



Bylogistikk

Toril Presttun

Transport og samfunn

- Avdeling Samfunnsutvikling og klima
- Seksjon overordnet planlegging og analyse

Teams 24. September 2020

Bylogistikk: Forflytning av varer, utstyr og avfall. Til, fra, innen og gjennom by.

Samfunns mål for bylogistikkprogrammet:

- attraktive byer
- lave klimagassutslipp
- effektive løsninger for næringslivet
- god livskvalitet for innbyggerne





NORSULP Logistikkplaner i by



- SULP = Sustainable Urban Logistic Plan
- Forskningsmiljø: TØI og SINTEF
- Finansiering: Forskningsrådet og Statens vegvesen gjennom Bylogistikkprogrammet
- Ni bykommuner var deltakere
- Periode 2016 – 2019
- Verksteder i de fleste byene
- Seminarer og fagsamlinger
- To doktorgrader
- Produkt: [TØI-rapport 1755/2020. Bærekraftig bylogistikk. Veileder for kommuner.](#)



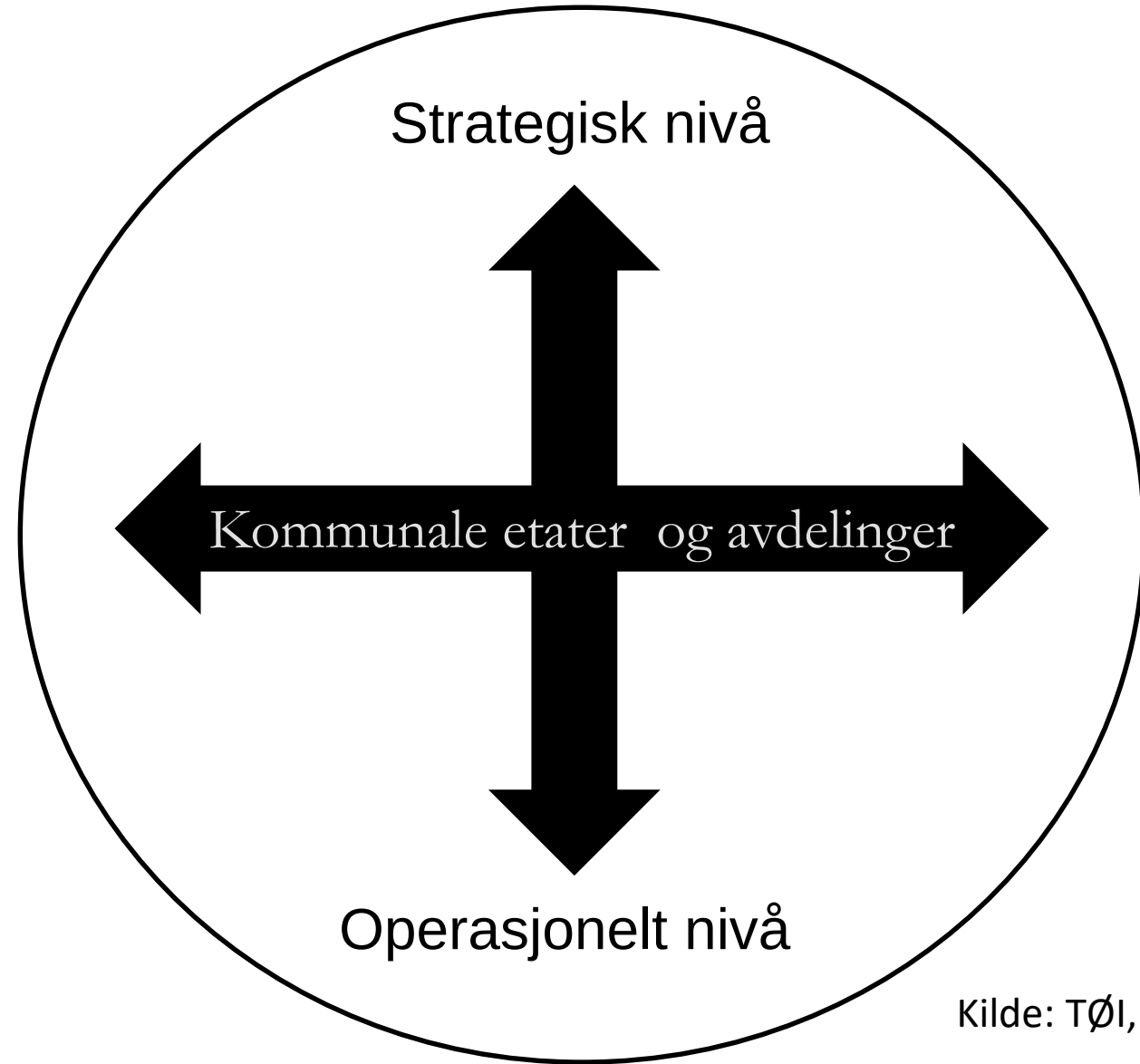
Problem - mange laste- og varebiler i bysentra



- Koordinering

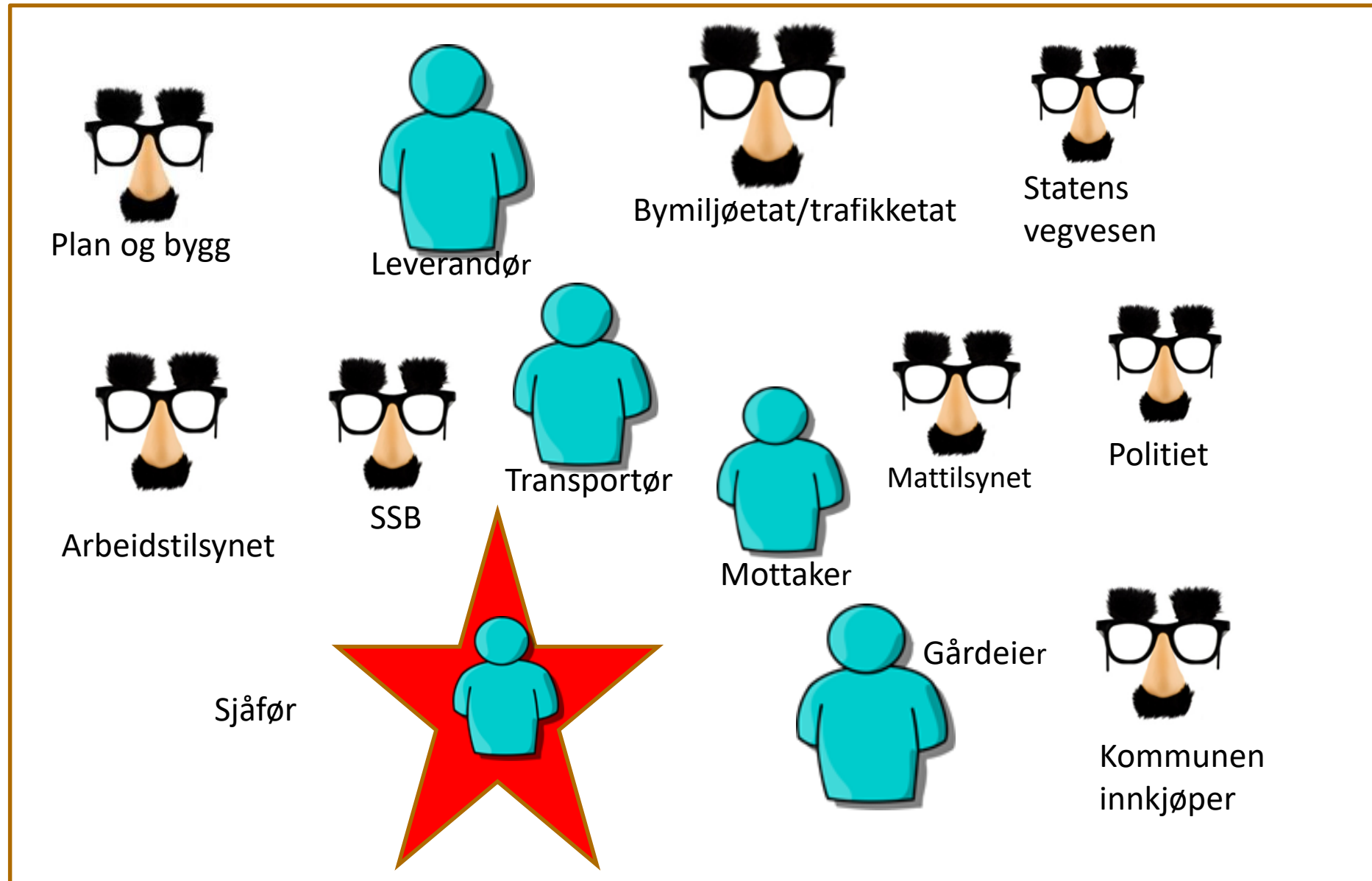
Bylogistikkplan

- Temaplan?
- Integrert plan i kommuneplan og budsjetter?



Kilde: TØI, Norsulp

Aktører



Sjåføren og de siste 50 meter - Arbeidsmiljø



Tidsbruk i urban distribusjon

40% håndtere varer

40% kjøre

10% gå

10% annet

(Asplan Viak 2010)

Lossetid fra 5 min til over en time.

Snitt 15-20 min

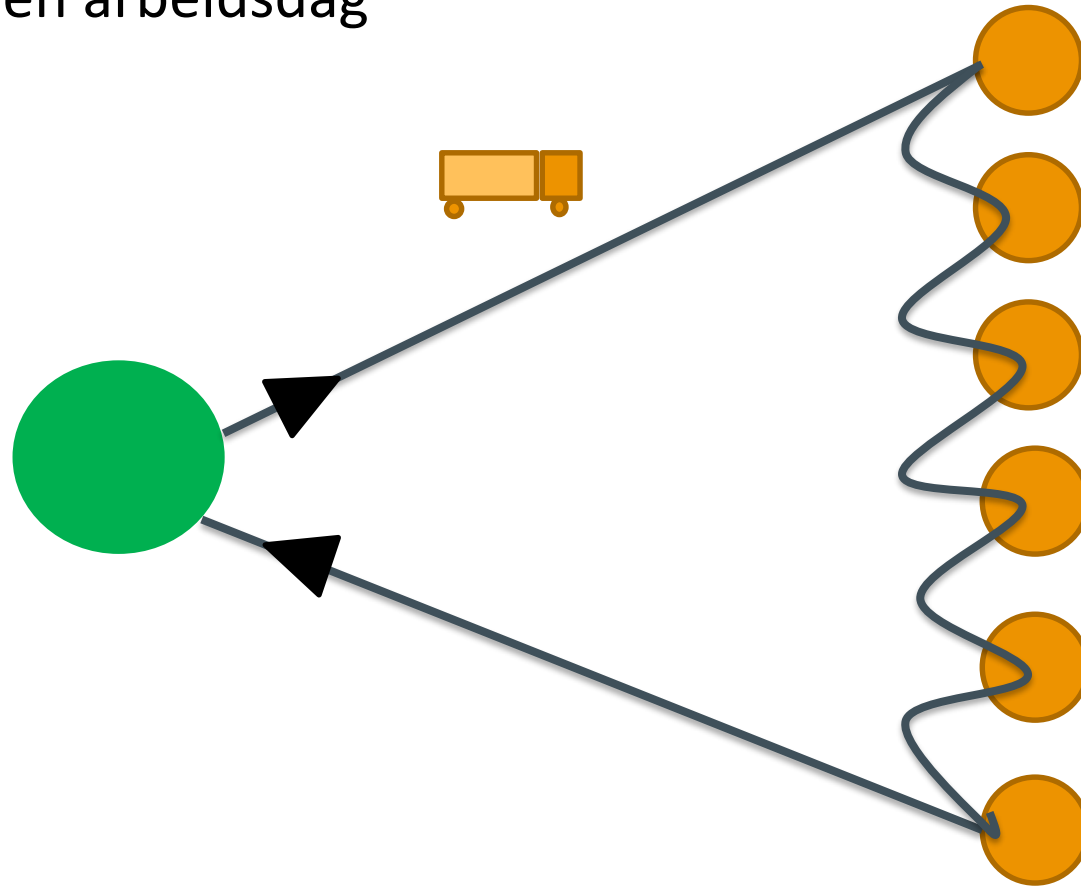
(Median lavere – 7-8 min)

Arbeidsmiljø er et problem for sjåførere

Tunge løft og stress

Distribusjon skjer ofte i rute

Én rute = én arbeidsdag





Spørsmål brukt på verkstedet

- Hva er bra med måten varene distribueres på i Trondheim i dag?
- Hva er dårlig med måten ...
- Forslag til tiltak for å forbedre situasjonen

[Lenke til Trondheims nettside fra verkstedet](#)

[TØI rapport: Hva trenger norske byer for å starte planlegging for bylogistikk?](#) 1679/2019

Bylogistikkplan Bodø

Mål:

- Redusere lokale utslipp, klimagassutslipp og energiforbruk
- Bidra til bedre bymiljø og utnyttelse av gaterom
- Bedre sikkerhet og helsevennlige løsninger
- Bedre tilgjengelighet
- Øke effektivitet for person- og godstransport

Satsingsområder:

- Strategi og politikk
- Arealer for bylogistikk
- Veg-, gateinfrastruktur og regulering
- Krav ved nybygg, rehabilitering og bruksendring
- Utslippsfrie kjøretøy

Tiltaksplan: 20 tiltak innen de fem satsingsområdene

Oversikt over tiltak i [Bodø kommune Bylogistikkplan 2020 – 24](#)

	Tiltak	Ansvarlig
Strategi og politikk		
1	Bylogistikkstrategi Samarbeide videre med aktørene med tanke på gjennomføring av bylogistikk, leveringstidspunkter, typer kjøretøy, trafikkregulering mm.	Teknisk avdeling
2	Samarbeid/samskaping Etablere møtearena for å ta opp tema innen logistikk og byutvikling.	Nærings- og utviklingsavdelingen, Teknisk avdeling
3	Områdevis problemløsning Fokusere på enkeltområder som har behov for mer tilrettelegging og regulering av infrastrukturen. I første omgang vil dette dreie seg om bykjernen (herunder Glasshuset, nedre Dronningensgate, torget og Sjøgata)	Teknisk avdeling
4	Forbud og tiltak mot tomgangskjøring Skilte forbud mot tomgangskjøring på utvalgte områder og følge dette opp mot transportørene.	Teknisk avdeling
5	Lav- eller nullutslippssoner Utrede mulighet for denne typen virkemidler i sentrumssonen.	Teknisk avdeling
Arealer for bylogistikk		
6	Havn Sikre areal til havn, (også bulk og ikke conainerisert stykkgoods) og bakareal. Samarbeid om kommende masterplan.	Bodø Havn/Bodø kommune
7	Logistikkarealer for større logistikkbedrifter Sikre arealer for større samlastbedrifter og lager, basert på kunnskap om bylogistikk og transportøkonomi i planleggingen.	Bodø Havn/Bodø kommune
8	Plassering og utforming av varemottak og biloppstilling Stille krav til løsning av hensiktsmessig tilrettelegging og utforming av varemottak og	Teknisk avdeling



Logistikkareal eller byutvikling?

~~Logistikkareal eller byutvikling?~~

Logistikkareal som en integrert del
av byutvikling

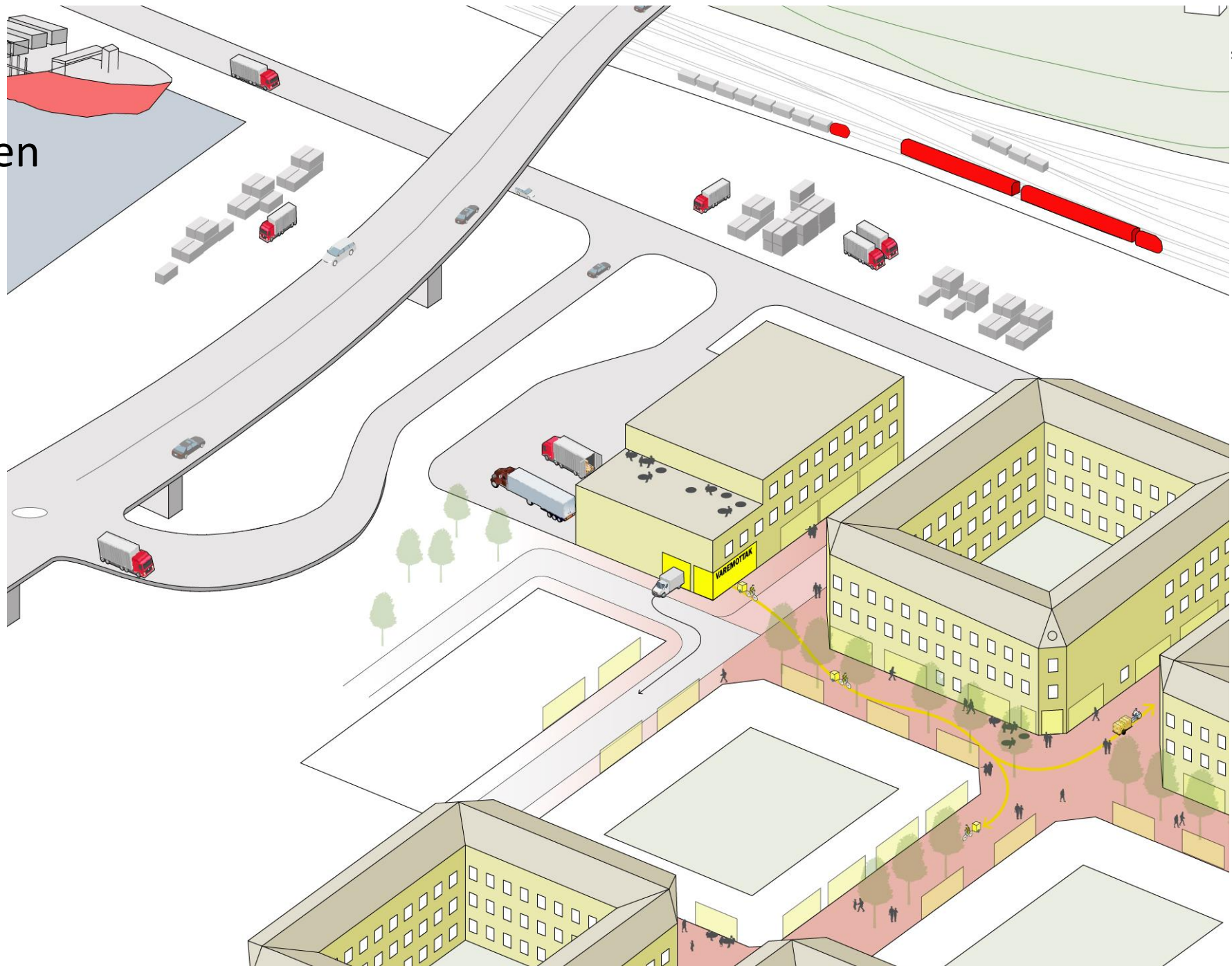
Bylogistikkterminaler bidrar positivt på alle mål



#Elskedeby:
Samarbeid Bring,
RagnSells og KLP



Areal:
Byterminal i
randsonen av byen



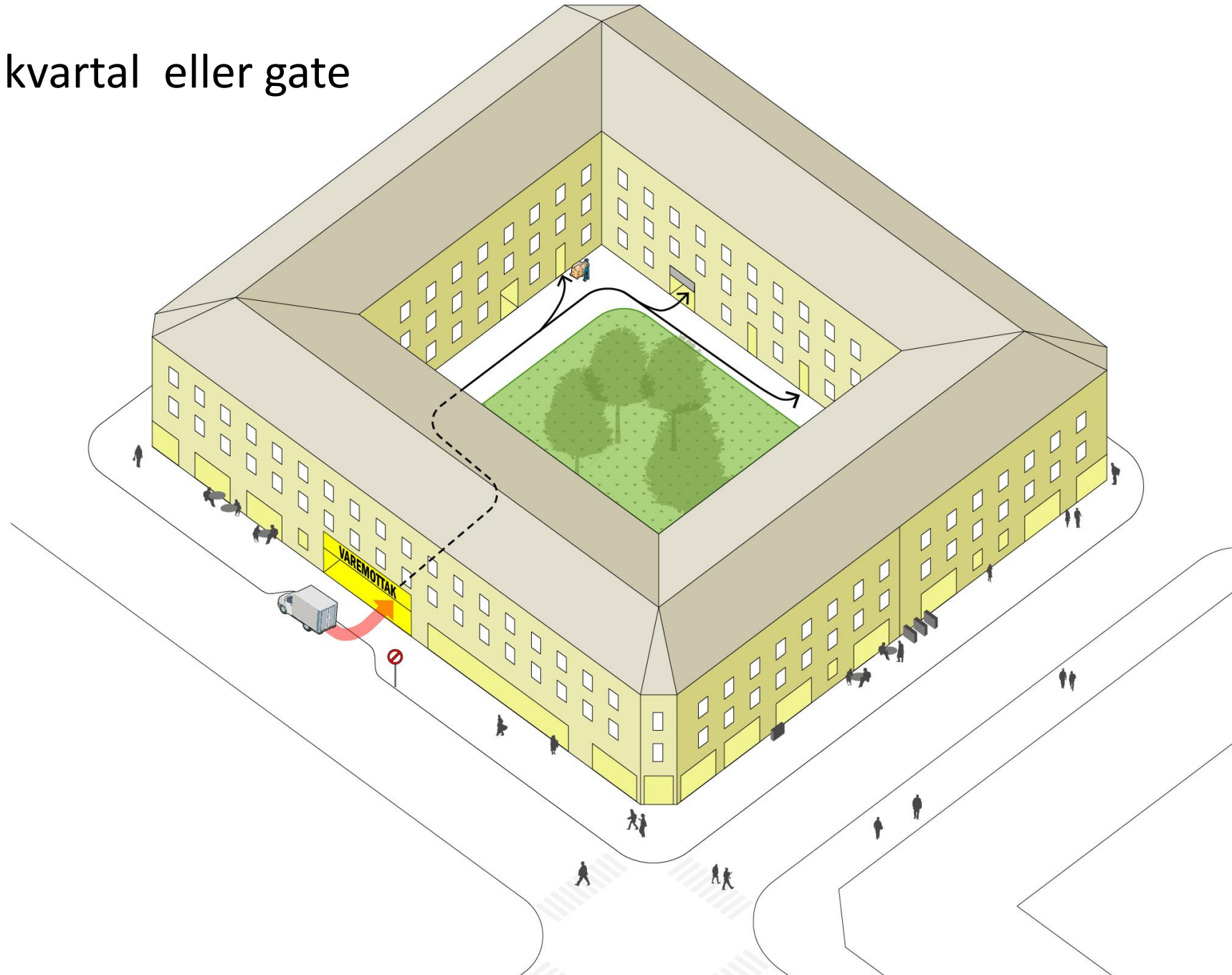
Statens vegvesen

ERT I BYGG

VARER

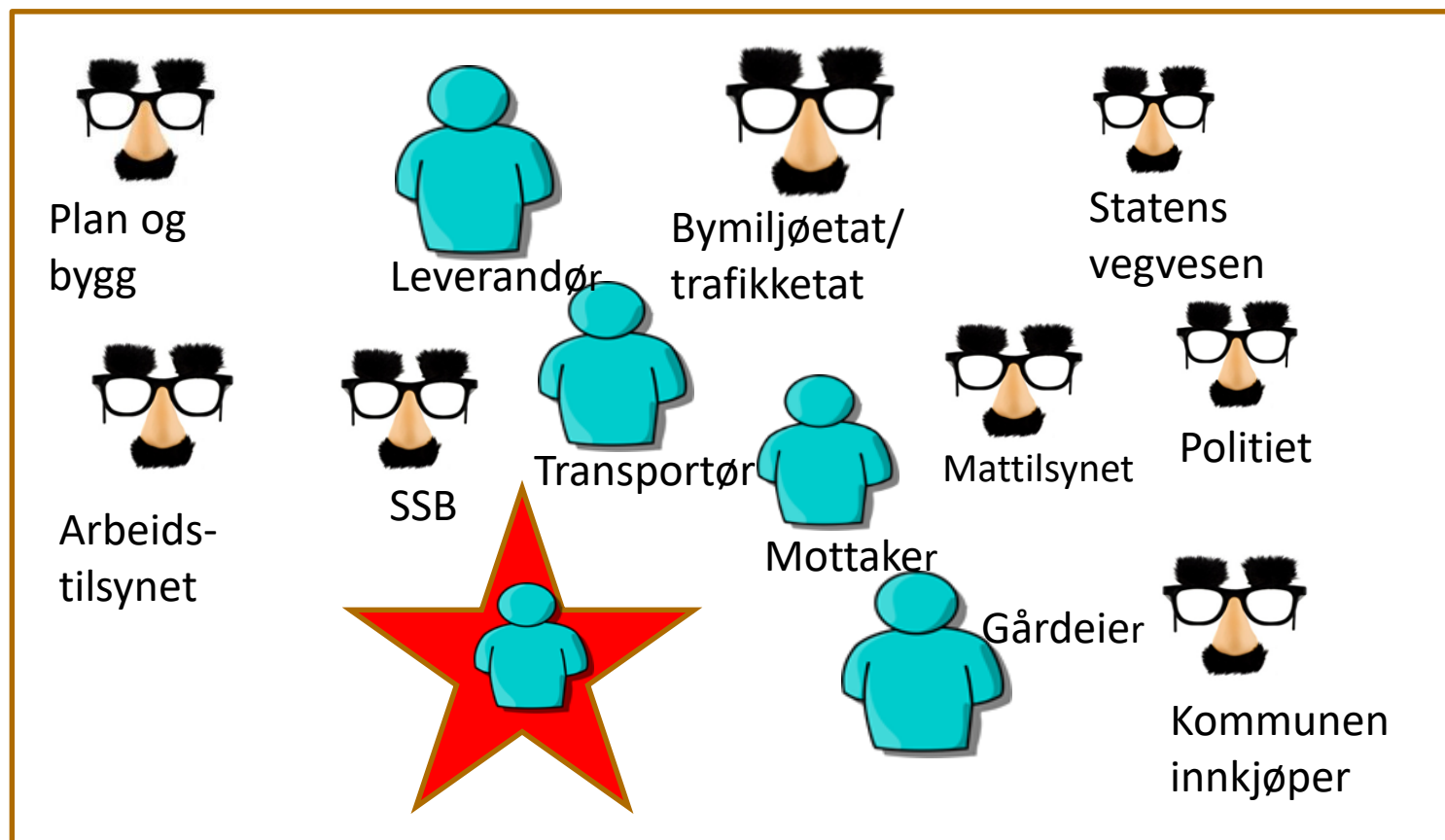
Areal:

Felles varemottak i kvartal eller gate



Krav om biloppstilling på egen grunn ved varelevering?

- Kan være fornuftig i mange tilfeller
- Kan være lite hensiktsmessig andre tilfeller
- Som (eneste) strategi er det litt for lettvint
- Det er typisk for bylogistikken at aktørene dytter kostnader på hverandre



Byside



Bakside

