningene oppfattes som gode
- Hva som kan forbedres

Hvordan?

- Engasjert Gehl Arkitekter fra Danmark
- Valgt ut 5 stasjoner
- Telling
- Observasjoner
- Intervju med brukere
- Intervju med drift og vedlikeholdspersonalet
- Nettbasert spørreundersøkelse
- Tilbakemelding fra Syklistenes Landsforening
- Bane NOR bakgrunnsdokumenter



Det er mye bra!



«Sykkelhotellet er helt avgjørende for at jeg sykler så mye til toget som jeg gjør, spesielt om vinteren»

Magnus 30-55, Lastesykkel til Asker 4-5 gr. 1 uken

«Det fungerer greit med vanlig sykkelparkering. Jeg vurderer å kjøpe meg el.sykkel, da vil jeg velge sykkelhotell»

Nina, 55-70, sykler til Moss 4-5 gr.hver uke

«Bra at sykkelhotell finnes, litt trangt mellom syklene. Hadde vært fint med noe å støtte sykkelen mot når man finner frem mobilen for å låse opp»

Anne 30-55, sykler til Moss nesten hver dag

Utfordringer med døråpning



«Åpne dør burde vært øverst med kun ett trykk
i appen. I dag må jeg scrolle ned og trykke lås
opp to ganger»

Ånund, 55-70, Asker

Utfordringer med 2 etg. stativ



Utfordringer med fastlåsing

«Savner mer praktisk låsemulighet. Stativene på gulvnivå krever i prinsippet at man låser bakhjulet på sykkelen fast i stativets bøyle. Bakhjulet er ofte skitne, slik at man heller ønsker å låse fast ramme eller forhjul»

Erik 30-55, Asker



Utfordringer med opprydning



Utfordringer med byrom



Utfordringer med plassering

«Viktigst med kort vei til toget og mulighet til å låse sykkelen fast på stativ under tak»

Kvinne 30-55, Lillestrøm



Anbefalinger – strategisk nivå

- Vanlig sykkelparkering er hovedproduktet
- Sykkelhotell som et nisjeprodukt med ekstra sikkerhet og komfort
- Differensiert produkt etter stasjonstype

Totale registreringer

	Sykelhotell	Vanlig sykkelparkering	Total
Antall plasser	1365	1443	2808
Antall sykler i stativ	465	1302	1767
Antall sykler utenfor stativ	0	192	192
Total belægningsgrad	34%	104%	70%
Sykler utenfor stativ	0%	13%	10%
Forlatte sykler	5%	2%	3%
Elektriske sykler	17%	1%	5%

34% total belægningsgrad* registreret i sykkelhotellene [størstedelen av de ledige plasser er at finde i den øvre del av to-høyd stativene, som findes i de fleste av sykkelhotellene].

* total antal registrerte sykler delt med antal plasser

104% total belægningsgrad* registreret i den vanlige sykkelparkering.

* total antal registrerte sykler delt med plasser

13% av alle de registrerte sykler i det offentlige rum var placeret-/fastlåst utenfor stativ.

Anbefalinger

- Utvid vanlig sykkelparkering
- Mer overdekket vanlig sykkelparkering
- Ha en høy standard på opprydning
- Flere stativer som gjør låsing lett og raskt
- Videreutvikle hotellene som et kvalitetsnisjeprodukt
- Utvikle sykkelparkering der etterspørselen er høy
(sykkelparkering 3.0 = integrasjon med godt byrom)



Anbefalinger – sykkelhotell

- Retningslinjer for hvor vi bør ha sykkelhotell
- Andre løsninger som f.eks sykkelboks på mindre stasjoner
- Sykkelhotell skal ikke ta av vanlig sykkelparkeringplasser, evt. kun i begrenset omfang
- «Test-learn-refine» som fast del i utviklingen av sykkelhotell



Anbefalinger - sykkelhotell

- Videreutvikling av døråpningsløsning
- Unngå 2 etg. stativ
- Standard for design
- Standard for servicefunksjoner
- Standard for opprydning
- Kampanjer med redusert pris der vanlig parkering er full



Veien videre

- «Quickfix»: Appknapp, opprydningsrutiner, enkle tiltak
- Overordnet føringer/retningslinjer: pris, hvor skal vi ha hotell og ikke, hvilken type parkering skal være hvor, kategorisering
- Sjekkliste/kravspesifikasjon/standard: utforming, service/fasiliteter, dørløsning, stativer, plassering, design

