

Betraktninger om fremtidens mobilitet

Arbeidsgruppen i Bybåndssamarbeidet

14 april, Hanne Botten Seksjonsleder
Fremtidens transporter

Samferdselsstrategi Viken 2022-33

Rett innsats på rett sted

- Bosetning for områdene rundt Oslo basert på desentralisert konsentrasjon
- Stedsutvikling der innbyggerne kan basere daglige reisevalg i byer og tettsteder på gåing, sykling, kollektivtransport og delingsbaserte mobilitetsløsninger
- Redusert klima- og miljøavtrykk gjennom tilrettelegging for en klimavennlig arbeidsdeling mellom ulike transportmidler

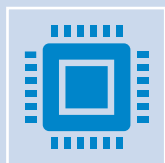


Prioriteringer Samferdselsstrategi Viken 2022-33

Mer mobilitet for pengene



Drift, vedlikehold og utbedring av eksisterende infrastruktur prioriteres



Mobiliteten skal primært baseres på infrastrukturen som allerede finnes

Tilrettelegge for fremtidige mobilitetsløsninger
Ta i bruk virkemidler for å utnytte eksisterende veinett

Tilrettelegge for utvikling av mobilitetsløsninger



- Standardisering og regelverksutvikling
- Samordne innkjøpskompetansen
- Utarbeide mulige forretningsmodeller

Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 Vestkorridoren VIV

Tidsramme: 3-5 år

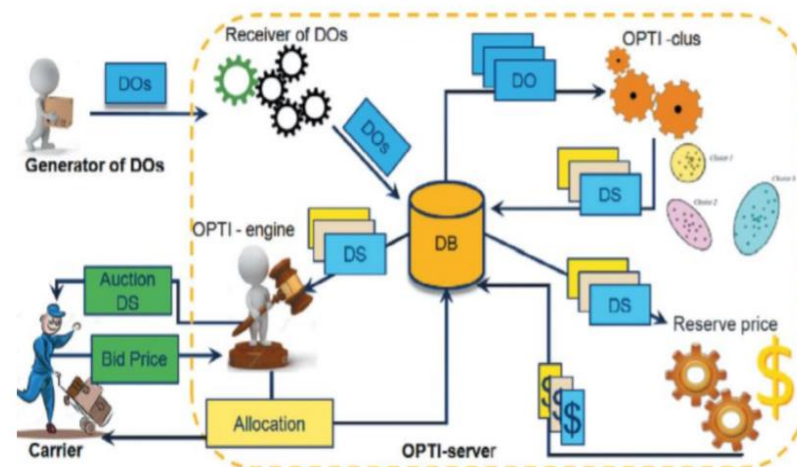
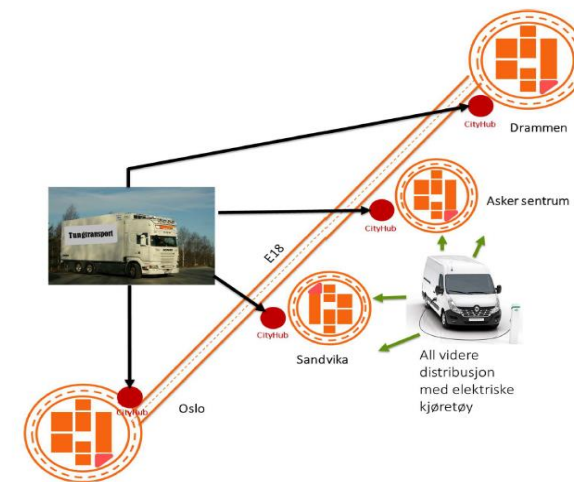
Samlastingsterminal (HUB)

Digital markeds plass for varelogistikk

Mikrologistikk (hentepunkter)

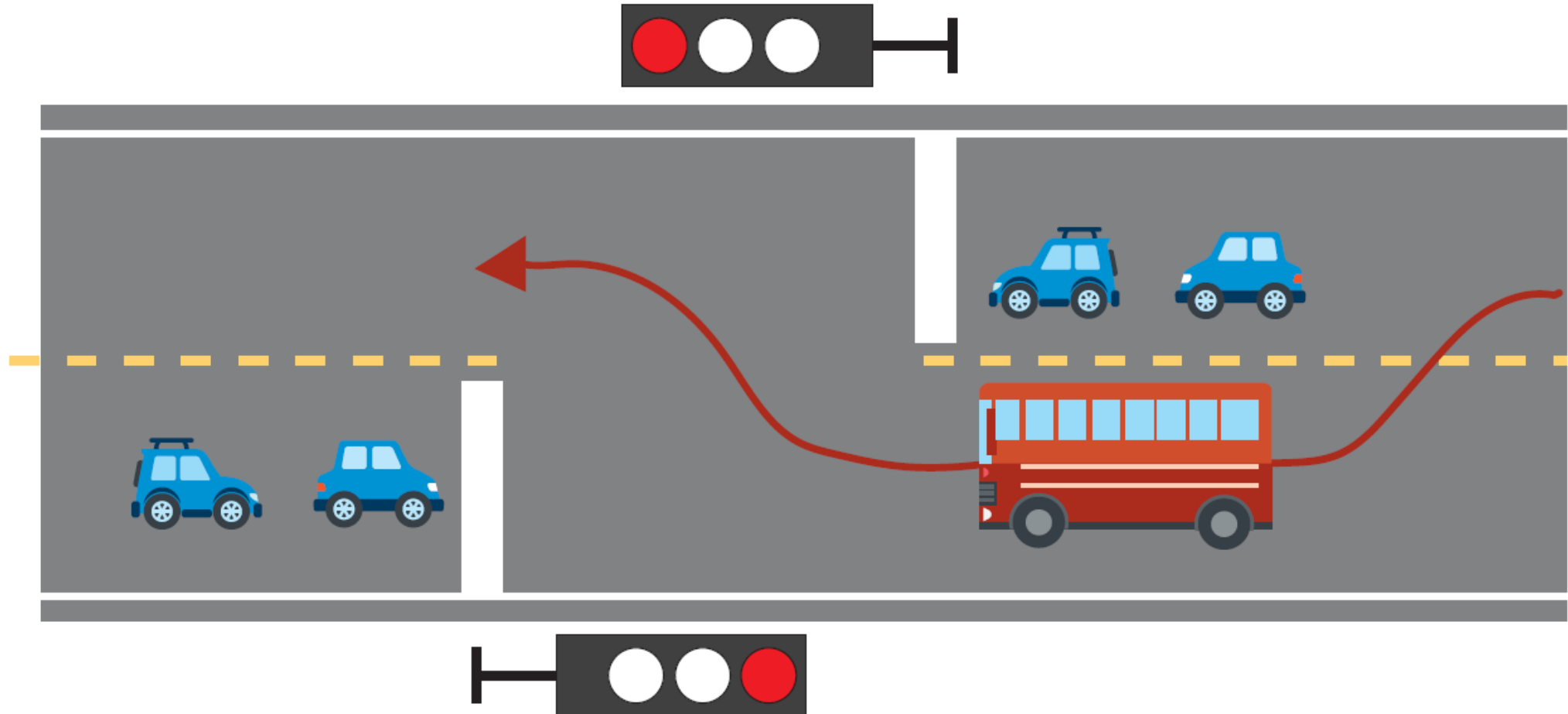
Bemannet varemottak

Samlasting av kommunenes egne varer



Figur 2. Arbeidsflyt og arkitektur. Kilde: Giordani et al 2018.

Pilotering av elektronisk kollektivfelt



Pilot overvåking av vannføring

- Hvordan overvåkning av infrastruktur kan effektivisere driftsoppgaver som krever tett og manuell oppfølging
- Viken fylkeskommune installerte utstyr for vannovervåkning, høst 2020, ved hjelp av batteridrevet sensorer og bruk av 5G
- <https://www.youtube.com/watch?v=Qm4UOYHIkBs>



Nær fremtid

Lavthengende frukter

- Her kartlegger vi og deltar vi i eksisterende samarbeidsprosjekter med næringsliv og kommuner
- Testarena Norefjell, selvkjørende busser på Kongsberg og autonom bestillingstransport på Ski, Prosjekt "Helhetlig transportanalyse av Oslofjorden"



Prosjekter med lengre tidshorisont

- «Reisekutt» Samarbeid med Trøndelag fylkeskommune
- Mikroregprosjektet
- Målrettet bestillingstransport (TØI)
- Deltakelse i internasjonale prosjekter
 - Move21 (TEN-T korridor) med "Effektiv varelogistikk i vest" som referanseprosjekt.
 - Slovenia, grønn mobilitet på skidestinasjoner. "Testarena Norefjell."

