

Grønn mobilitet



Lørenskog kommune

DATO 15.04.2021

Bybåndssamarbeidet



PLAN FOR GRØNN MOBILITET

Plan for grønn mobilitet i Lørenskog er et verktøy i kommunens innsats for nullvekst i bruken av personbil og for å redusere utslippene av klimagasser. Et viktig mål er at veksten innenfor persontransport tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Planen beskriver utfordringer, muligheter og viser retning i det videre arbeidet.



Foto: Harald M. Valderhaug

Vi har en plan!

Hvorfor skal du bry deg om Grønn Mobilitet? Jo, fordi det vil påvirke livet ditt i Lørenskog i mange år framover. Se hva vi sammen kan gjøre for å reise mer miljøvennlig nå og i fremtiden.

[Les mer...](#)

Grønn mobilitet på 1-2-3

Plan for grønn mobilitet i Lørenskog er et verktøy i kommunens innsats for nullvekst i bruken av personbil og for å redusere utslippene av klimagasser. Et viktig mål er at veksten innenfor persontransport tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Planen beskriver status, og viser retning, hovedinnhold og muligheter i det videre arbeidet.

[Les mer...](#)



Foto: Atle Abelsen

Drømmer om gågate

Dagsrevyen-ankeret Rima Iraki håper vi får fortauskafeer og hyggelige restauranter i Lørenskog. – Men det er fantastisk flott å bo i kommunen vår, sier Lørenskog-jenta.

[Les mer...](#)

Egentlig godt tilrettelagt for sykkel

Sjur Høibraaten har oppdaget at Lørenskog er et bra sted å forflytte seg på to hjul. Men kommunen kan også bli enda bedre for syklistene.

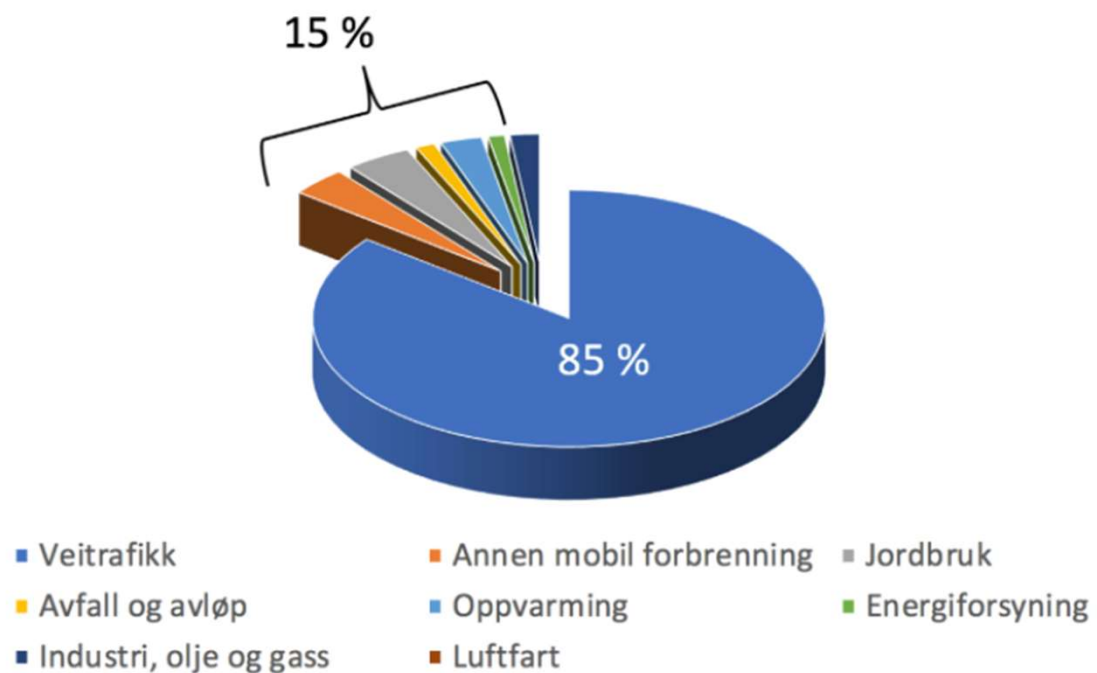
[Les mer...](#)



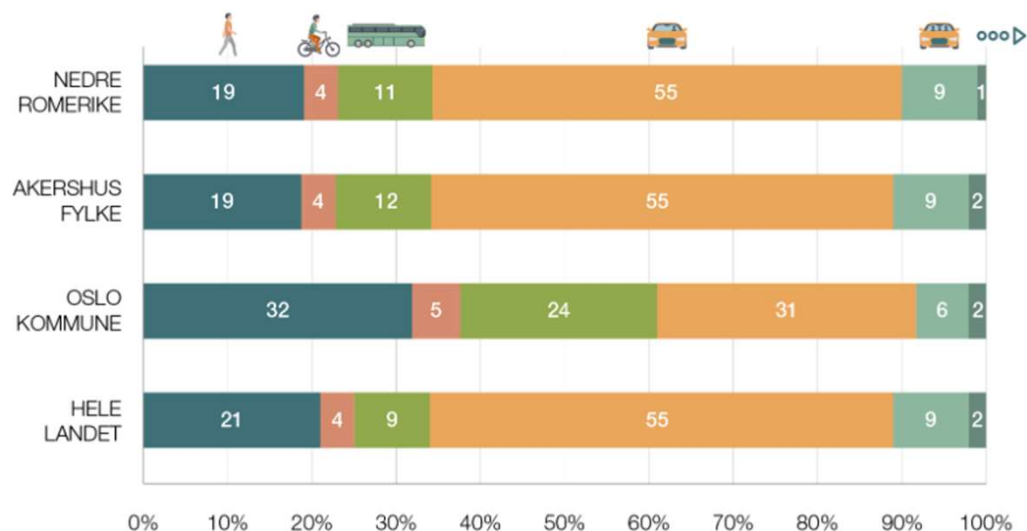
Foto: Atle Abelsen

Utslipp av klimagasser i Lørenskog 2016

fordelt på kilder, prosent

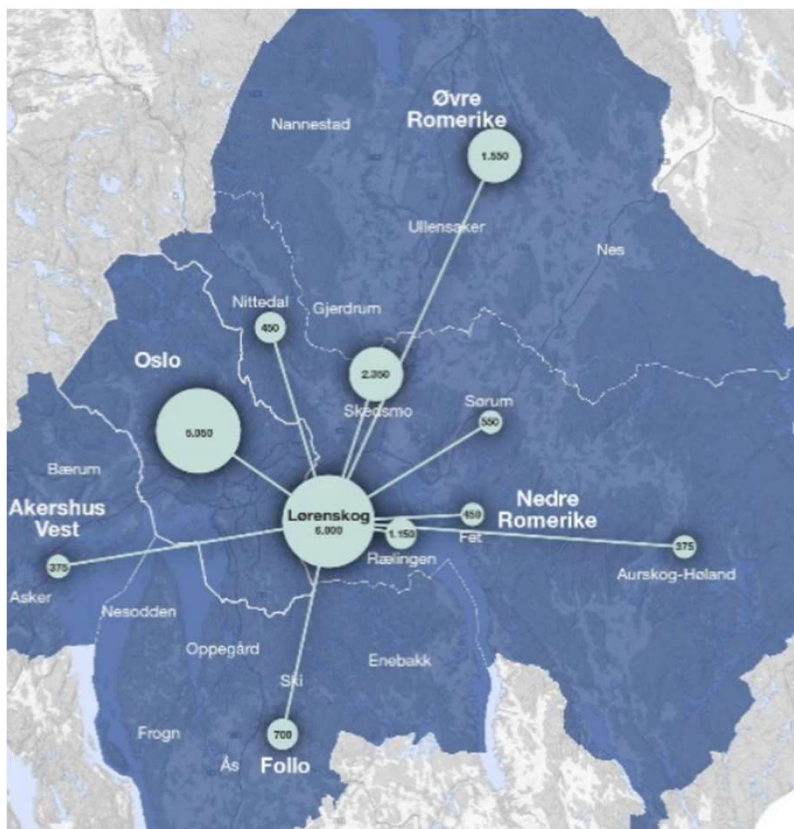


Reisevaner

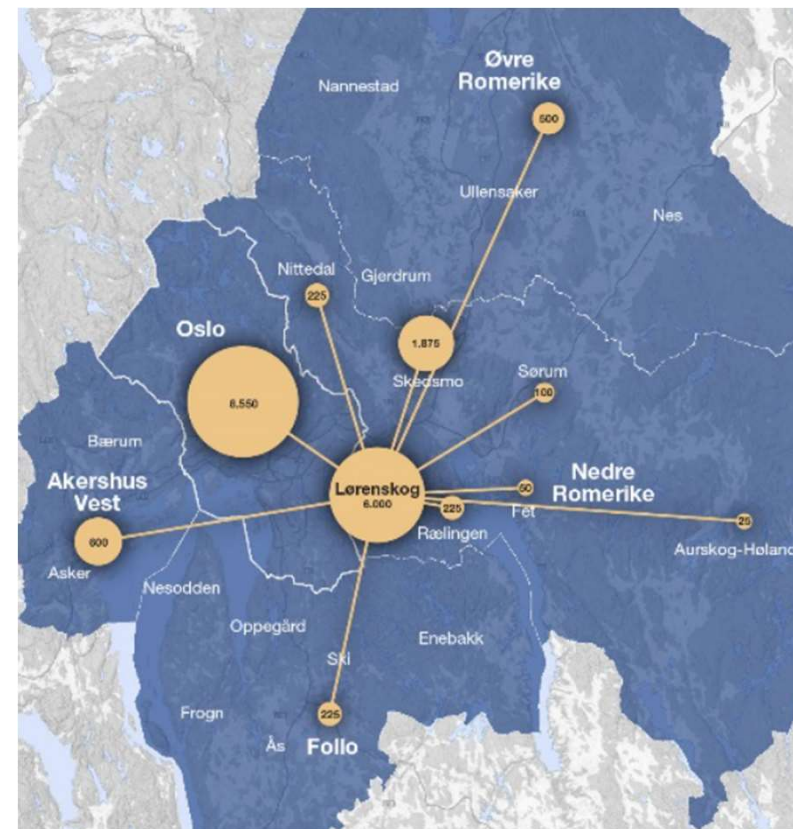


- 55% av alle reiser på Nedre Romerike gjøres med bil
- 78% av arbeidsreisene til Lørenskog gjøres med bil
- 70% av de som bor i Lørenskog gjør sin arbeidsreise med bil
- 40% av turene med bil i Lørenskog er reiser på under 1 km
- Hovedformål med reisene er arbeid, dretter kommer handel/innkjøp og levering/henting

Arbeidsreiser

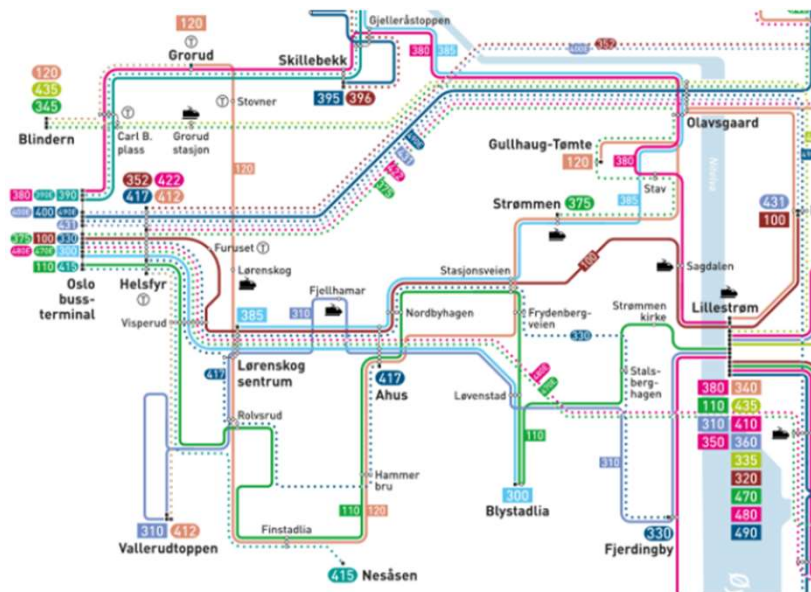


14 000 arbeidstaker pendler til Lørenskog hver dag

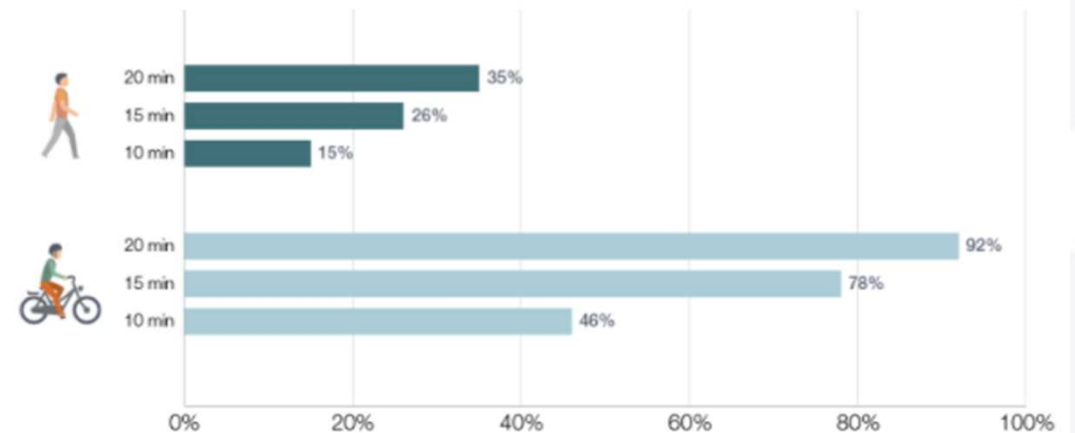


12 500 pendler ut av kommunen hver dag

Kollektivtilbud



ANDEL AV BEFOLKNING I LØRENSKOG SOM NÅS FRA STASJON



Gå og sykle

UTFORDRINGER

- Infrastruktur forbeholdt syklistene mangler
- Det er mange ulike løsninger i sykkelinfrastrukturen
- Riksvei 159 er en barriere for syklistene og fotgjengere
- Det er mange biler ved noen skoler om morgenen fordi foreldre kjører barna til skolen.



	Mål	Ambisjon 2030	Dagens situasjon
	Lørenskog har innovative løsninger som gir miljøvennlige reiser	Klimagassutslipp er redusert med minst 50% i forhold til 1991-nivå	85% av klimagassutslipp kommer fra veitrafikken
	Lørenskog har fortettet rundt kollektivknutepunkt og har gode forbindelser mellom boområdene	90% av innbyggerne har maks 10 minutter å gå eller sykle til sitt lokalsenter	10 min å gå til stasjon: 15% 10 min å gå til dagligvare: 47% 10 min å sykle til stasjon: 46% 10 min å sykle til dagligvare: 88%
	Det er enkelt, attraktivt, trygt og helsebringende å gå og sykle i Lørenskog	70% går eller sykler på lokale reiser inntil 10 minutter	70% av alle bilreiser er under 2 km
	Lørenskog har rask, effektiv og komfortabel kollektivtransport	40% av alle reiser skjer med kollektivtransport	11% av alle reiser skjer med kollektivtransport
	I Lørenskog brukes bil stadig sjeldnere	Maks 30% av alle reiser skjer med bil	40% av turer med personbil innenfor kommunen er i dag kortere enn 1 km

Satsingsområder

- 34 tiltak
- Planen ble vedtatt av Kommunestyret i april 2019 med 16 prioriterte tiltak.

Inspirasjon og innovasjon



Fortetting og gode forbindelser



Kollektivtransport



Gå og sykle

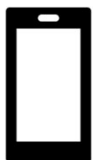


Miljøvennlig bilbruk

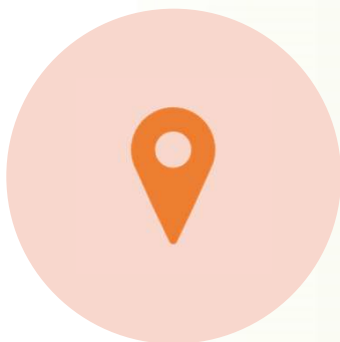


16 tiltak

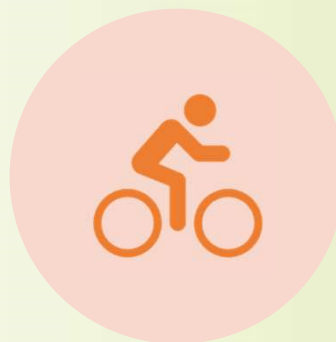
- Arrangementer og inspirasjon
- Innovative løsninger
- Grønne tjenestereiser
- T-bane til Lørenskog
- Transporttilbud til fritidsaktiviteter
- Bestillingstransport for eldre
- Informasjon om kollektivtransport
- Sykkelstrategi
- Bysykler
- Sykkelhotell
- Sykkeltur for innbyggere
- Lading av el-biler i boligselskap
- Kommunale ladepunkter
- Revidere parkeringsnorm
- Skåresletta – fra vei til gate
- Grønne forbindelser



HANDLINGSPLAN GRØNN MOBILITET



UTARBEIDE EN TILTAKSPLAN MED DE 14
PRIORITERTE TILTAK VEDTATT I MØTE 03.04.2019.
HANDLINGSPLANEN SKAL GI EN ØKONOMISK- OG
TIDSRAMME FOR GJENNOMFØRING.



SYKKELSTRATEGIEN ER EN AV DE TILTAKENE, OG
SKAL UTARBEIDES SAMTIDIG.



GATEBRUKSPLAN FOR HELE KOMMUNE, MED KART.

Ønsket fremtidig situasjon



Hjelpe planarbeidet i kommune

Utbyggingsavtaler kan bidra til bygging av infrastruktur beskrevet i prosjektet.

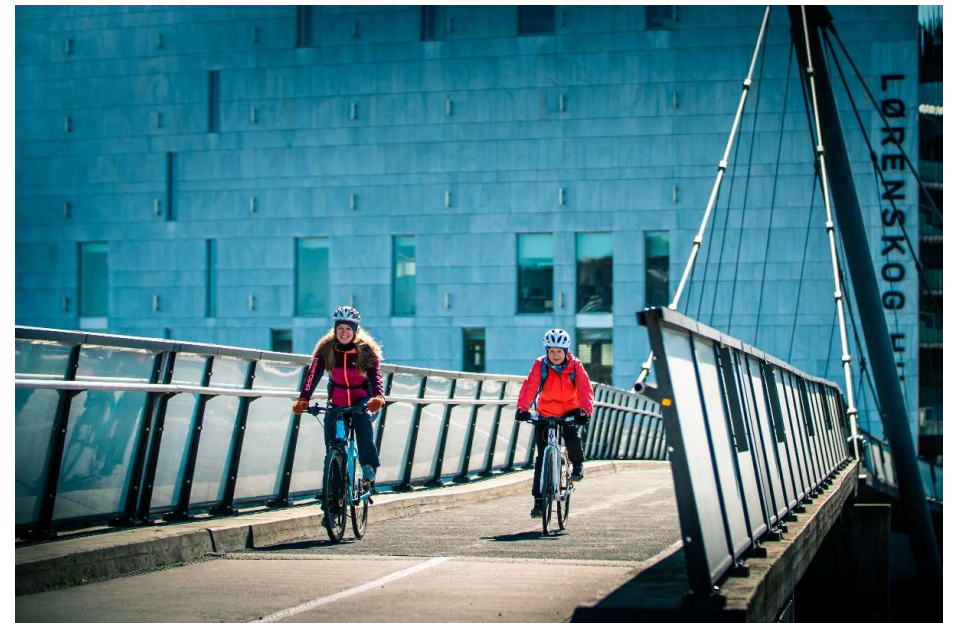
Innspill til økonomiplan for gjennomføring av prosjekter

Påvirke endring i reisevaner

Koordineres med kommuneplan og regionale planer

Det som skjer i neste måneder...

- Arealdel kommuneplan
- Ny vei- og gatenorm for Lørenskog kommune
- Mikromobilitet
- Samarbeid med andre kommuner og Viken
- Skåresletta



Takk for meg

<https://no-lorenskog-mobilitetsplan.s1.umbraco.io/groenn-mobilitet/>

