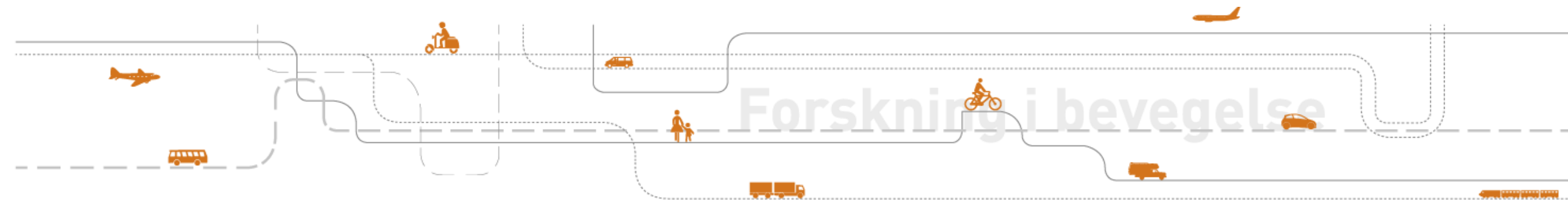


MikroReg-prosjektet: Delte elsparkesykler

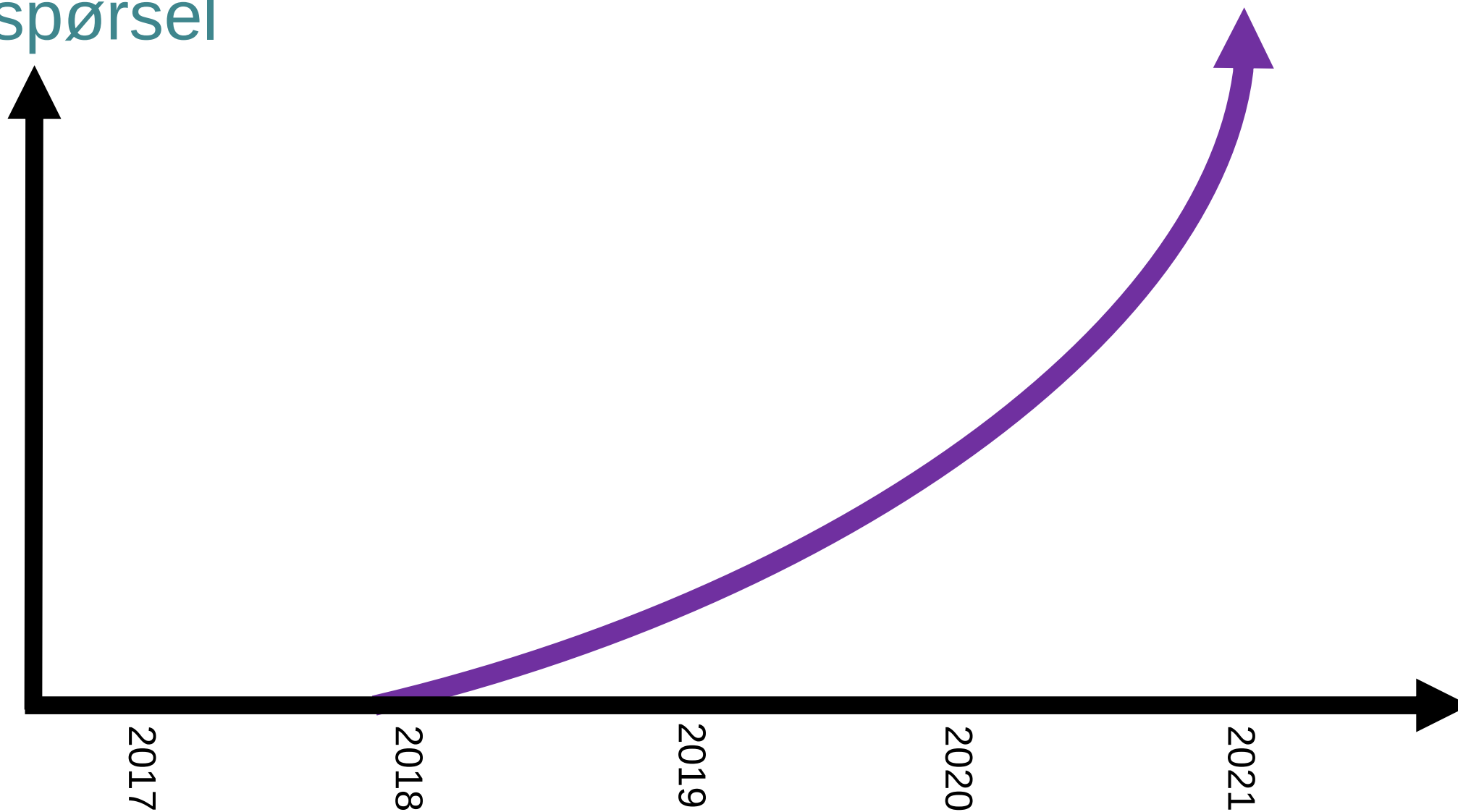
Seminar i bybåndssamarbeidet

14. oktober 2021

Nils Fearnley, naf@toi.no



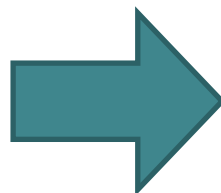
Tilbud,
etterspørsel



Oslo

2019

- Ca. 5.000 elsparkesykler
- Ca. 30.000 (?) turer daglig
- 3 legevaktbesøk daglig



Sommeren 2021

- 25.000 + elsparkesykler
- 50-250.000 turer daglig
- 13 legevaktbesøk daglig

5x

2-8x

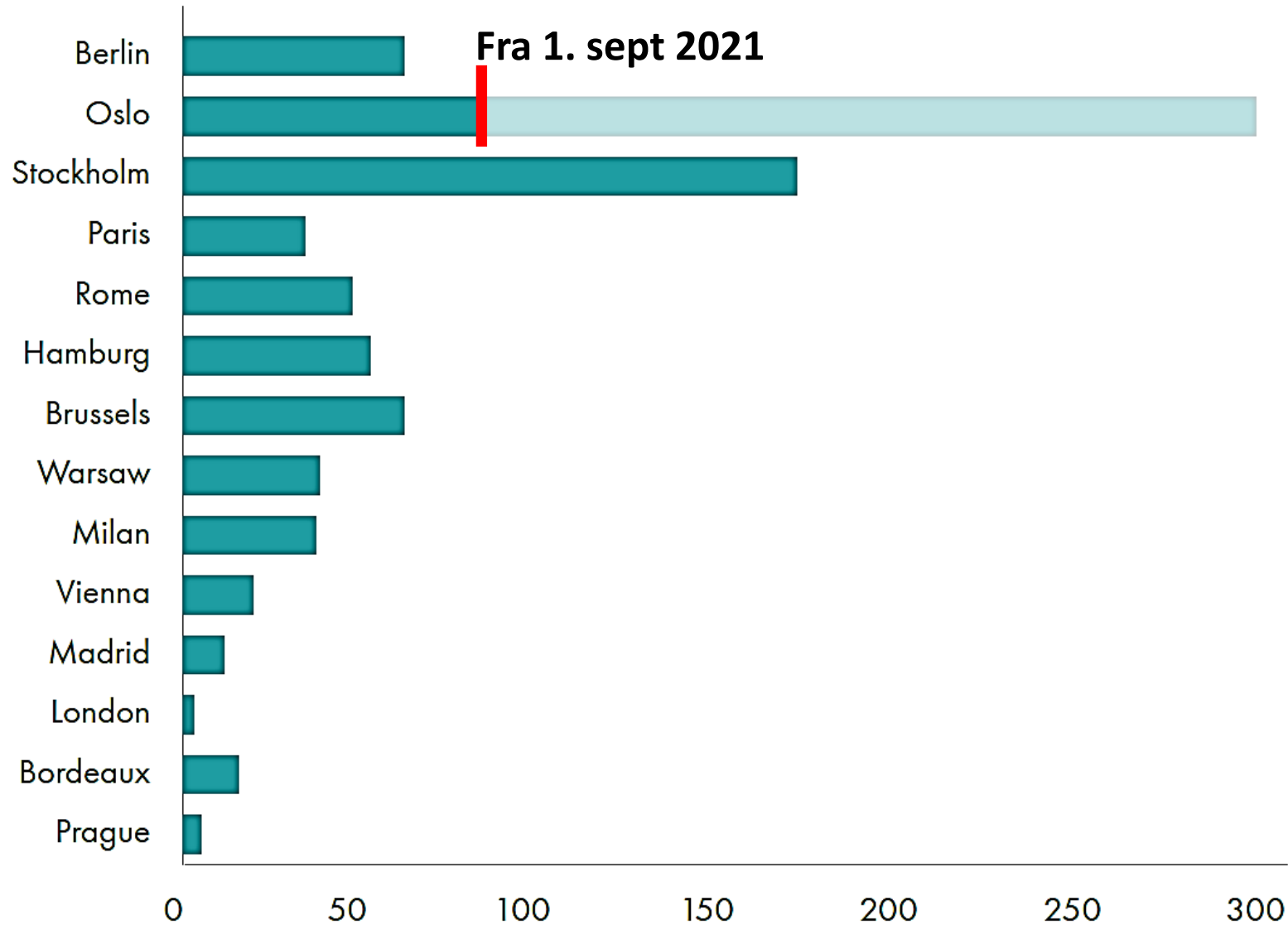
4x

Problemer, konflikter og kontroverser

- Ulykker – Parkering/forsøpling – Kjøreadfærd
- Statlige rammebetingelser og kommuners mulighetsrom
- Uregulert, stort marked ikke bærekraftig

SHARED SCOOTERS PER 10,000 INH.⁽¹⁾

Approx. June 2021



Hvor har man lykket?

- Byer med én eller veldig få selskaper
- Byer med aktiv dialog, forhandlinger og tilrettelegging
- Der man har rykket tilbake til start og gjennomført anbud/konsesjon
- Land hvor elsp. i utgangspunktet er forbudt, men tillatt i lokale piloter

MikroReg-prosjektet

MikroReg:

Makroperspektiv for delt mikromobilitet: Offentlig regulering for effektiv, sikker og bærekraftig mikromobilitet

▪ Mars 2021 – desember 2023

FoU-partnere

1. TØI
2. Legevakten

Partnere – offentlig sektor

1. BYM Oslo kommune (eier)
2. Viken FK
3. Drammen kommune (Buskerudbyen)
4. Statens vegvesen
5. Brakar
6. Bergen kommune
7. Skyss /Vestland FK
8. Kolumbus
9. Trondheim kommune
10. Entur
11. Ruter

Assosierte selskaper

1. Nivel
2. Voi
3. Tier
4. Wind
5. Bolt
6. Ryde
7. Zvipp
8. Lime
9. Bird
10. Dott
11. Neuron
12. Surf (Ayva Tech)

MikroReg - ambisjoner

- Gi byene **kunnskap** for å regulere elsparkesykkemarkedet på en måte som **stimulerer videre innovasjon og samfunnsnytte** og samtidig **ivaretar viktige samfunns mål** så resultatet blir en berikelse for byene
- Fungere som møteplass og nettverk
- Følg med på <https://www.toi.no/mikroreg>

Kunnskapsbygging for informert regulering

Arbeidspakke 7: Piloter

- Sammenfatte kunnskapsgrunnlag for regulering, styring og governance
- Utarbeide prinsipper for, og gjennomføre pilottesting av, lokale regelverk
- Evaluere piloter, anbefale justeringer

Pilot 1

Pilot 2

Pilot n



Arbeidspakke 1 Trafikksikkerhet

- Omfang, risiko
- Årsaker
- Virkemidler

Arbeidspakke 2 Smartby maskinlæring

- Akselerometer
- Radar
- Lidar
- (Masterstudenter)
- Proof of concept
- Analysere energibruk

Arbeidspakke 3 Forhold til andre transportmidler

- Kollektivtransport:
- Komplementere (first/last mile, takstintegrasjon)
- Avlaste rush
- Bil: Erstatte bilbruk og bilhold
- Bysykkel:
- Rolledeling, konkurranseflater

Ap 4 Markedsforståelse

- Brukere: bruksmønstre, formål, mv.
- Tilbud
- Etterspørsel
- S-T-O optimering
- Urban, periurban, rural
- Kollektivmating i boligstrøk

Arbeidspakke 5 Kjøring, parkering, forsøpling:

- Årsaker
- Virkemidler (jus, oppæring, AI, ..)

Arbeidspakke 6 Regulering

- Markedet
- Kjøretøysbestemmelser
- Digital regulering – algoritmer, hendelsesbasert, dynamisk

