

A person with blonde hair, wearing a blue jacket, is seen from the back, carrying a young child with blonde hair wearing a pink patterned jacket on their shoulders. They are standing on a balcony with a black metal railing, looking out over a dense urban landscape. The city features a mix of colorful residential buildings and taller modern structures, with green hills in the background under a cloudy sky.

Fremtidens mobilitetsløsninger

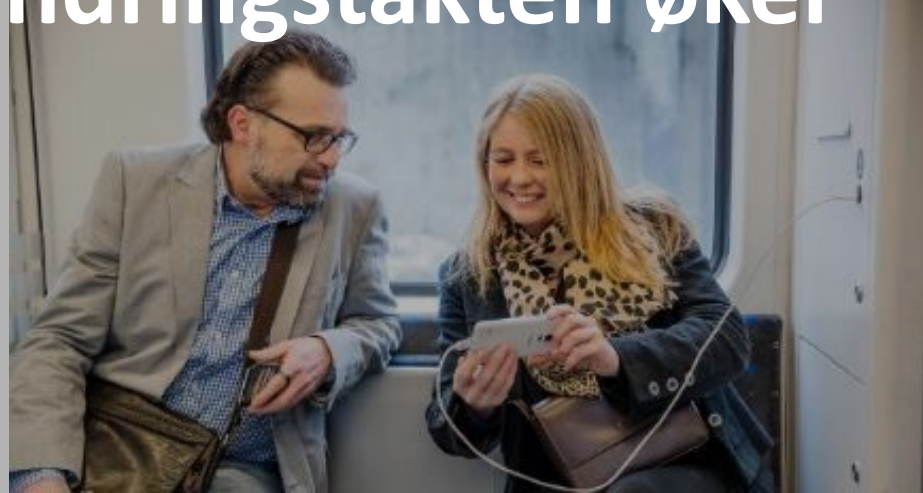
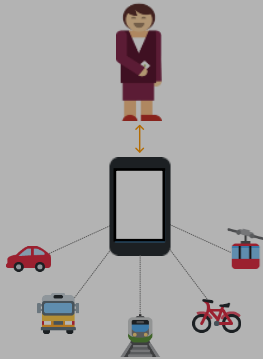
Bærekraftig bevegelsesfrihet

Vibeke Harlem, 15. april 2021

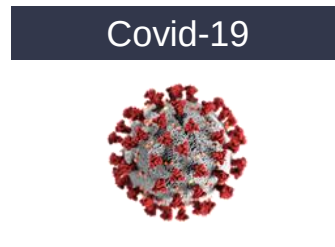
Ruter#

Mobilitetsbransjen er i endring

Kompleksiteten og endringstakten øker



Mobilitetsbransjen er i endring



Nye mobilitetsøkosystem etableres



Politikere og eiere



Reisende



Persontransport



Kjøretøysprodusenter



Kommersielle aktører



Kommersielle tjenestetilbydere



Operatører



Nye leverandører



Kollektivtrafikk tilbydere



Privatbilen blir stadig mer personalisert og attraktiv

«Dette er mye mer enn en elbil. Dette er en transportplattform for fremtiden».

«Vi trenger alle dataene om kunden, slik at vi kan bruke dem til å forbedre oss og selge produkter og tjenester til dem»

Kinesiske Bytons gründer og
toppsjef
Carsten Breitfeld

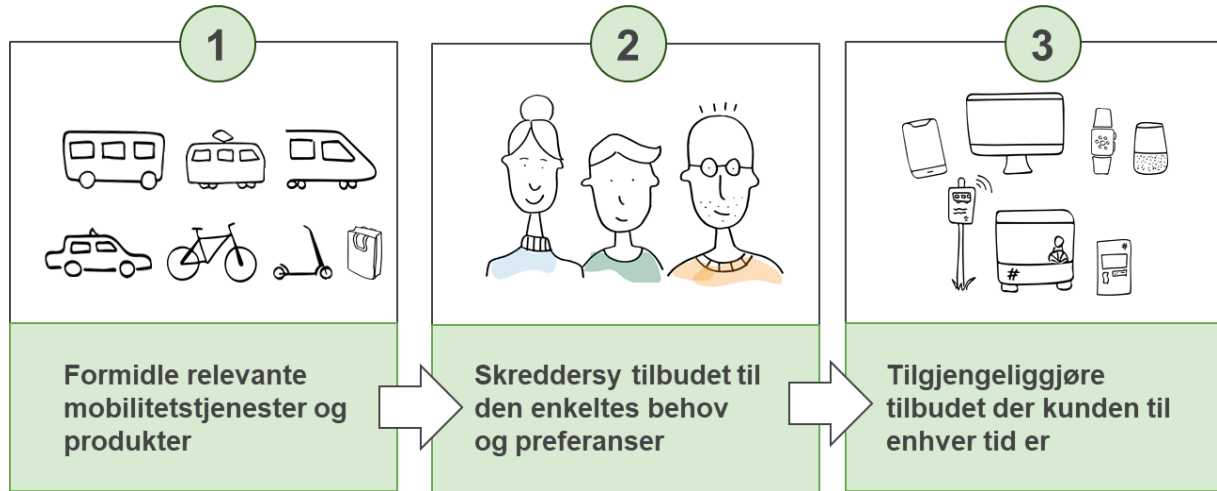


Bærekraftig bevegelsesfrihet

Vi skal bidra til at
folk kan leve gode
og aktive liv

Ruter#

Hva vi må lykkes med:





Er delemobilitet en del av løsningen?



Ruter#

Pilot i Bærum

Mikromobilitet



Hva består Bærum Piloten av

01.06.20 – 01.01.21



Periode

450

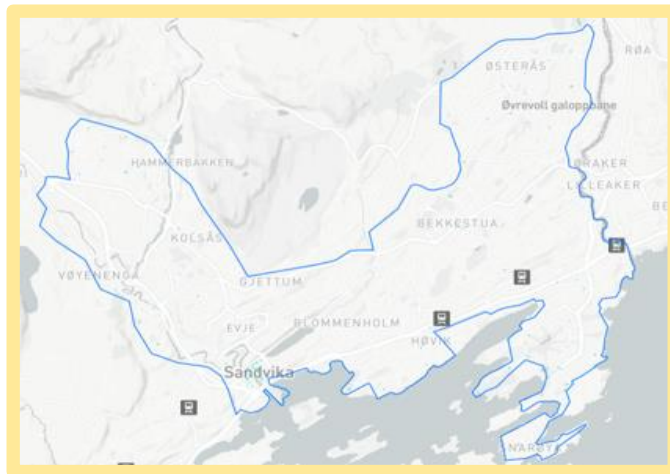


Elsparkesykler

>19.000



Unike brukere



>130.000

Antall turer



200

P-soner



38km²

Område

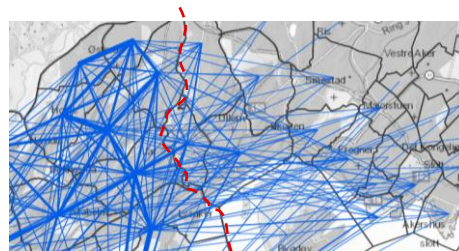


Ruter#

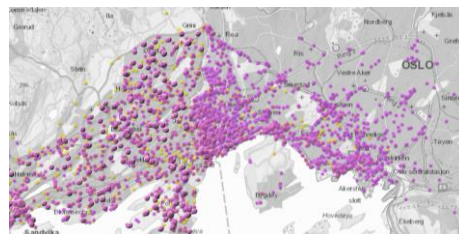
Intern- og eksternreiser i Bærum



Størst antall internreiser
i kommunen, men også
mange eksterne
(stasjonsbasert vs
flytende)



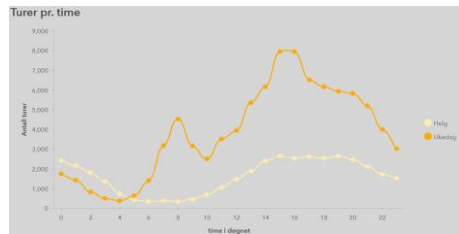
Større antall grønne
reiser fra Oslo til Bærum
enn motsatt



Startpunkt
Sluttpunkt
Bærumsgrensen



Høy bruk ifm jobbreiser,
morgentimene og
ettermiddagstimen i
hverdagene skiller seg ut



Ruter#

Mikromobilitet i kombinasjon med togstasjoner

14.000 turer



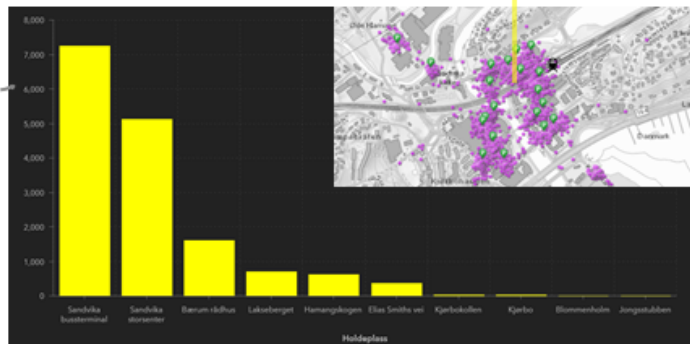
7.300 turer



4.000 turer



3.500 turer



Sandvika Bussterminal



Lysaker Stasjon

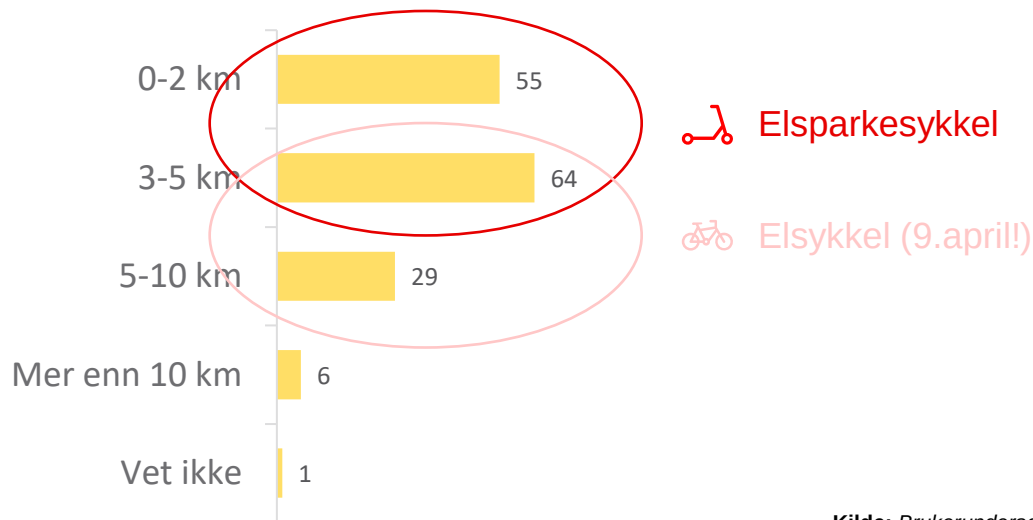
«For å rekke toget og for å komme hjem når bussen akkurat hadde gått»

Kilde: Brukerundersøkelse, Ruter

Ruter#

Vi forventer at folk vil reise lengre med Elsykkel

Hvor lange reiser tenker du er passende for bruk av el-sparkesykkel og elsykkel?



Kilde: Brukerundersøkelse, Ruter

Mikromobilitet er en del av fremtidens løsning



Bærum		
	Gammel bysysselordning	Mikromobilitet
	Data fra 3 år	Data første 1/2 år
	-	450 elsparkesykler
	120 elsykler	-
	~700 brukere	> 13 000 brukere
		> 135 000 reiser
	13 Stasjoner	200 P-soner
		30 km ²

(Bærum vil i løpet av året utvide med: 150 elsykler,
200 sparkesykler og 100 nye P-soner)

Bildeling



Ruter#

Hva er et mobilitetspunkt?



Sannsynlig tilbud på Ski stasjon

Mobilitetspunktet på Ski stasjon



Delebiler



Lastesykler



Elsykler



Elsparkesykler

Tilgrensende tjenester



Annet



Taxi



Buss



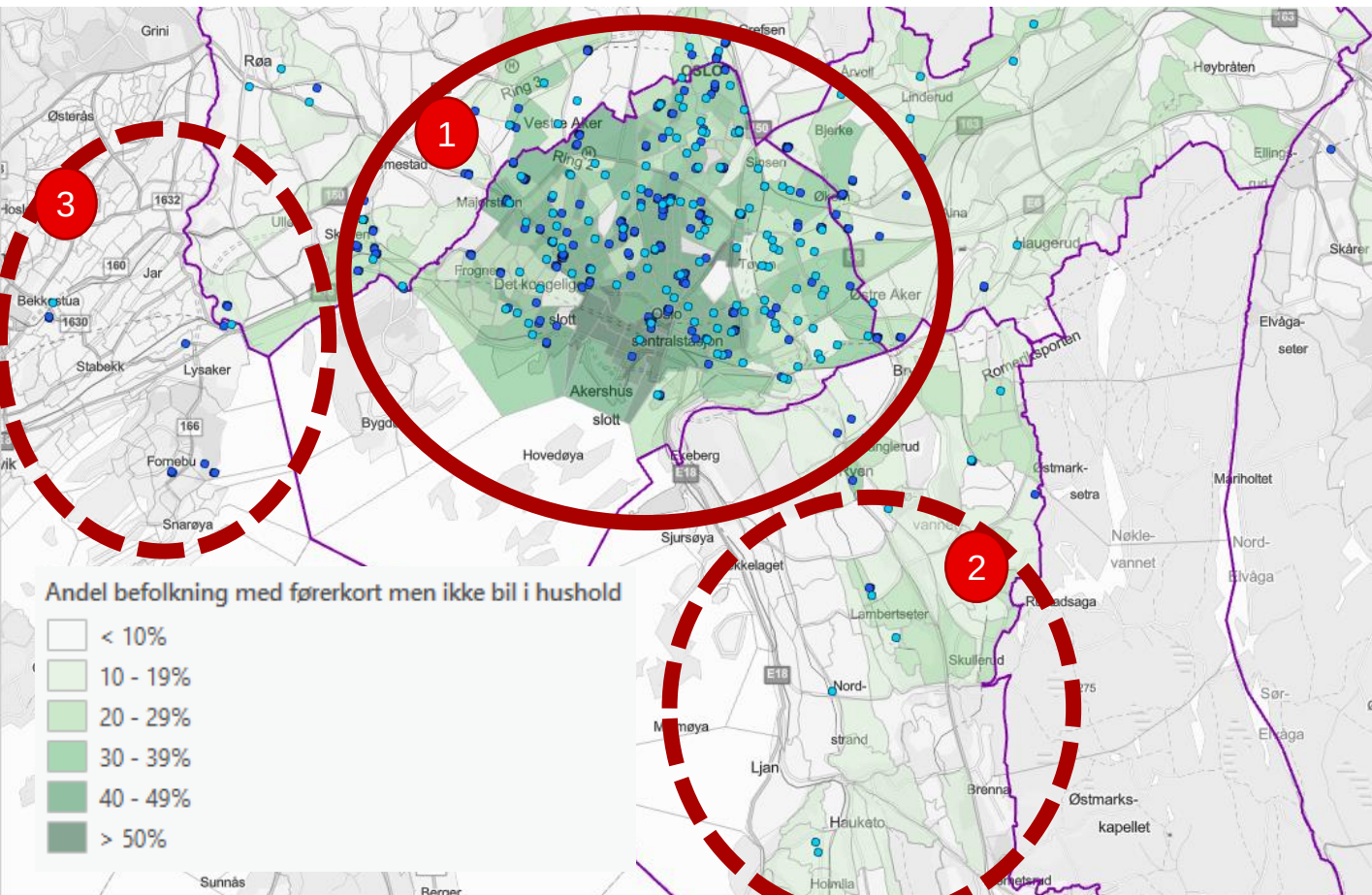
Tog



Autonomi

Bildeling i Oslo

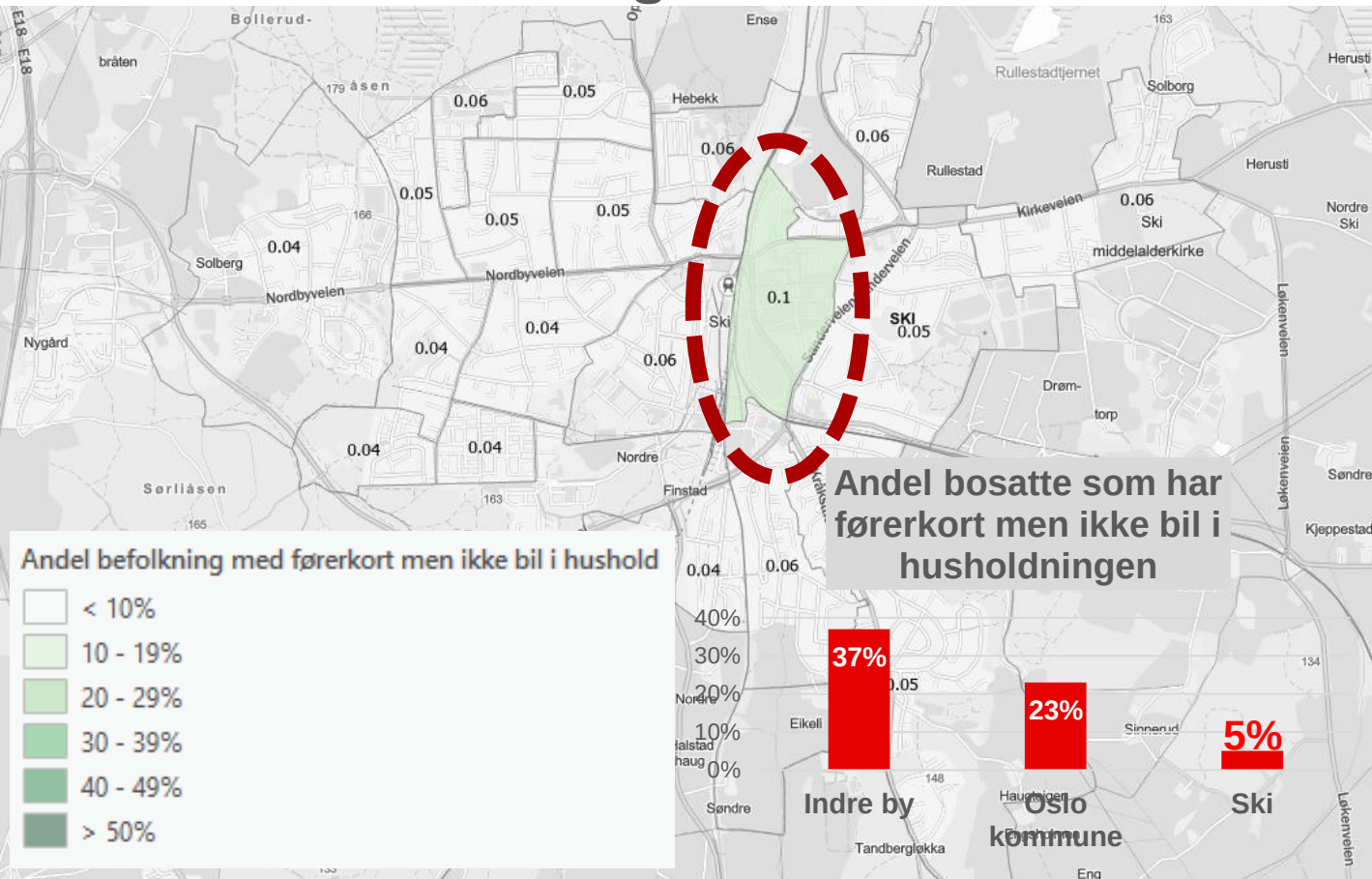
– indrefiletten begynner å bli godt dekket...



...nå står de noe mindre attraktive områdene for tur

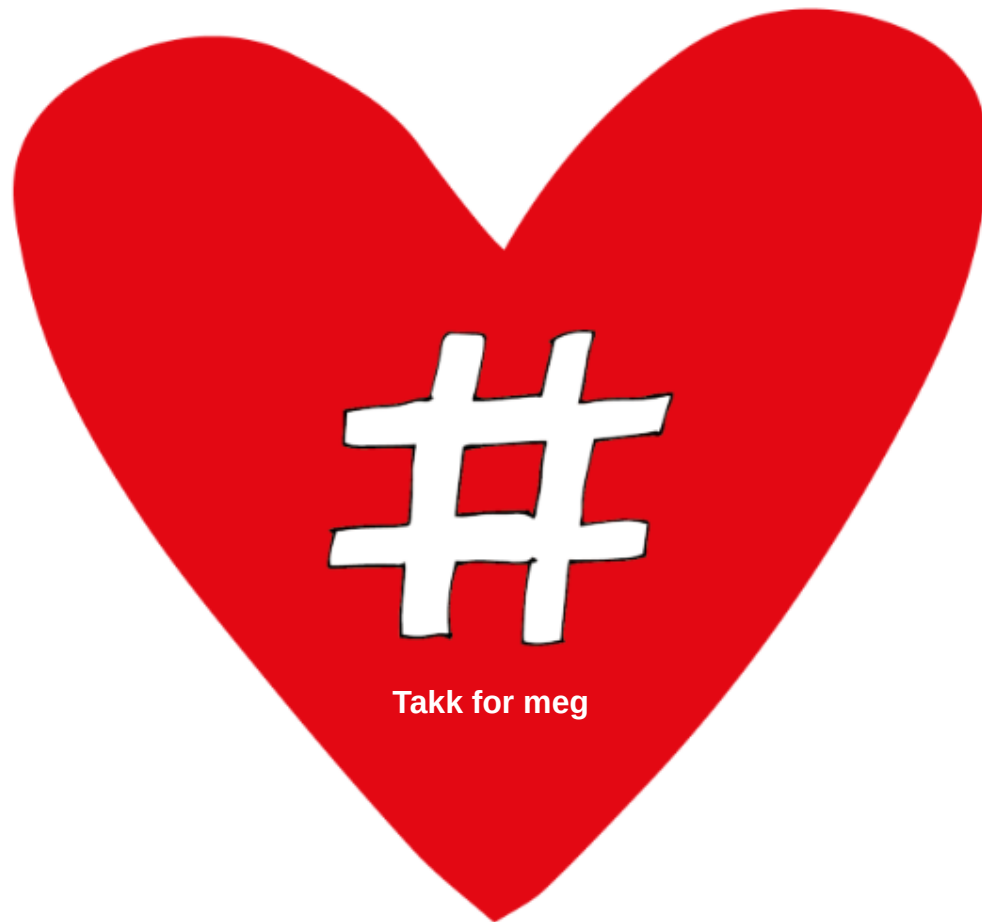
Ruter#

Når kommer bildeling til Ski...



blir spennende å se på erfaringene og resultatene av det...

Ruter#



Takk for meg

Ruter#