



Statens vegvesen

Møte i Bybåndsamarbeidet 1. september 2022

# SVV's arbeid med sykkel i Stor Oslo-området





# Generelt

- SVV har ansvar for hovedsykkelvegnettet
- SVV bygger gang- og sykkelveier som en del av de store utbyggingsprosjektene f.eks. E18 Vestkorridoren – ansvar Divisjon utbygging
- Bygging av «enkelstående» gang- og sykkelveier samt utbedring, drifting og vedlikehold av disse har Divisjon drift og vedlikehold ansvar for
- Med unntak av sykkelveiene i de store utbyggingsprosjektene, finansieres alle SVV's gang- og sykkelveier samt kollektivtiltak i Oslo og tidligere Akershus (Stor Oslo-området), kun med statlige Byvekstavtalemidler



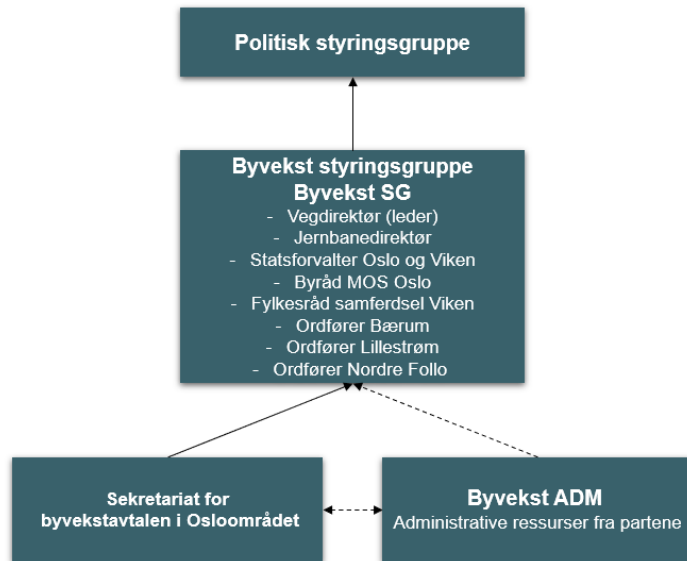
# Byvekstavtale for Oslo-området



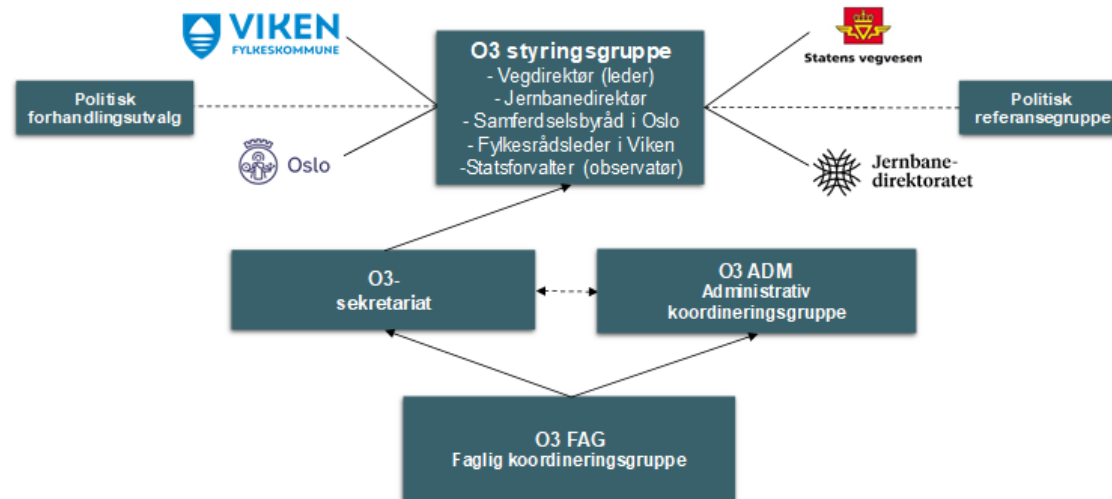
Statens vegvesen

- Byvekstavtalen 27.november 2020 er det satt av 4,763 mrd. 2019 kr i statlige midler til kollektiv-, sykkel- og gangetiltak innenfor riksvegansvaret i Oslo og Akershus i perioden 2019-2029.
- Basert på tidligere års bevilgninger er gjenstående ramme fra 2023 anslått til 4,301 mrd. 2023-kr.
- Tilleggsavtalen til byvekstavtalen åpner for mer fleksibel bruk av statsmidlene til også bruk til fylkeskommunale og kommunale tiltak.
- Det er styringsgruppa for Byvekstavtalen som prioriterer tiltak etter innspill fra SVV, Oslo kommune og Viken fk.
- Styringsgruppene for henholdsvis Byvekstavtalen og Oslopakke 3 legger frem et felles handlingsprogram med forslag til prioriteringer hvert år – det sist vedtatte for årene 2023-2026.
- Etablert et porteføljestyringssystem – prioriteringer basert på mål, finansiering, plan, samfunnsøkonomisk lønnsomhet og kapasitet.

## Organisering BV:



## Organisering O3:



## SVV/Drift og vedlikehold øst sin BV-portefølje

- I Oslo legges plan for hovedsykkelvegnettet i Oslo til grunn for våre prioriteringer
- Vi har i samarbeid med Viken fk satt i gang et arbeid for å få til en tilsvarende plan for hovedsykkelvegnettet i tidligere Akershus - bl.a. få en enighet om hvem som har ansvar for å planlegge og bygge hvilke gsv
- Hovedsykkelveger går både langs riksveg, fylkesveg og kommunalveg
- GSV porteføljen vår kan deles i:
  - Bygging av ny infrastruktur
  - Oppgradering av eksisterende gsv-anlegg
  - Strakstiltak
  - Kobling av gsv-anlegg opp mot holdeplasser/innfartsparkering
- Sykkelekspressveger (E6 nord? og Rv 163?) – nå sykkelveg med fortau



# Hva har vi bygget ferdig fra 2019 - 2021



Statens vegvesen

Strekning 2017-2021	Beskrivelse	Meter	Annet
E18 Maxbo-Maritim			
Rv 150 Gaustad-Holmenveien			
E6 Ole Deviksvei-Teisenveien		1000	
Sikring av eksisterende GSV-bru Teisenveien		100	
E6/fv 152 Vevelstadv-Smedsrudv	Ny infrastruktur	1200	Langhus
Herregårdskrysset	Ny infrastruktur	700	Nytt anlegg - sykkelveg med fortau
Sykkelkryssing Ullevålbru	Ny infrastruktur	200	Nytt anlegg - sykkelkryssing på bru, tidligere kryssing i plan langs Ring 3 og fotgjenger bru tvers av Ring 3
Veitvet - Grorud stasjon	Ny infrastruktur	3250	Nytt anlegg - sykkelveg med fortau
Rådhusplassen	Oppgradering	180	Midlertidig sykkelveg på Rådhusplassen
Storo - Nydalen	Oppgradering	500	G/S oppgradert til sykkelveg med fortau
Sykkelløsning DEG - Langkaia	Oppgradering	750	Oppgradering - Bredere sykkelfelt og sykkelløsning forbi holdeplasser - Sykkeltilrettelegging Tollbukaia X Operagata
Tonsen kirke - Disenjordet borettslag	Oppgradering	550	G/S oppgradert til sykkelveg med fortau
E18/fv 605 Prof.Kohtsv-Markv-Gml.D.V.	Ny infrastruktur	1250	Bærum
Dronning Mauds gate	Ny infrastruktur	90	Nytt anlegg - sykkelveg parallelt med Dronning Mauds gate ved Nasjonalmuséet
Munkedamsveien	Oppgradering	10	Gangfelt over sykkelveg ved Munkedamsveien 59
Kongshavnveien	Oppgradering	60	Sykelveg forbi avkjørsel fra Kongshavnveien til Grønliautstikkeren
Mosseveien, Nedre Bekkelaget	Oppgradering	180	Oppgradering fra gang- og sykkelveg til sykkelveg med fortau ved Ormsundveien. Nytt fortau langs Skrenten. *
Østensjøveien ved Høyenhall T	Oppgradering	70	Sikring av sykkelfelt forbi avkjøring til Ring 3. Trafikkøyt m/midlertidig bussholdeplass.
Holdeplass Veitvet	Oppgradering	100	Sykelveg med fortau bak holdeplass
Rådhusplassen	Ny infrastruktur	190	Sykelveg over Rådhusplassen
Christiania torg	Oppgradering	-	Pullerter for å hindre ulovlig gjennomkjøring med bil
Kobling Dr.Mauds gt. og Munkedamsveien	Ny infrastruktur	140	Sykelveg med fortau bak Nasjonalmuseet (bygget av Statsbygg, SVV forvalter og eier)
Enebakkveien, Ryen-Simensbråtveien	Ny infrastruktur	450	Fortau på en side og sykkelveg med fortau på den andre siden
Smestad	Oppgradering	60	Ombygging av avkjørsler og bussholdeplass
Tåsen	Oppgradering	60	Forlenget sykkelveg med fortau forbi gangfelt
*Årvoll - Gjelleråsen	Oppgradering	480	Årvoll skole forlenget sykkelveg med fortau 70m. Dr.Londons vei bygd om til kjørebane og fortau 160m. Rødtvet kryssutbedring mm. 50m. Grorud,kryssutbedring, nytt GS-rekkverk mm. 200m.

# GSV prosjekter i byggefase



Statens vegvesen

Prosjektnavn
E6 Enebakkveien, Sandstuveien-Østensjøveien (ferdig i 2022)
Strakstiltak sykkelrute rv 4, Sinsen-Gjelleråsen
E6/fv. 152 Stenfeldt-Greverud, g/s- og kollektivtiltak
Fv. 120 Storgata-Lillestrøm, g/s- og kollektivtiltak (bygges av Viken)
E18 Griniveien Røakrysset – bygrensa, g/s-tiltak
Rv 150 Silurvn - Vækerøvn g/s- og kollektivtiltak
E18 Ås-Holstad g/s-tiltak
Innfartsparkering, Gjelleråsen g/s- og kollektivtiltak
Mindre sykkeltiltak Smestad og Tåsen
Strakstiltak sykkel på riksveger i Oslo
E18 Forkjørsregulering av sykkelveg fra Lysaker til kryss Munkedamsvegen/Sjøgata
KT/GSV Silurveien-Vækerøveien
E18 Skøyen-Dr.Blancas vei g/s-tiltak
Rv 150 Bru Universitetskrysset g/s-tiltak



# GSV-prosjekter i planfase

Prosjektnavn
E6 Enebakkveien, Ryen-Sandstuveien
Rv 150 GSV Sinsen-Storo, inkl. bru over Hans Nilsens Haugesgate
E6 GSV Konowsgate, del 2 Simensbråtveien-Valhalveien
Rv 150 GSV Gaustadalleen-Rektorhaugen, del 1
Rv 150 GSV Gaustadalleen-Rektorhaugen, del 2
E18 GSV Undergang Bygdøylokket
E18 GSV Mosseveien, Ulvøybrua-Ormsundveien
E6 GSV Strømsveien, Innspurten-Ensjøveien
Rv 4 GSV Årvoll skole-Sinsen
Strakstiltak sykkel Oslo
E18 GSV Fornebukrysset-Frantzebråtveien
Rv 150 GSV Holmenveien-Dalsveien
E18 GSV Utbedre undergang ved Bygdøylokket
E18 GSV Ulvøybrua-Ormsundveien
E18 GSV Drammensveien-Frantzebråtveien inkl. Lysaker-Maxbo
E6 GSV Strømsveien ved Ikea-Jerikoveien

I tillegg er det flere prosjekter i porteføljen som vi ikke har startet planlegging på.

4-årig planprogram som revideres hvert år.

Har ingen planreserver.

# Utfordringer

- Tiden det tar fra SVV starter arbeidet men en reguleringsplan til planen er vedtatt er ca 6-7 år i Oslo
- Fordeling av arbeid/tidsbruk i et planløp kan beskrives slik:

- Utarbeide planforslag i SVV	1-1,5 år
- Avklaringer før høring i PBE	1-1,5 år
- Høring med merknadsbeh./justering	1 år
- Saksframlegg til politisk behandling	1 år
- Politisk prosess/vedtak i Rådhuset	1-1,5 år
- Konsekvenser
- Hvorfor er det slik





# «Riksveger» på sykkelvegnettet i Oslo





# Forkjøringsregulering sykkelrute E18 Lysaker-Munkedamsveien/Sjøgata





# Forkjøringsregulering sykkelrute E18 ved Kongen Marina-Framnes











Sykkelveg med fortau

Munkedamsveien







Ring 3 ved Gaustad

Foto: Knut Opeide





Strømsveien ved Breivoll, E6 rute mot nordøst

Foto: Knut Opeide





Rv. 163 ved Høybråten

Foto: Knut Opeide





Sykkelveg E6 ved Brenna

Foto: Knut Opeide



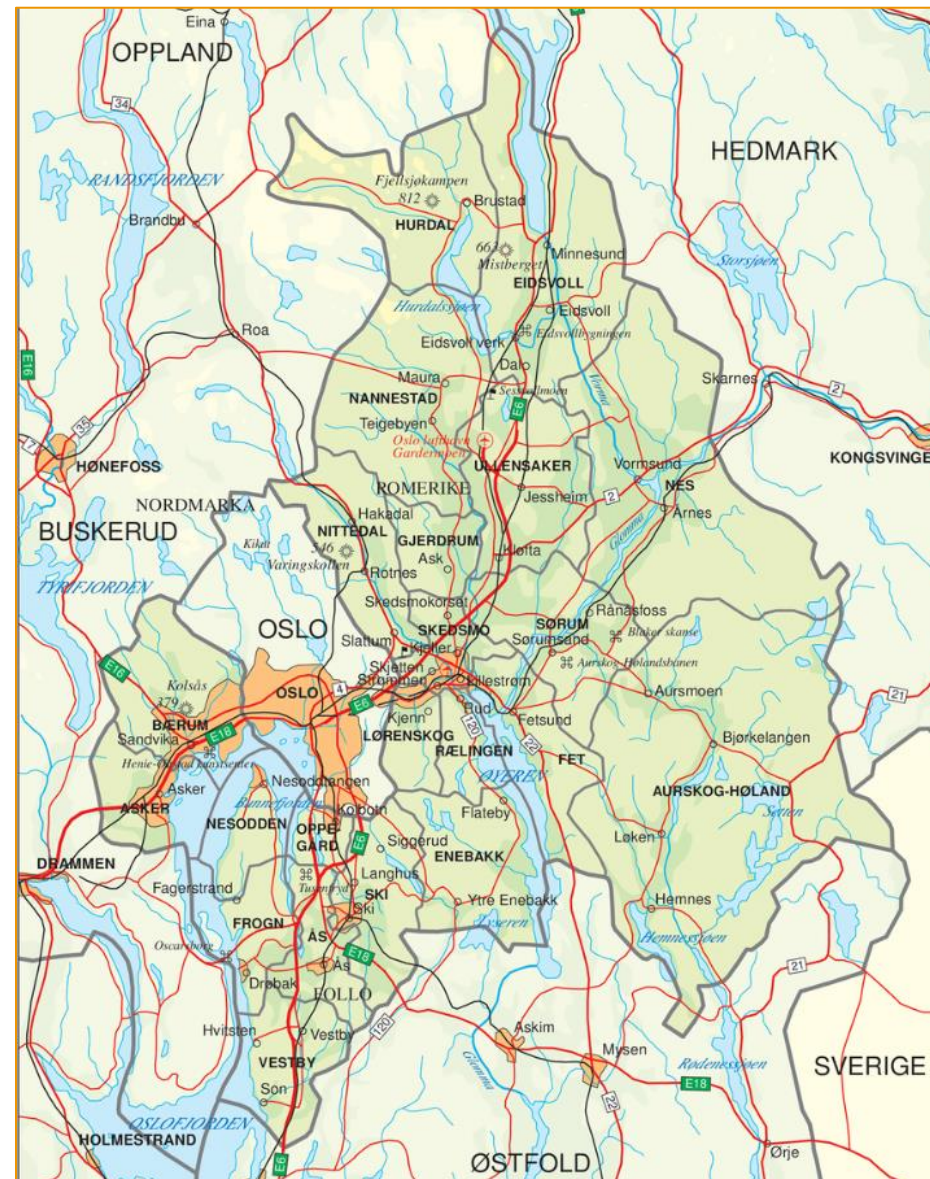
# Plan for hovedsykkelvegnettet i Akershus

## Kort om prosjektet:

- Overordnet plan for hovedsykkelvegnettet i Akershus
- Fordeling av investeringsansvar
- Føringer for valg av traseer
- Grunnlag for prioritering av prosjekter i byvekstavtalen
- Sammenheng med sykkelveinettet i Oslo

## Utarbeides:

- Kartmaterieill og tegninger
- Helhetlig sluttrapport
- Rapport som oppsummerer status for utbygging og kvalitet på sykkelvegnettet som inngår i planlagt hovedsykkelvegnett



Pkt.	Sted	Prio	Problem	Kartutsnitt	Reg.plan utsnitt	Bilde	Tiltak
4	GS-krysninger ved undergang til Brobekkveien	B	Utflytende kryss og rotete systemskifte mellom gs-veg og sykkelveg med fortau. Uklare vikepliktsforhold kan skape farlige situasjoner. Syklister ovenfra (fra nord) kan komme med stor fart.			<p>Forleng sykkelveg med fortau og flytte systemskiftet forbi krysset mot øst. GS-vegen fra nord klassifiseres som gangveg og munner ut i fortauet på sykkelvegen. GS-vegen som kommer fra sør (fra undergangen) avgrenses mot sykkelvegen med ikkeavvisende kantstein.</p> <p>Regulert bredde på gs-vegen er 5 m, noe som gir mulighet for 3 m sykkelveg og 2 m fortau. Fram til krysning ved Linderud er regulert bredde 5-6 m, og det bør vurderes å oppgradere hele denne strekningen. Aktuelt ifm. forkjørsregulering av sykkelruta.</p>	







Strakstiltak Rv. 4 Årvoll





Strakstiltak Rv. 4 Årvoll





Strakstiltak Rv. 4 Årvoll



Pkt.	Sted	Prio	Problem	Kartutsnitt	Reg.plan utsnitt	Bilde	Tiltak
13	Kalbakken	A	Sykelruta går i blandet trafikk på en atkomstveg over en strekning på ca. 220 m. Denne strekningen er regulert til gang- og sykkelveg, men skiltingen er ikke i tråd med reguleringen.				<p>Bruke hele den regulerte bredden på 8 m til sykkelveg med fortau gjennom området. Tillate kjøring til eiendommene på sykkelvegen. Sykkelvegen gjennomgående; ivaretas med kantsteinslinjer.</p> <p>Skisse til aktuell løsning vist bakerst i notatet.</p>





Strakstiltak Rv. 4 Kalbakken



# E6-rute Breivollveien utbedring avkjørsler





# Sykkelrute Ring 3 ved Circle K på Smestad



Statens vegvesen



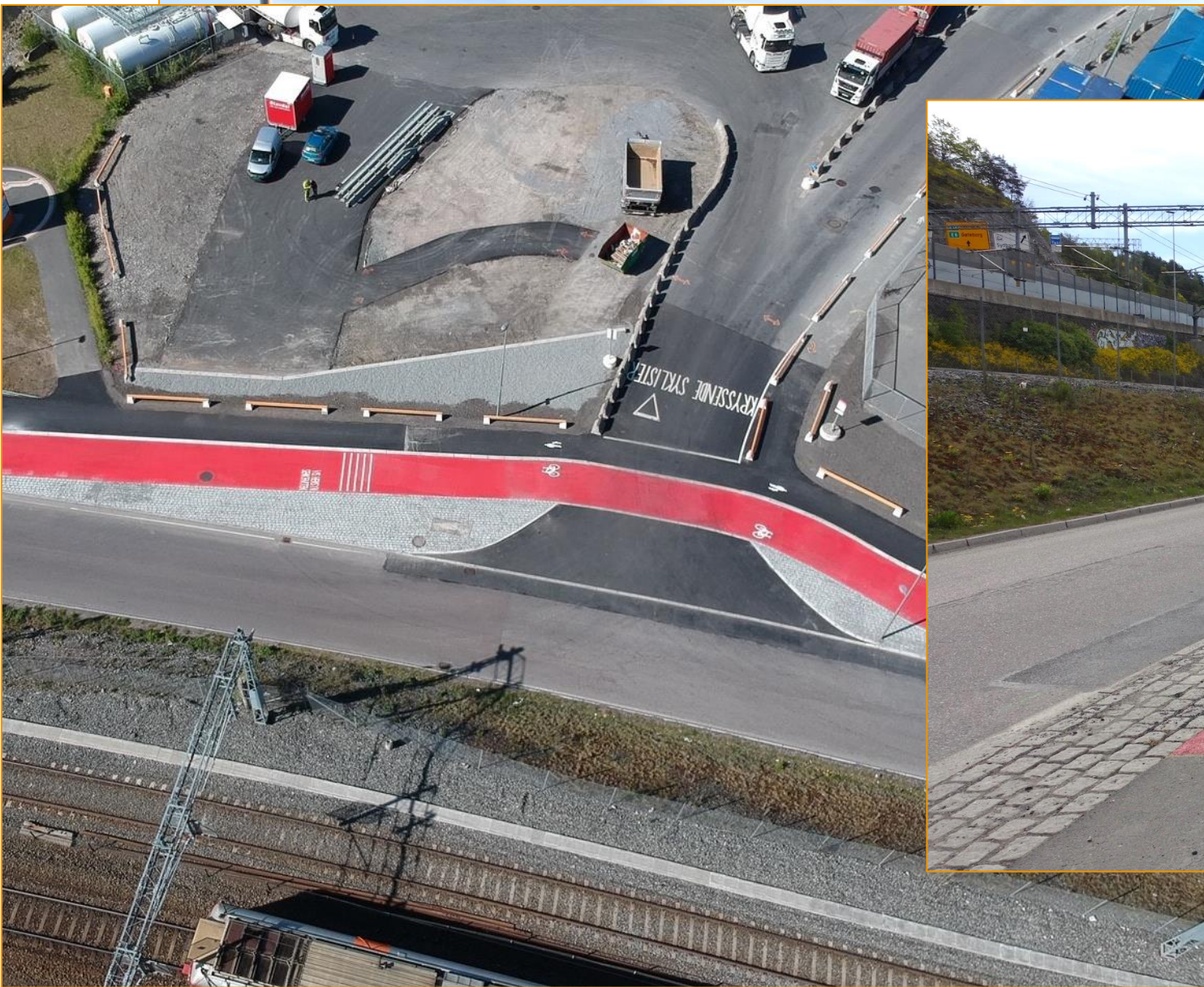


# Sykkelrute Ring 3 ved Circle K på Smestad





# E6-rute Kongshavnveien, Grønliautstikkeren





# Strakstiltak oppmerking Ring 3



Statens vegvesen



Ring 3 Nydalen stasjon



Ring 3 Heggelibakken



# Visnings-skilting for sykkelruter



Ring 3 ved Teisen

Foto: Knut Opeide