



Asker
kommune

Bybåndsamarbeidet

Orientering om tre prosjekter i Asker kommune

21. Januar 2021

Toril Skovli



Asker
kommune

Tre aktuelle prosjekter

Bylogistikk

Fremkommelighet i veinettet

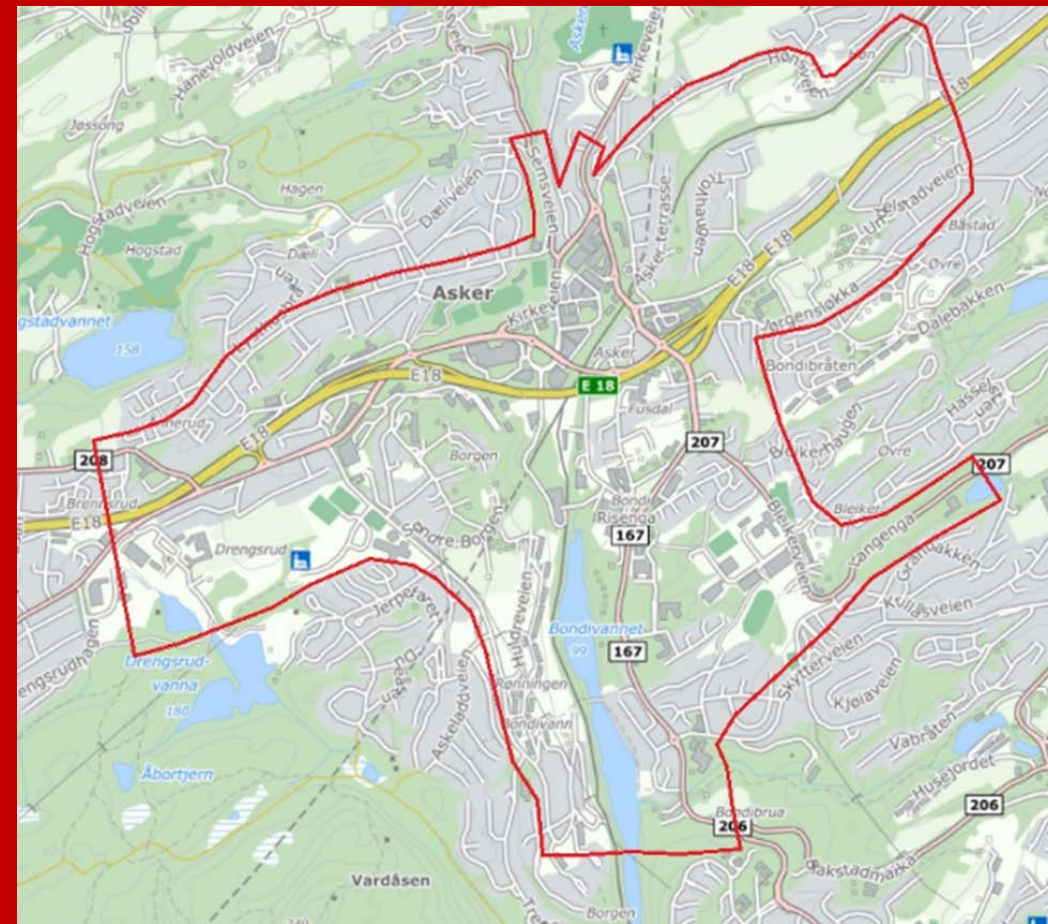
Parkeringsprosjekt i Asker sentrum





Asker
kommune

Bylogistikk og varelevering i Asker sentrum (2 km)

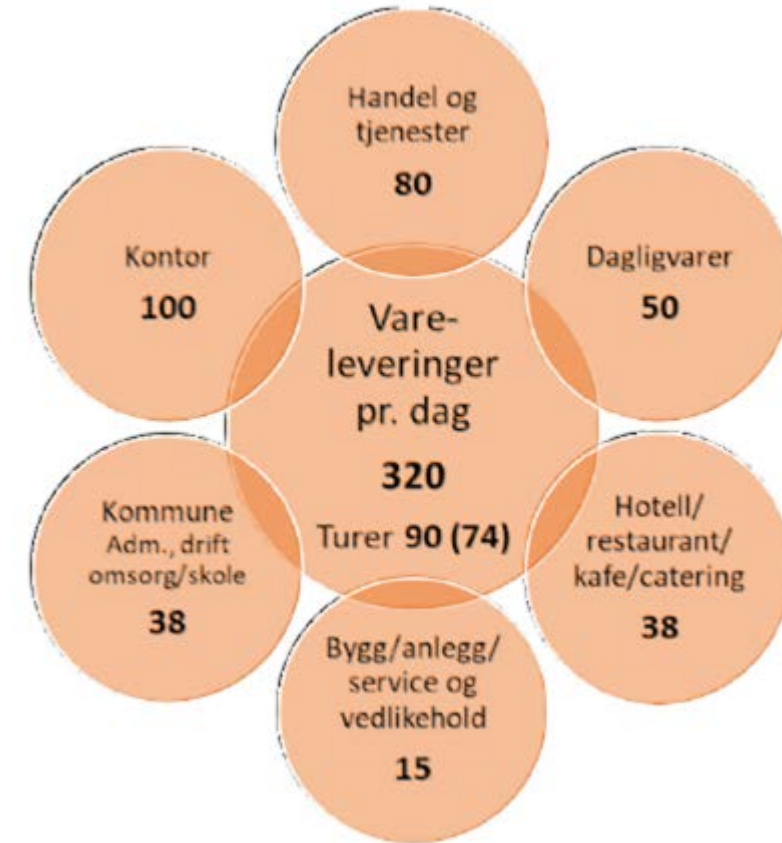


Formannskapet

Asker 12. januar 2021

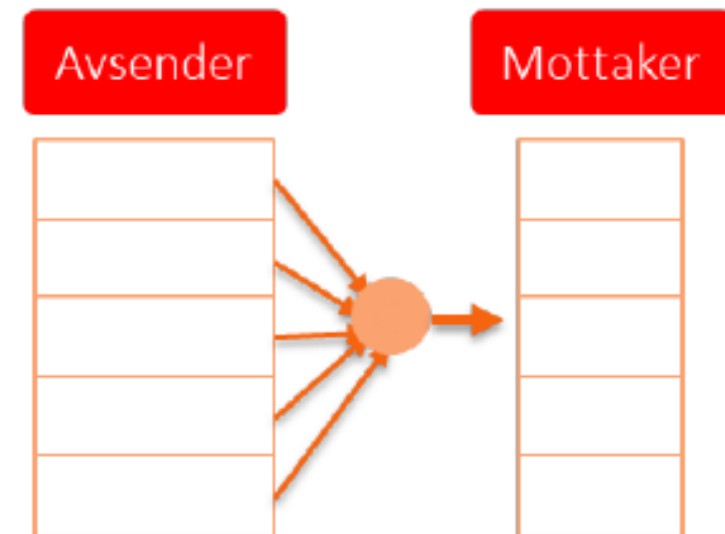
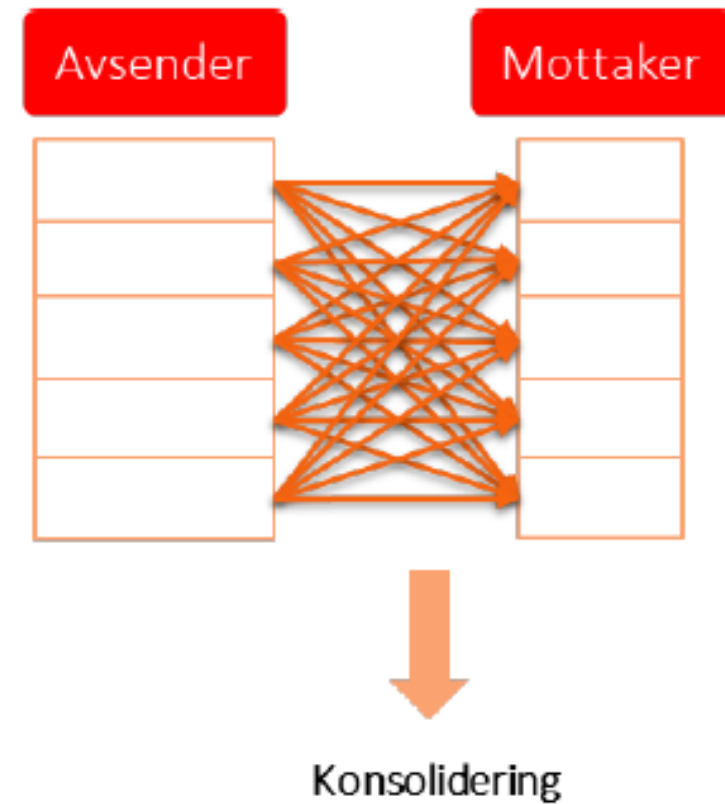
Utfordringsbildet

- Mange varebiler med lav «fyllingsgrad»
- Mye transport til kommunens virksomheter
- Sentrumsopplevelsen, fremkommelighet og trafiksikkerheten påvirkes av varetransporten
- Klimagassutslipp, støy og lokal luftforurensing påvirkes av varetransporten



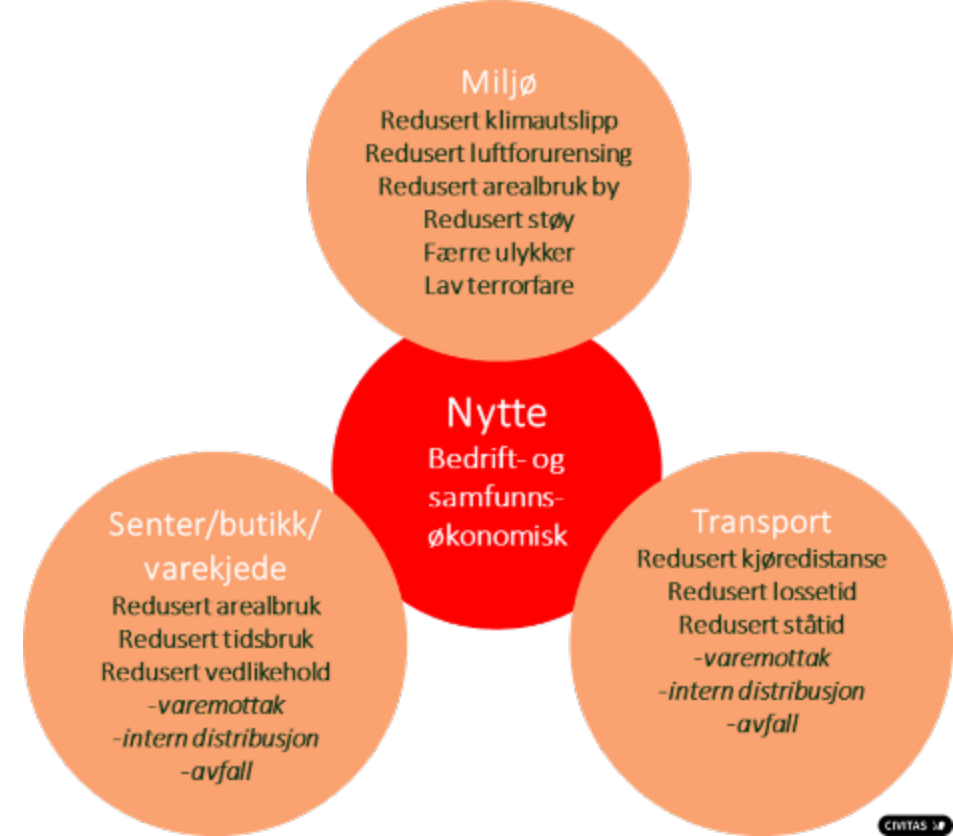
Konseptutredning for bylogistikk

- Hvordan kan dagens prinsipper for varelevering gjøres mer effektivt og miljøvennlig?
- Hvordan kan et bylogistikk-konsept bidra til miljøvennlig utvikling av Asker sentrum, med
 - Lavere klimagassutslipp
 - Bedre betingelser for byliv og sentrumshandel



Hva er belyst i konseptutredningen?

- Kartlegging av dagens varetransport på lokalveinettet
- Ulike konsepter inkl. forretningsmodell
- Transport av varer inn i sentrum, og avfall ut med samme bil
- Mulige lokaliseringer for bylogistikk-sentral
- Mulig tilleggsbruk av bylogistikk-sentralen
- Tilretteleggingstiltak og regulerende tiltak
- Miljøgevinst (CO2, attraktivitet, tilgjengelighet, trafiksikkerhet mm)



Tre konsepter

KONSEPT 1:

Bylogistikk-sentral m/ tilleggstjenester

Bylogistikk-sentralen opereres av en nøytral tredjepart som står for samlasting og videre distribusjon.

Sentralen oppgis som leveranseadresse for butikker, kontor, næring etc.

Sentralen opereres med små ikke-fossile kjøretøy, som kjører varene og tar med avfall tilbake.

Tilleggstjenester tilbys, f eks budtjenester og hjemkjøringer

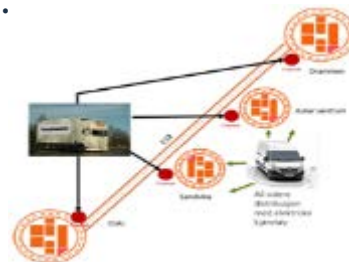
KONSEPT 2:

Varelevering i vestkorridoren (E18)

Konseptet har utviklet seg til et formalisert samarbeidsprosjekt mellom kommunene Oslo, Bærum, Asker og Drammen.

Viken fylkeskommune er prosjekteier.

Ulike konsepter og piloter skal utredes.



KONSEPT 3: Elskede by

Basert på samarbeid mellom Ragn-Sells, Bring og KLP (etablert i Oslo).

Samlastingskonsept med spesialtilpassede elektriske kjøretøy (også sykler) som kjører til og fra flere sentralt plasserte logistikk-sentra.

Er organisert som AS med en ressurs/operativ leder fra hvert firma (Bring, R-S, KLP).

Veien videre

Regionalt samarbeidsprosjekt er etablert:

Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i Vestkorridoren, (VIV)

- Består av kommunene Oslo, Bærum, Asker og Drammen
- Prosjektets samfunns mål er at «Varelogistikken skal bidra til attraktive byer og tettsteder i Vestkorridoren med lave klimagassutslipp og effektive løsninger for næringslivet»
- Oppfølging av konseptutredning for bylogistikk i Asker sentrum (2020) legges til det regionale samarbeidsprosjektet

Asker kommune

Konseptutredning for bylogistikk i Asker sentrum

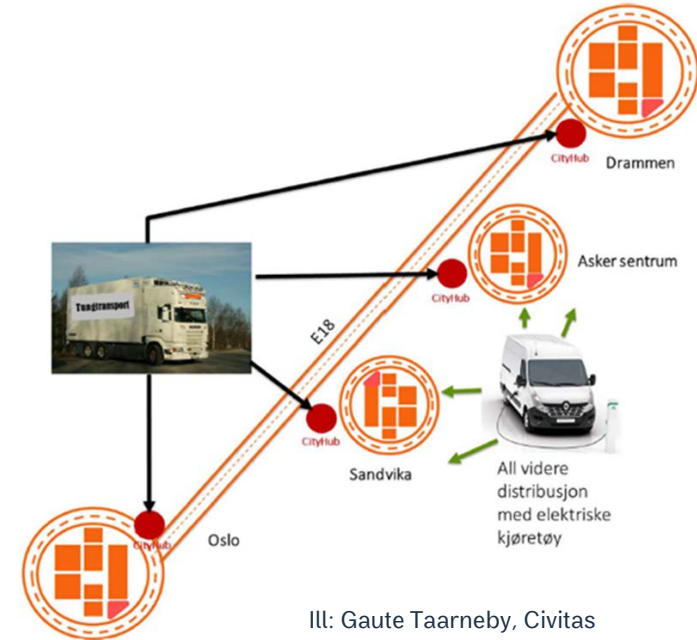
Omstilling til lavutslippssamfunnet

12. september 2020



Aktuelle prosjekter i Asker-regi

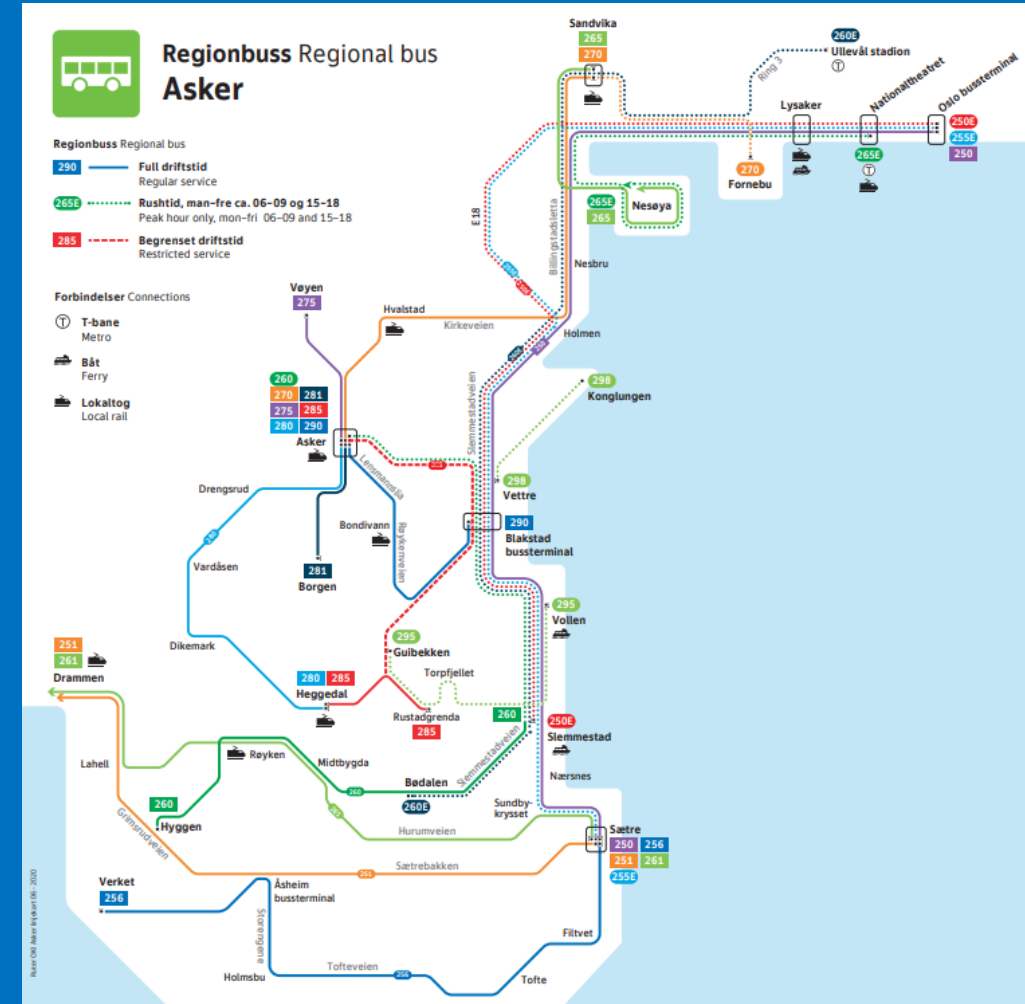
- Prøveprosjekt med utsetting av pakkebokser
- Tilrettelegging for varelevering i sentrum
- Reguleringer som bygger opp om nye logistikk-løsninger (leveringstidspunkt, miljøsoner, kjøreretning, vektbegrensninger)
- Tydeliggjøre krav til kommunale anskaffelser/ leveranser i Asker sentrum, samt vurdere om bestillingene kan koordineres bedre
- Vurdere prinsipper for bylogistikk i kommende kommunedelplan for sentrale Asker
- Vurdere aktuelle tomter for bylogistikk- sentral i kommende kommunedelplan for sentrale Asker
- Prøveprosjekt med etablering av bylogistikk-sentral i nær tilknytning til hovedveinettet i Asker sentrum





Asker
kommune

Fremkommelighet i veinettet





Asker
kommune

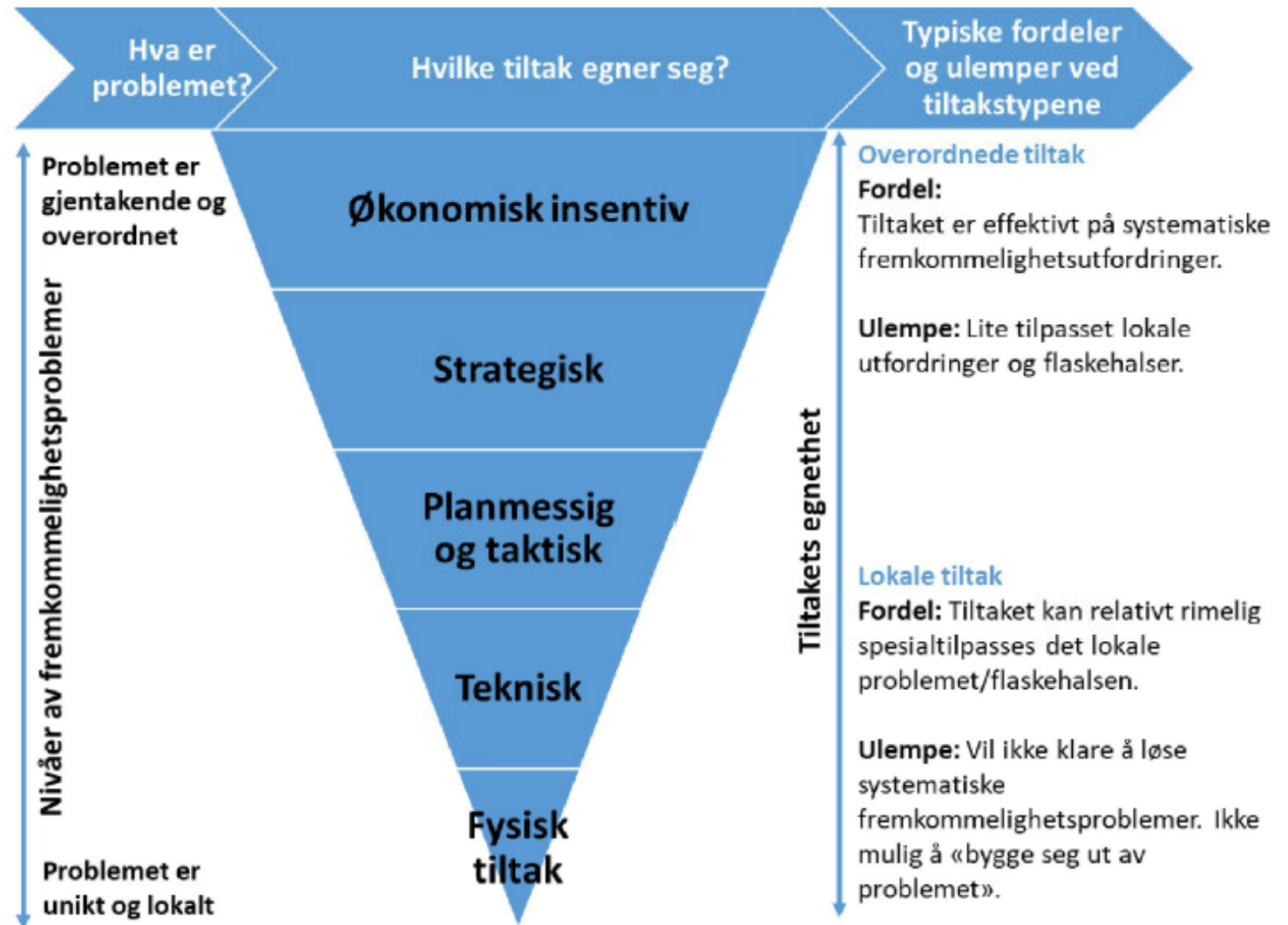
Rapport «Fremkommelighet for buss i Akershus»

Rapporten er utarbeidet av Urbanet Analyse på oppdrag fra Akershus fylkeskommune og Ruter.



Fremkommelighets- pyramiden

God fremkommelighet
løses best med et knippe
tiltak, på ulike nivåer i
pyramiden



Oppfølging av rapporten via et fellesprosjekt med Viken fylkeskommune

Videre arbeid med tiltakspakker etc gjennomføres som et fellesprosjekt for Ruter, Asker kommune og Viken/ Statens vegvesen.

Prosjektet avklarer behov for prosjektering, finansiering og ansvarsfordeling for å sikre gjennomføring av omforente tiltak.



Saksprotokoll (utdrag) fra formannskapet 12.1.2021

1. Veisystemet sentralt i Asker har nådd kapasitetsgrensa i rush. Det er behov for mer effektiv bruk av eksisterende infrastruktur for å løse problemet på relativt kort sikt, altså før det er mulig å utvide kapasiteten i sentrale deler av veinettet.

Asker kommune og Viken fylkeskommune inngår derfor et formelt samarbeid om mobilitetstiltak med ett overordnet mål: Redusere køene i veinettet.

2. Partene forplikter seg, innenfor gjeldende budsjetttrammer, til å samarbeide om tiltak og løsninger som kan bidra til reduserte køer. Løsningene kan omfatte mer effektiv bruk av privatbil (flere personer i hver bil, færre turer), økt kollektivandel, flere matebusser og pendlerparkeringsplasser, samt mer gåing og sykling. En del av arbeidet kan være pilotforsøk i begrensede perioder for å teste ut nye løsninger.
3. Det rapporteres til en administrativ styringsgruppe som vil fungere som bindeledd mot det politiske nivået i Asker kommune og Vikens fylkeskommune



Asker
kommune

Parkering i Asker sentrum Case



Parkering i Asker sentrum

Dagens tilbud

Ca 2515 offentlig tilgjengelige parkeringsplasser for bil

Parkeringsplass	Eierskap	Bil-parkering (antall). Offentlig tilgjengelig	Bilparkering (antall). Reservert bruk	Regulering	Sykkelparkerin g
Gateparkering	Privat/kommunal	Ca 250		Avgiftsbelagt m/ tidsbegrensning	
Pendlerparkering	Bane Nor		470, for pendlere	Avgiftsbelagt. Off tilgjengelig i helg og etter kl 17 hverdager	
Pendlerparkering/ Langtidsparkering	Asker kommune	344		Avgiftsbelagt m/ tidsbegrensning	
Private P-hus:	Privat			Varierende avgiftsregime	
Trekanten		683			
Agrogården		244			
Asker P-hus		450			
Vinkelgården P-hus		125			
Stasjonskvartalet Phus		230			
Erteløkka P-hus		108			
Venskaben og Hasselbakken.	Asker kommune.	81		Avgiftsbelagt. Off. tilgjengelig i helg og etter kl 15 hverdager	
Sykkelparkering i sentrum og stasjonsområde	Asker kommune.			Avgiftsfri.	725
				Avgiftsbelagt (i sykkelhotell)	140



Parkering i Asker sentrum

Case i Bybåndsamarbeidets parkeringsprosjekt

- Videreutvikling av parkeringstilbudet (privat og offentlig) i et helhetlig perspektiv.
- Er det mulig å utvikle et felles system for avgiftsregulering, elektronisk skilting, betalingsløsninger, drift og vedlikehold mm?
- Konkretisere soneinndeling.
- Vurdere nye prinsipper for pendlerparkeringen, basert på pendlerstrømmer og takstsoner.

