

Ny bruk av eksisterende samferdselsinfrastruktur

– hva er erfaringene med gjennomførte piloter?

Usikker fremtid – hva gjør vi da?

Utnytte eksisterende vegkapital bedre!

Utsett irreversible investeringer til vi vet bedre!

Gjennomfør tiltak etappevis

Bedre å gjøre en begrenset feil enn en kjempefeil

Gjør det du er sikker på at ikke blir feil!

4-trinnsmetodikken



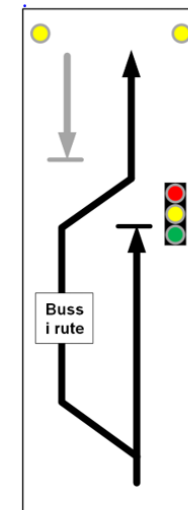
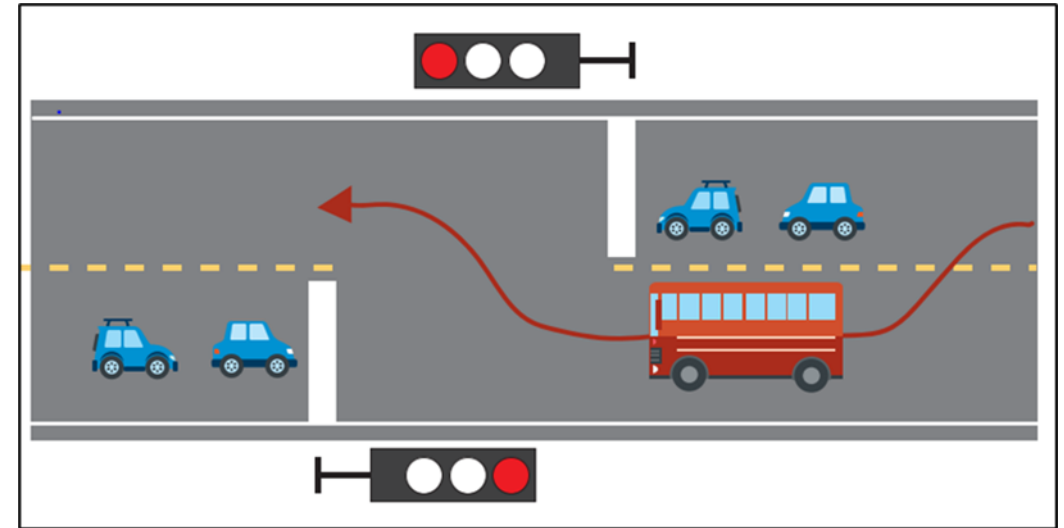
Noen piloter for bedre bruk av infrastrukturen

- Proaktiv trafikkstyring / elektronisk kollektivfelt
 - Utnytte eksisterende vegkapital bedre
- Kollektivstrengen: Oslo grense – Lillestrøm – Kjeller
 - Trinnvis utbygging i flere dimensjoner
- Pilot for omgjøring av firefelt til tofelt + kollektiv
 - Utnytte eksisterende vegkapital bedre

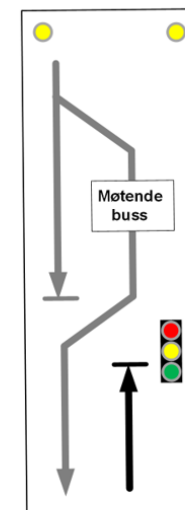
Neste oppgaver:

- **Kryssløsninger med piloter** (rundkjøringer) med bussprioritet under ulike betingelser
- **Strakstiltak med piloter** (i påvente av større og mer omfattende tiltak)

Proaktiv trafikkstyring / «elektronisk» kollektivfelt



Figur 4 Skilt for trafikk mot Lillestrøm (Kilde: Aakre/NTNU)



Figur 5 Skilt for trafikk i retning fra Lillestrøm (Kilde: Aakre/NTNU)

Testing med manuell dirigering –juni 2021

- testing viste forventede resultater
- det var ingen trafikksikkerhetsproblemer
- trafikkdeltakere handlet i samsvar med manuell gjennomføring av trafikk
- Utarbeidet omfattende rapport som vedlegge til VD med søknad





Elektronisk kollektivfelt - Sveits



← Chur Glarus 17
Schmerikon
← St. Dionys
Buech

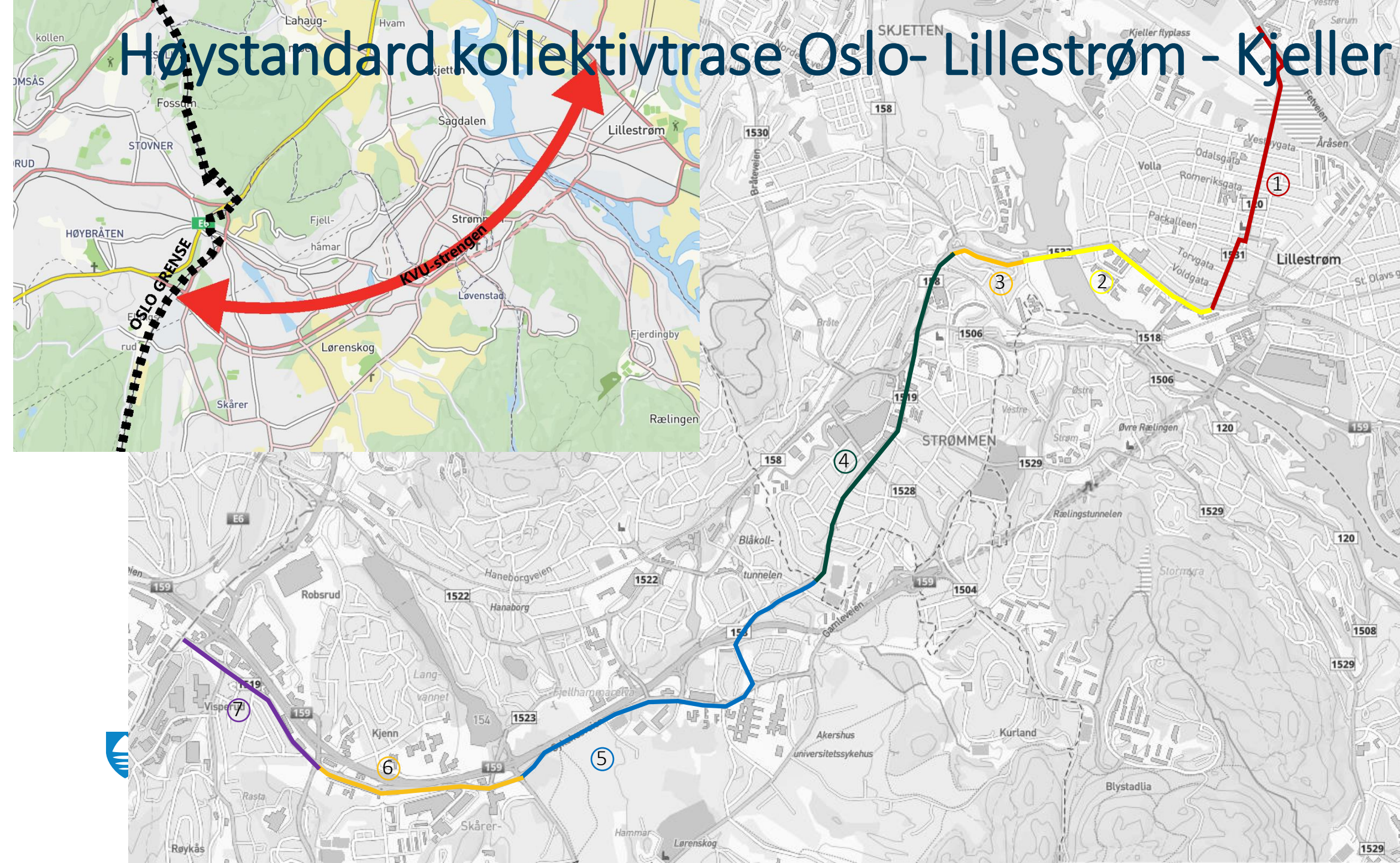
↑ Rapperswil 17
Jona

Flückiger
HYDRAULIK
www.flueckiger-hydraulik.ch
Ein vollständiges Hydraulik-
Programm aus einer Hand
Tel. +41 71 700 1111 Fax +41 71 700 1112

243 154

Fase	Arbeidspakker	2020- Høst	2021- Vår	2022- Vinter	2022- Vår	2022- Høst	2023- Høst	
	Problemanalyse							
1. Trafikksimulering	Trafikktelling (Atki) Trafikksimulering Trafikkmodell							
2. Manuell dirigering	Drone oversikt Arbeidsvarlingsplan Gjennomføring manuell dirigering Ferdigstilling							
3. Anbefalt konsept til Statens vegvesen	Planlegging anbefalt konsept Søknad om godkjenning av anbefalt konsept til Statens vegvesen							
4. Planlegging for Bygging prosess	Bestilling av utstyr							
5. Utbygging prosess	Gjennomføring av utbygning fase							
6. Piloteringsfase	Oppfølging og justering av systemet Drift av pilot prosjektet 1 år til høst 2023							
7. Ferdigstilling Permanent prosjekt- drift fase	Evaluering av prosjektet Drift fase							

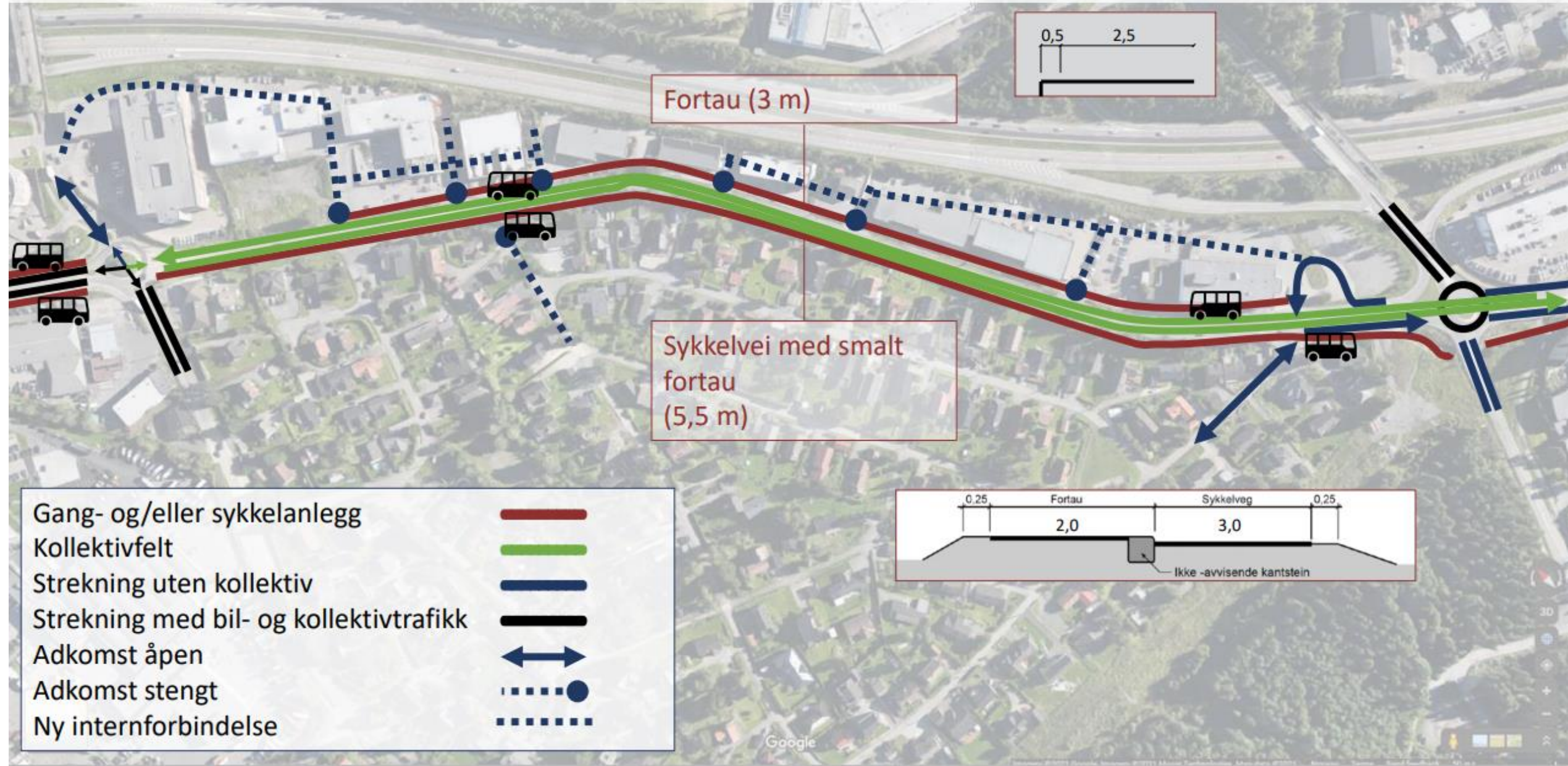
Høystandard kollektivtrase Oslo- Lillestrøm - Kjeller





2 felt (kollektiv + kollektiv)

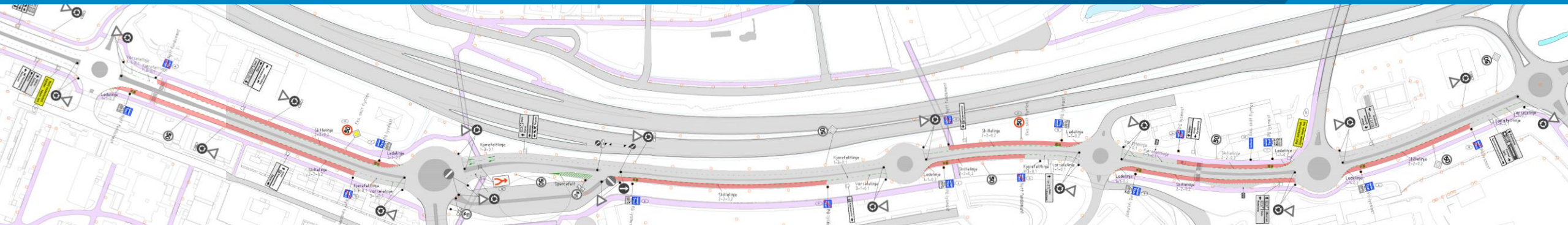
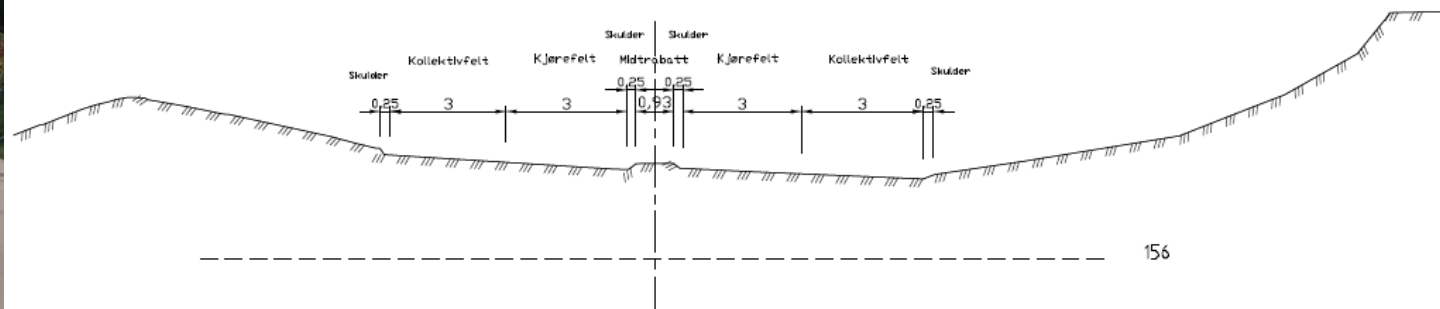
Lyskryss vest + rundkjøring med kollektivfelt øst

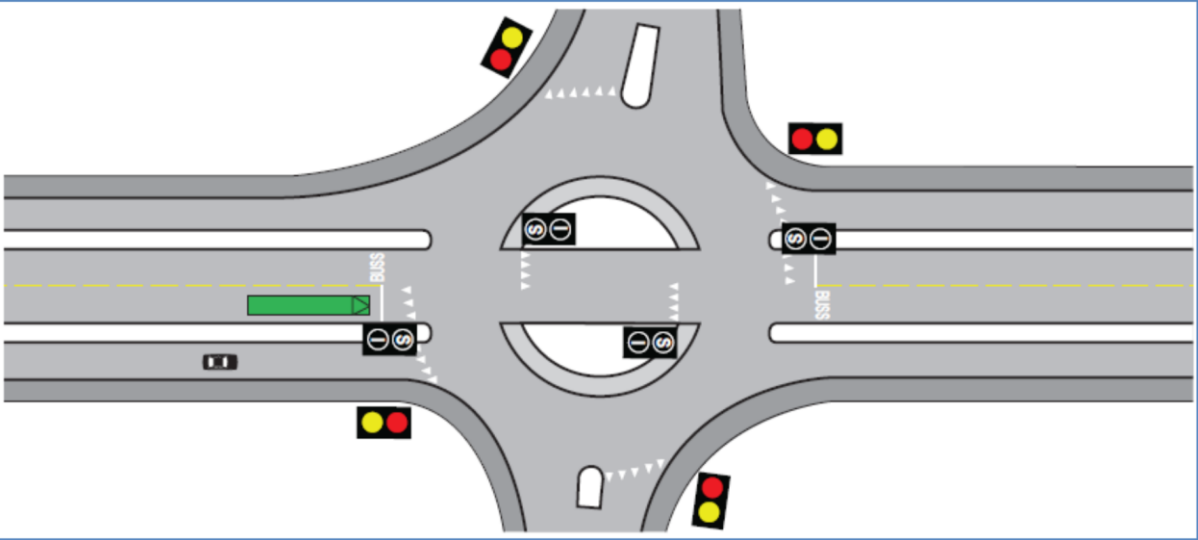




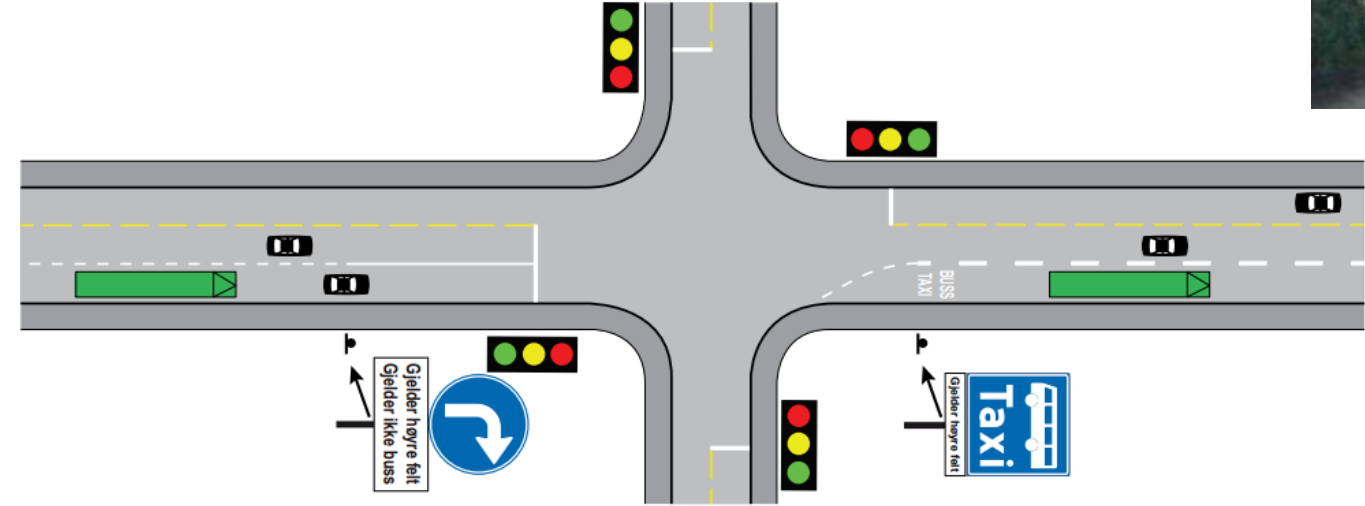


Snitt B - Normalprofil ved profil 850 for fv. 1519 (Vegmodell 10000)

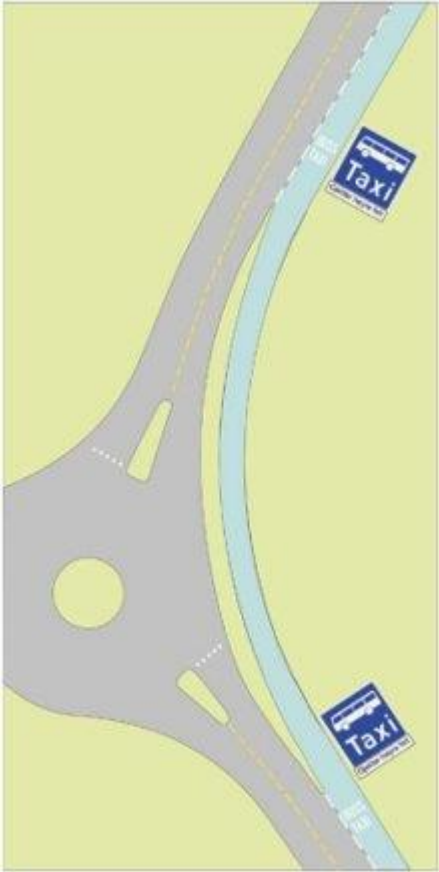




Prinsipløsning for buss gjennom rundkjøring i Stavanger (SVV Rapport 312)



Bussprioritering gjennom kryss (Hb V123)



Samarbeid og dilemma (diskusjonstema)

- Grenseutfordringer og ulik fokus
 - Oslo – Viken - Hva vil Oslo med bussen?
- Kommunene har i praksis vetorett
 - Hvordan gjøre kommunene trygge nok og tøffe nok - til at vi faktisk får de riktige pilotene?
- Hva er en Pilot og hvorfor har vi det?
 - Få kunnskap
 - Skalerbarhet
 - Bærekraftighet også økonomisk