

Knutepunkter - utfordringer

Sett fra Bane NORs side



Infrastrukturforvalter

- 43 stasjoner i bybåndet
 - 13 Østfoldbanen
 - 13 Drammenbanen
 - 12 Hovedbanen
 - 4 Gjøvikbanen
 - + Oslo S
 - Åtte av de ti mest trafikkerte ligger i bybåndet og 11 av de 20
- Vi deltar i planarbeid og skal sikre dagens og fremtidige interesser



Rammevilkår og framdrift

- Bane NOR planlegger og bygger på bestilling
 - Store investeringer
 - Vi planlegger for ting som skal bygges, men forskjellige tidshorisont
 - Noen ganger blir det for dyrt
 - Mange prosjekter gir ingen lokale fordeler
 - Avhengig av vedtak (budsjett – ntp etc)
 - Avtale med Jernbanedirektoratet
 - Flere nivåer av planlegging
 - Vi bruker rådgivere
 - Får vi ikke penger så kan vi verken bygge eller planlegge
 - Noen ganger så endres planene



Meld. St. 33

(2016–2017)
Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



Prop. 1 S

(2017–2018)
Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

FOR BUDSJETTÅRET 2018
Statsbudsjettet



Rammeverk og framdrift

- Systemsammenhenger
 - Alt henger sammen med alt
 - ERTMS
 - Gradvis innføringer på linjene
 - Lite rom for forsinkelser – Oslo området er veldig sentralt
 - Tog må bygges om – verkstedtider er allerede bestilt
 - Ny tog må bestilles – Østfoldbanen
 - Rutetilbud
 - Skal vi kjøre flere og lengre tog må alt være klart
 - Plattformlengder – Sporkapasitet – Vendeanlegg – Hensetting – Verksteder
 - Stengetider
 - Bedre utnyttelse av brudd
 - Brynsbakken 2023 – Kolbotn 2022
 - Ikke flere retninger på likt



Rammeverk og framdrift

- Oppsummert

- Vi har små muligheter til bidra i planarbeid uten at det er satt av penger nasjonalt
 - Det vil si, vi kan være med, men
 - Lite rom for å avklare fremtidige behov
- Det vi planlegger er svært sensitivt for fremdrift
 - Vi har noen tidspunkter vi må rekke – og ting tar tid
 - Disse endrer seg stadig – nye bestillinger – synergier

- Løsning

- To-trinnsrakett?
 - En løsning som ikke er avhengig av detaljering av området nærmest sporene?
 - Eller omvendt?
- Kan vi klare oss uten å sikre oss alle mulige løsninger?
 - Men i ytterste konsekvens må vi da kanskje ta oss råd til å rive noen ganske nye bygg.

Finansiering av tiltak

- Vi bygger jernbane
 - Det er vårt samfunnsoppdrag
 - Det er vårt bidrag
 - Dette er penger Stortinget har bevilget
 - Vi kan ikke ompostere de til andre tiltak
- Utbyggingsavtaler
 - Private utbyggere må være med å betale
 - De har en fortjeneste som delvis skyldes kommunale investeringer
 - Også vår Eiendomsdivisjon
 - Men vi har ikke noe fortjeneste
- Også har vi alt i mellom
 - Vi støyskjermer
 - Vi bygger opp igjen veier vi har ødelagt til dagens standard
 - ...



Prop. 1 S

(2020–2021)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

FOR BUDSJETTÅRET 2021

Utgiftskapitler: 1–11

Inntektskapitler: 4300–4360

Post 73 Kjøp av infrastrukturtenester – investeringer

Det foreslås å øke posten med 10 000 000 kroner.



Prop. 1 S

(2020–2021)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

FOR BUDSJETTÅRET 2021

Utgiftskapitler: 1–2, 500–595, 2412, 2445

Inntektskapitler: 3500–3595, 5312, 5447, 5570, 5615–5616

Finansiering av tiltak

- Oppsummering
 - Vi kan delta og samarbeide
 - Vi erstatter infrastruktur
 - Vi dekker ikke andre budsjettposter

