



Byvekstavtale for Osloområdet

Bybåndssamarbeidet

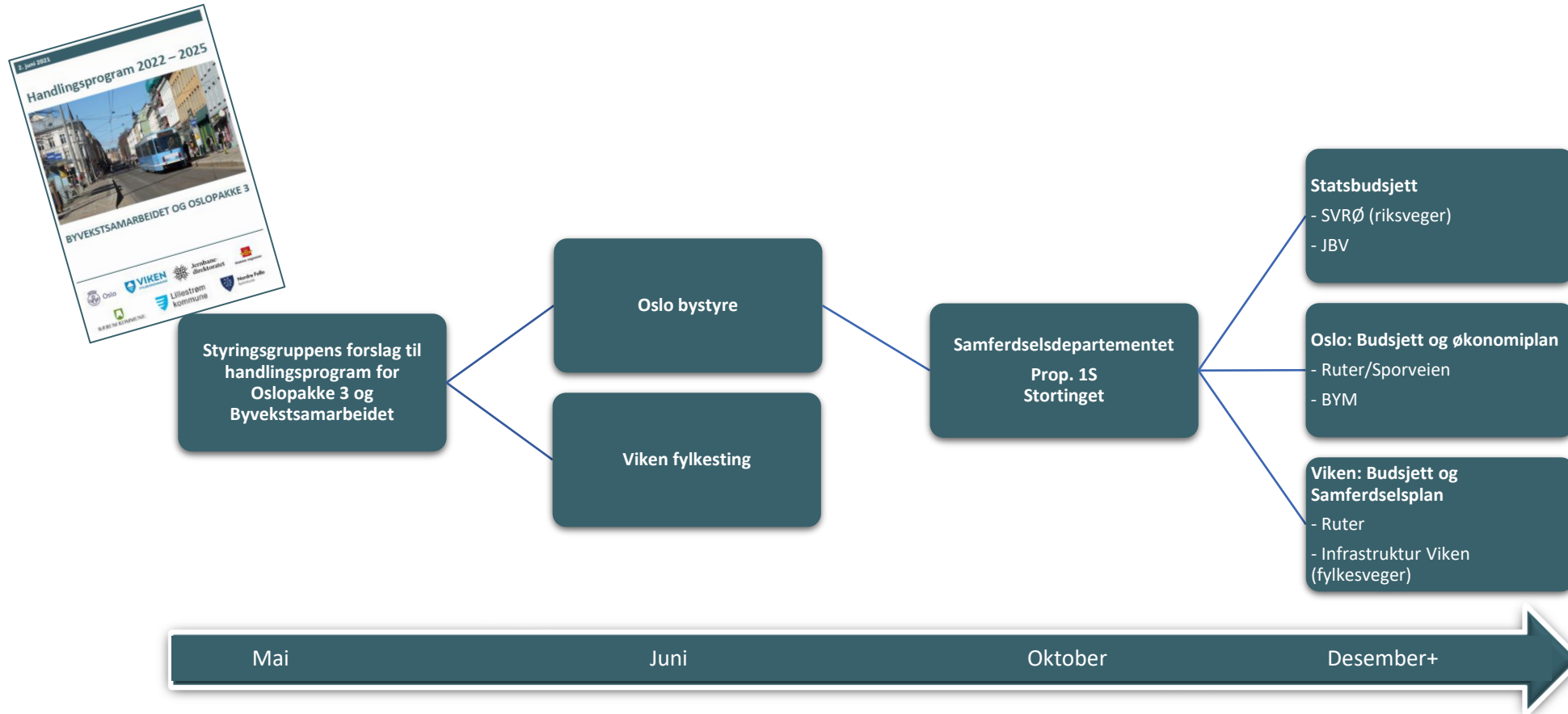
Teams, 9. september 2021

Beslutningsprosess Oslopakke 3 og Byvekstsamarbeidet handlingsprogram og årlige budsjett

- De statlige tilskuddene utgjør nå en større og mer integrert del av finansieringskildene av porteføljen og er mer forutsigbare ettersom rammene er fastlagt for en mye lengre tidsperiode enn tidligere. Bevilgningsprosessen for de statlige tilskuddene følger normalforløpet for den årlige statsbudsjettprosessen.
- Bevilgningsprosess for bruk av bompenger følger samme prosess som statsbudsjettet
- Budsjettprosessen i Oslopakke 3 kommer i forkant av kommunens interne budsjettprosess:
 - Innspillene fra etatene/virksomhetene i Oslo kommune må foreligge før 1. mars året før budsjettåret

Byvekstavtale for Osloområdet

Beslutningsprosess Oslopakke 3 og Byvekstsamarbeidet handlingsprogram og årlige budsjett



Byvekstavtale for Osloområdet

Avtaler

- Oslopakke 3-avtalen (2017-2036)
 - Den opprinnelige avtalen som ble fremforhandlet i 2006 og godkjent av Stortinget i 2008. Endret i 2012, 2016 og 2017. Skal reforhandles på nytt senest i løpet av 2022. Oslo, Viken og staten parter.
- Byvekstavtalen (2019-2029)
 - Sammenslåing av Bymiljøavtalen og Byutviklingsavtalen (kjøreregler for arealspørsmål) – inngått 27. november 2020.
 - 50 % statlig tilskudd til Fornebubanen og Ny T-banetunnel Oslo sentrum
 - Økte belønningsmidler i planperioden (350 mill. kr/år)
 - Midler til stasjons- og knutepunktsutvikling jernbanen + kollektiv-, gange- og sykkeltiltak riksvei.
 - Oslo, Viken , staten + kommunene Bærum, Lillestrøm og Nordre Follo parter
- Tilleggsavtalen (Regjeringens bompenggeavtale) – Regjeringens tilbud 23.8.2019 – fremforhandlet 2. juni 2021, undertegnet 2. september 2021. Avtaleperiode 2021-2029
 - Økte statlige tilskudd til kollektivinfrastruktur (Fornebubanen + annet) og et mindre beløp til reduksjon av kollektivpriser
 - Forutsetter at partene foretar reduksjon av bompenger og kollektivpriser
 - Midler til kollektiv-, gange- og sykkeltiltak riksvei, kan også benyttes på fylkesvei og kommunal vei

Byvekstavtale for Osloområdet

Beslutningsmyndighet og prioritering av midler – vår tolkning

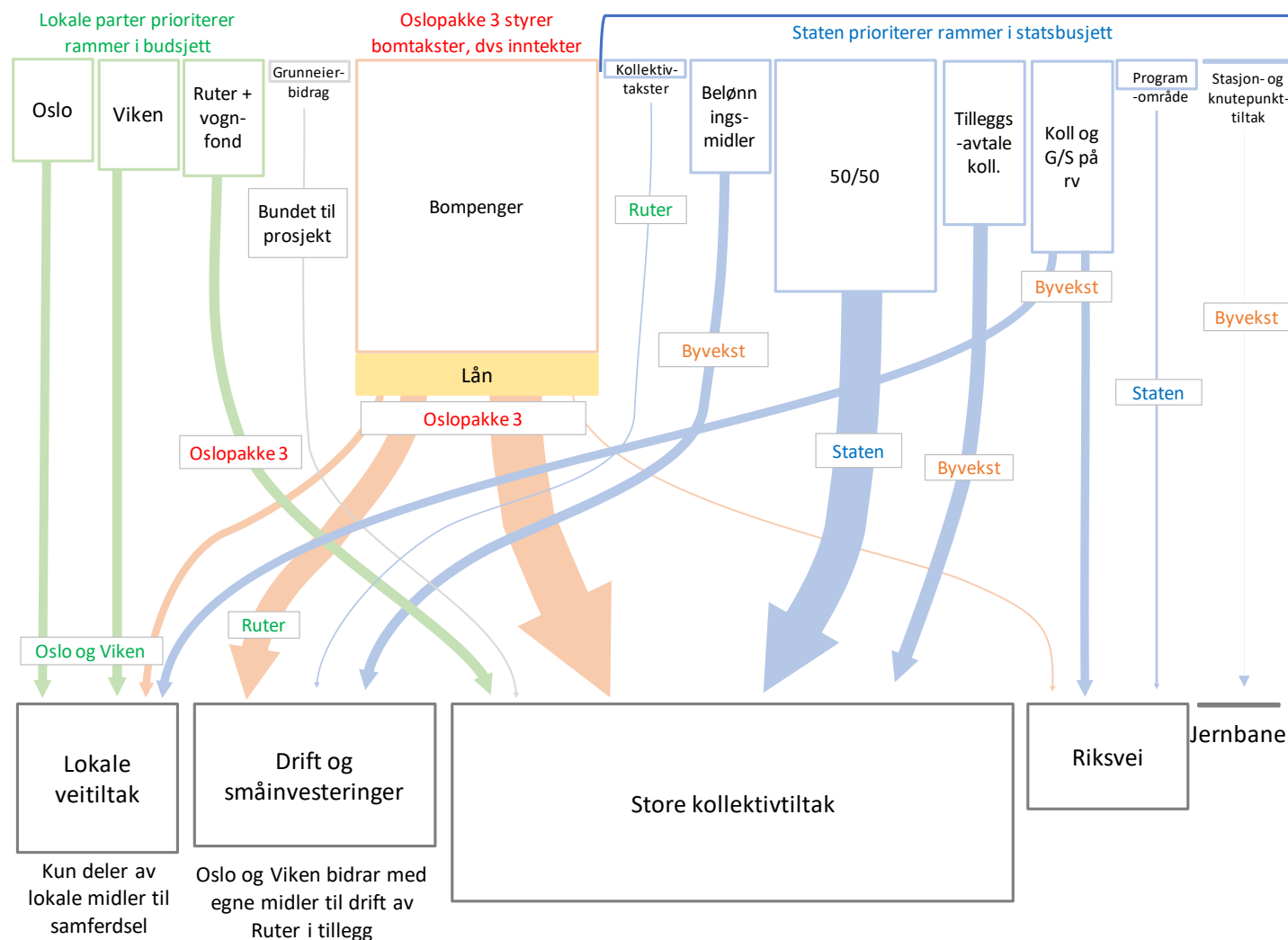
	Midler	Ansvar
Oslopakke 3	Bompenger	Oslopakke 3
	Billettinntekter / fra Ruters økonomi	Oslopakke 3
	Vognselskapet – bidrag til CBTC	Oslopakke 3
	Grunneierbidrag	Følger prosjekt
	Kommunale midler Oslo	Oslo
	Fylkeskommunale midler Viken	Viken
Byvekstavtale	50/50-prosjekter	Byvekstavtale
	Kollektiv-, gang- og sykkeltiltak	Byvekstavtale
	Stasjons- og knutepunktstiltak jernbanen	Byvekstavtale
	Belønningsmidler	Byvekstavtale
	Tilleggsavtale - tilskudd til redusert bompengebelastning	Oslopakke 3
	Tilleggsavtale - tilskudd til bedre kollektivtilbud	Byvekstavtale
	Tilleggsavtale - tilskudd til reduserte kollektivtakster	Byvekstavtale
	Øvrige programområder inkl. planlegging på rv.	Staten
	Jernbane (eks. stasjon og knutepunktstiltak)	Staten

På prosjektnivå
henger midler
fra ulike kilder
sammen så HP
må vurderes
samlet

Byvekstavtale for Osloområdet

Pengestrømmer og prioriteringsansvar

- Pengestrømmer basert på HP 2022-2025
- Farget tekst viser prioriteringsansvar
- Det arbeides med prioriteringsprinsipp for «Koll og G/S på rv» og «Stasjons- og knutepunktstiltak»



Byvekstavtale for Osloområdet

Prioriteringer i HP 2022-2025

- Fornebubanen fullfinansiert basert på gjeldende P50 (16,2 mrd. 2018-kr)
- Signal- og sikringsanlegget for T-banen sikret
- Rammer til T-bane og trikk **ikke tilstrekkelig** i planperioden
 - Midler til Samlet plan trikk **sikret**
 - **Vedlikeholdsetterslepet T-bane og trikk** øker bekymringsfullt
- **Kun planleggingsmidler** til Majorstuen T-baneknutepunkt og Ny T-banetunnel gjennom Oslo i planperioden
- Rammer til lokale vegtiltak **ikke tilstrekkelig** i planperioden (bl.a. sykkelstasjonen og Røatunnelen)
- **Liten fremdrift** på riksvegprosjekter (E6 Oslo øst, E18 Filipstad, E6 lokk Furuset, Oslo S)
- **Utestående gjeld** til finansinstitusjoner utgjør om lag 4,3 mrd. kr pr. 31.12.2020
- **Mindreforbruk** bompenger (dvs tidligere bevilget men ikke gjennomført) ligger på om lag 1,4 mrd. kr som også må finansieres av fremtidige bompengerinntekter
- **Merforbruk** på om lag 1,5 mrd. kr i planperioden medfører økt gjeld til finansinstitusjoner

Byvekstavtale for Osloområdet

Prioriteringer i HP 2022-2025

- Prioritert tiltak under Kollektiv-, gang- og sykkeltiltak i Byvekstavtalen
 - Avhengig av bevilgning i Statsbudsjettet
- Eksempler på aktuelle lokale veitiltak
 - Viken
 - Fv. 152 Kirkeveien i Ski
 - Fv. 120 Storgata Lillestrøm
 - Gang- og sykkelveier fv. 380 Bråteveien og fv. 169 Hølandsveien
 - Kollektivfelt Solheimsveien ved Visperud
 - Oslo
 - Sykkeltiltak Tvetenveien (Ole Deviks vei – Grenseveien), Grefsenveien (Disen holdeplass – Midtoddveien), Sars gate og Jens Bjelkes gate, Stensberggata og Akersbakken samt Sørkedalsveien (Trettebakken – Peder Ankers plass)
 - Huk snuplass og holdeplass
 - Kollektivtrasé Ljabruveien estimert byggestart februar 2024
 - Bryn kollektivknutepunkt, estimert byggestart 2. halvår 2023
 - Oppgradering av sanntidsinformasjonssystem og aktiv signalprioritering



P.-nr	Tiltak	Prosjekt-eier	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1	E6/fv. 152 Stenfeldt-Greverud, g/s- og kollektivtiltak	SVV	20	53	26,7	0	0	0	0	0
2	Fv. 120 Storgata-Lillestrøm, g/s- og kollektivtiltak	SVV	25	38,1	0	0	0	0	0	0
3	E6 ramper og kryss Hvam / Skedsmovollen kollektivtiltak	SVV	50	25,5	0	0	0	0	0	0
11	E18 Grinveien Røakrysset – bygrensa, g/s-tiltak	SVV	10	20	49,2	0	0	0	0	0
19	Rv 150 Silurvn – Vækerøvn g/s- og kollektivtiltak	SVV	15	31	4,5	0	0	0	0	0
33	Hellerud – Bryn, g/s-tiltak i dagens t-banetrasé	Oslo	10	20	7,2	0	0	0	0	0
34	Tåsenveien (tavangergata – Ring 3) g/s-tiltak	Oslo	53	13	0	0	0	0	0	0
35	Enebakkveien (Østensjøveien – Skullerudveien) g/s-tiltak	Oslo	7	0	0	0	0	0	0	0
36	Hoffsveien (Harbitzalléen – Monolittveien) g/s-tiltak	Oslo	11,3	0	0	0	0	0	0	0
37	Langbølgen (Lambertsetervn. – Langbølgen 46) g/s-tiltak	Oslo	19	0	0	0	0	0	0	0
38	Ytre Ringvei (Ulsrud vgs. – Eterveien) g/s-tiltak	Oslo	23,6	0	0	0	0	0	0	0
8	E18 Ås-Holstad g/s-tiltak	SVV	0	58	26,4	0	0	0	0	0
32	E6 Utbedring av holdeplass ved Furuset	SVV	0	4,3	0	0	0	0	0	0
43	Innfartsparkering, Gjelleråsen g/s- og kollektivtiltak	SVV	0	15,8	0	0	0	0		
6	Mindre sykkeltiltak rv i tidligere Akershus	SVV	0	10	10	10	10	10	10	10
14	Strakstiltak sykkel på riksveger i Oslo	SVV	10	20	20	20	20	20	20	20,5
16	Holdeplassoppgradering på rv i Oslo	SVV	10	18,2	15	15	15	15	15	15
4	Innfartsparkering Akershus	SVV	5	10	10	10	10	9,7	0	0
13	E18 Skøyen-Dr.Blancas vei g/s-tiltak	SVV	0	15	0	0	0	0	0	0
15	Rv 150 Bru Universitetskrysset g/s-tiltak	SVV	0	15,5	0	0	0	0	0	0
17	Oppgradering/utskifting av prioriteringssystem for signalanlegg, kollektivtiltak	SVV	0	2,4	0	0	0	0	0	0
18	E6 Ulvenveien-Stromsveien, kollektivtiltak	SVV	0	13	0	0	0	0	0	0
Sum bundne midler			268,9	334,6	124,0	10,0	10,0	9,7		

Byvekstavtale for Osloområdet

Sekretariatet for byvekst- avtalen i Osloområdet

Terje Rognlien, leder
tlf.nr: 932 09 073
terje.rognlien@vegvesen.no

Kyrre Gran, transportfaglig ansvarlig
tlf.nr: 957 96 457
kyrre.gran@vegvesen.no

Frode Hauglin, controller
tlf.nr: 996 30 342
frode.hauglin@vegvesen.no