



Bybåndssamarbeid

Arbeidsgruppemøte
1. september 2022



Dagsorden

1. Godkjenning av dagsorden
2. Kort evaluering av dagsseminar for mobilitet og transport
31. mai 2022
3. Kort orientering om plansamarbeidet.no
4. Status for prosjekter i bybåndet
5. Sammenhengende sykkel og gangveinett i bybåndet
 - a. SVVs arbeid med hovedsykkelveier i hovedstadsområdet v/ Øystein Rune Tandberg og Trond Berget
 - b. Informasjon om pågående prosjekter i regi av Viken fylkeskommune v/ Ingvild Marie Kavli og Per Kristen Gisleberg
 - I. Ferdselsåreprosjekt
 - II. Kartlegging av friluftslivsområder i Viken
 - c. Refleksjon og diskusjon om videre oppfølging og arbeid med tema blågrønne strukturer og sammenhengende sykkel og gangveinett i bybåndet
6. Eventuelt



2. Kort evaluering av dagsseminar om mobilitet og transport 31. mai 2022



3. Kort orientering om plansamarbeidet.no

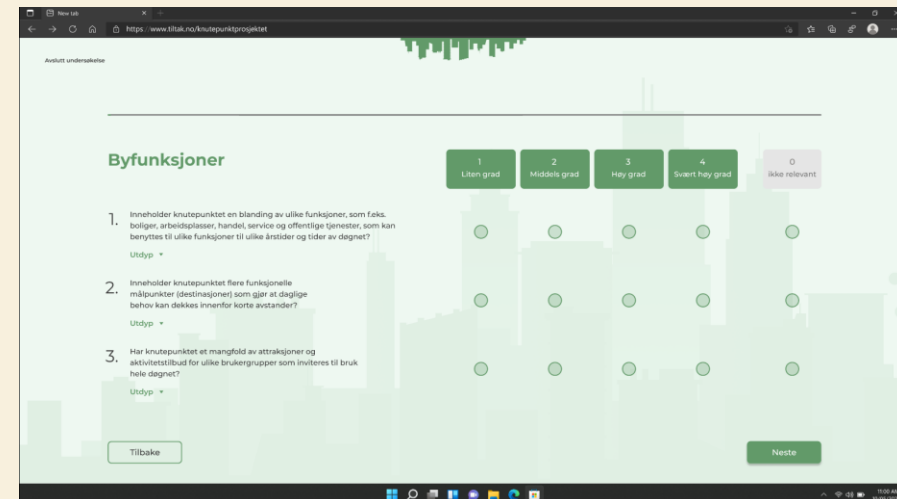
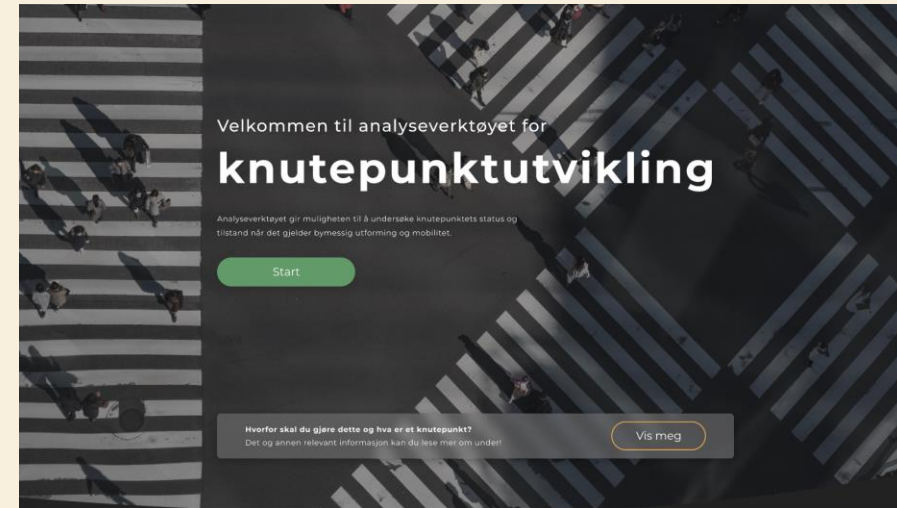
Relansering av plansamarbeidet.no

4. Status for prosjekter i bybåndet



Knutepunktprosjektet

- Betaversjon klar for uttesting!
- Frokostlansering 4. november!



Parkeringsprosjektet



5. Sammenhengende forbindelser for gående og syklende i bybåndet



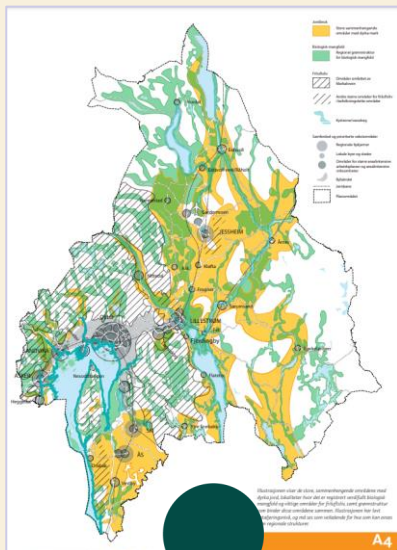
Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus

Bokkvalitet og boligtilbud

R7

Kvalitetskrav til arealutvikling

I kommuneplanens arealdel forventes det at det inngår bestemmelser og retningslinjer med kvalitetskrav til arealutvikling både innenfor og utenfor prioriterte vekstområder. Det legges til rette for en attraktiv by- og tettstedsutvikling med ivaretagelse av viktige blågrønne strukturer, kulturminner og kulturmiljøer.



R9

Jordbruksareal og regional grønnstruktur utenfor prioriterte vekstområder

Hensyn til viktige arealverdier, herunder jordbruksareal, kulturminner og kulturmiljø, og regional grønnstruktur for biologisk mangfold og friluftsliv, som ligger utenfor de prioriterte vekstområdene skal prioriteres foran utbygging. Hensynet skal kun avvikes dersom infrastrukturutbygging har avgjørende betydning for utvikling av regionalt kollektiv- eller godstransportsystem.

Gjeldende lovverk som omhandler vern av viktige arealverdier håndheves strengt utenfor prioriterte vekstområder.

R 18

Trygt og tydelig nett for gange og sykling

Det forventes at det utvikles et trygt og tydelig sykkelveinett med egne traseer og sykkelparkering ved kollektivknutepunkt, arbeidsplasser, fritidsaktiviteter, skoler, butikker, bysentra og annen publikumsrettet virksomhet.

Det forventes at sammenhengende gangnett utvikles i prioriterte vekstområder, med vekt på fremkommelighet, sikkerhet, attraktivitet og universell utforming, særlig inn mot kollektivholdeplasser og -knutepunkt, skoler og i sentrumsområder. Lokale stier og snarveier bør sikres i arealplaner.

Det forventes at drift og vedlikehold av gang- og sykkelnett sikrer fremkommelighet hele året.

Det må prioriteres transporttiltak som er nødvendig for by- og tettstedsutvikling med bykvalitet i prioriterte vekstområder.

R19

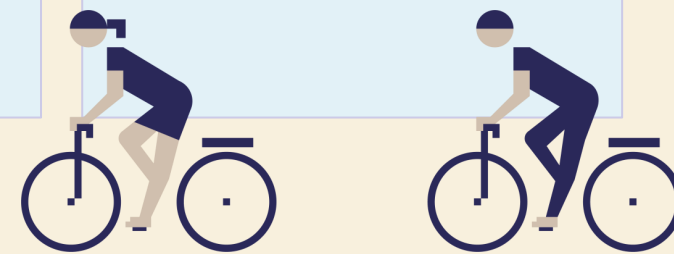
Utvikling av veinettet

Den regionale planen for areal og transport i Oslo og Akershus skal legges til grunn i utvikling av vei- og gatenettet, med særlig tilrettelegging for gang-, sykkel- og kollektivtransport, samt fremkommelighet for næringstransport. Fremkommelighetstiltak for kollektivtransport i veinettet skal følges opp av veieierne, med egne program.

Oppfølging i handlingsprogrammet

H6

Videre arbeid med regionalt sykkelveinett

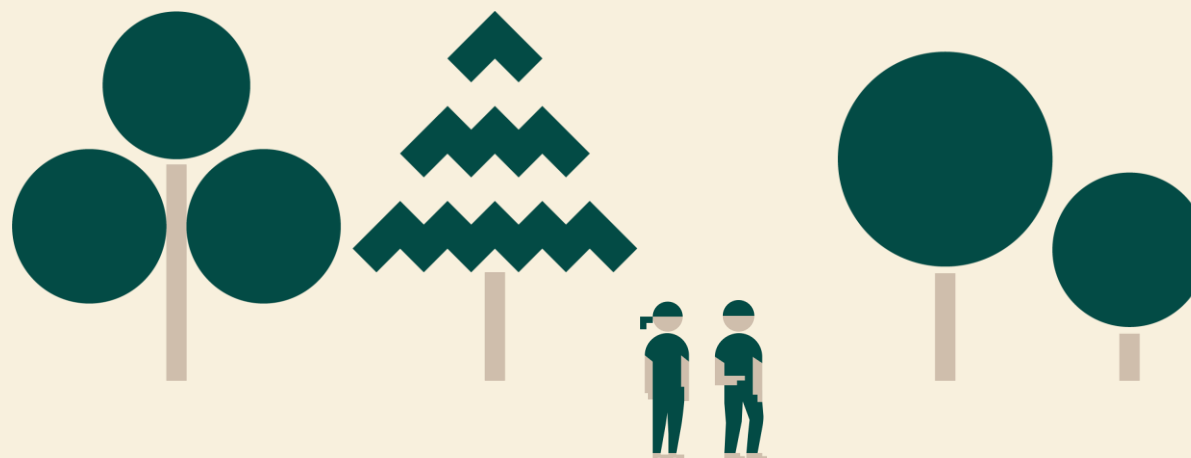


Statens vegvesens arbeid med hovedsykkelveier i hovedstadsområdet v/ Øystein Rune Tandberg og Trond Berget



Pågående prosjekter i regi av Viken fylkeskommune v/ Ingvild Marie Kavli og Per Kristen Gisleberg

- Ferdselsåreprosjekt
- Kartlegging av friluftslivsområder i Viken



Refleksjon og diskusjon om videre oppfølging
og arbeid med tema blågrønne strukturer og
sammenhengende sykkel og gangveinett i
bybåndet

- Hensiktsmessig å se prioritert tema om sammenhengende gang- og sykkelveinett i sammenheng med ivaretagelse og styrking av overordnede blågrønne strukturer?
- Fortsatt erfarings- og kunnskapsutveksling på bybåndsmøter (eksempel arealregnskap, klimakriterier, blågrønn faktor, oslofjorden, økosystemregnskap, karbonlagring og klimatilpasning i byggesonen mm.)
- Felles kunnskapsgrunnlag/kart?
- Regionalt arealregnskap for Oslo og Akershus?
- Regional klimaeffektanalyse?
- Veiledningsmateriale?

6. Eventuelt



Oslo

