

Foregangsby utslippsfri tungtransport

Margrethe Lunder
Klimaetaten Oslo kommune



Oslo

Klimamålene til Oslo



Direkte utslipp

Oslos klimagassutslipp i 2030 er redusert med 95 prosent sammenliknet med 2009, og med 52 prosent innen 2023



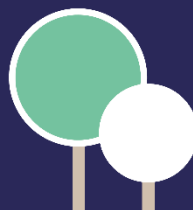
Klimarobust

Oslos evne til å tåle klimaendringer er styrket fram mot 2030, og byen utvikles slik at den er rustet for de endringene som forventes fram mot 2100



Energi

Oslos samlede energiforbruk i 2030 er redusert med 10 prosent sammenliknet med 2009



Skog og areal

Oslos natur skal forvaltes slik at naturlige karbonlagre i vegetasjon og jordsmonn blir ivaretatt, og opptaket av klimagasser i skog og annen vegetasjon øker mot 2030



Indirekte utslipp

Oslos bidrag til klimagassutslipp utenfor kommunen er betydelig lavere i 2030 enn i 2020

Transport



3

Gange, sykkel og kollektivtrafikk skal være førstevalgene for reiser i Oslo. Biltrafikken skal reduseres med 20 prosent innen 2023 og en tredel innen 2030, sammenliknet med 2015

4

Alle personbiler på Oslos veier skal være utslippsfrie i 2030. Kollektivtrafikken skal være utslippsfri i 2028

5

Alle varebiler skal være utslippsfrie. All tungtransport i Oslo skal være utslippsfri eller bruke bærekraftige fornybare drivstoff innen 2030

6

Havnevirksomhet og ferdsel på fjorden skal være tilnærmet utslippsfri



Oslo skal være en
foregangsby for
utslippsfri
tungtransport

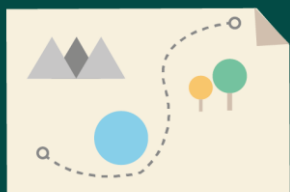
Foregangsby for utslippsfri tungtransport 2020-2025



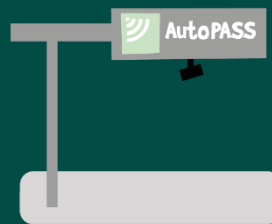
Samarbeid med
næringslivet



Anskaffelser



Tilrettelegging av
areal



Virkemiddelanalyse
og iverksettelse



Erfaringsutveksling og
kunnskapsdeling

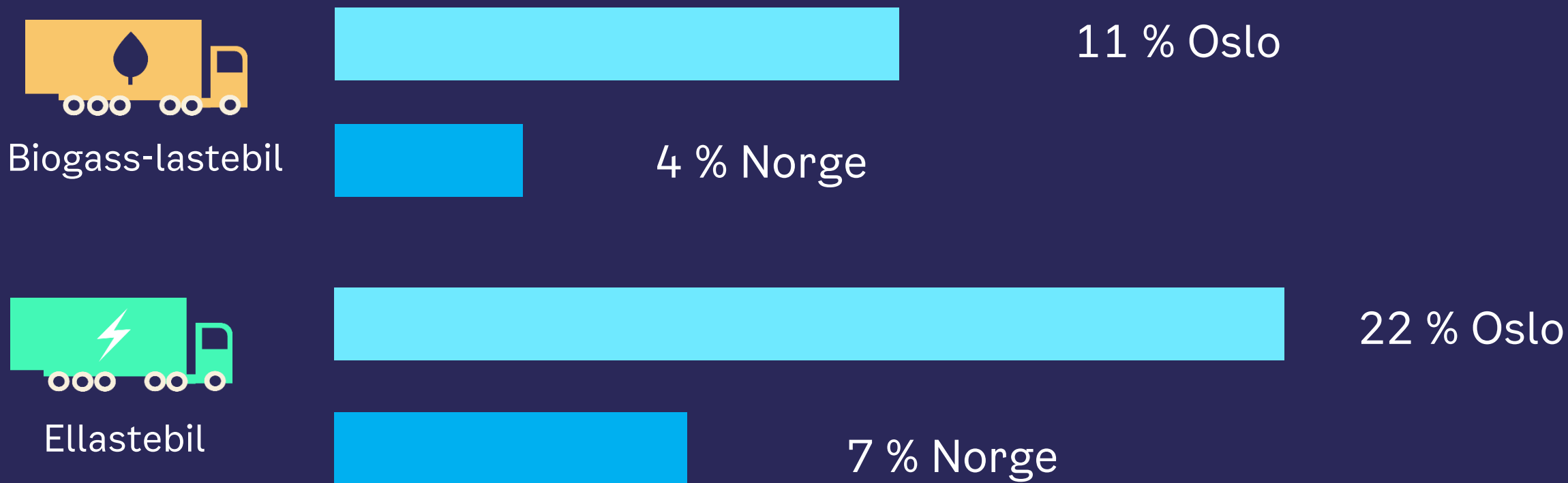
Klima- og miljøkrav i anskaffelser

- ▶ Fra 1.1.2025 skal alle leveranser/oppdrag som utføres med kjøretøy for Oslo kommune gjøres med **nullutslipps-** eller **biogassteknologi** som minimum oppfyller euroklasse 6/VI.
- ▶ I transportkravene: Hvis 3 eller flere av leverandørene kan levere med nullutslipp eller biogass fra kontraktstart
 - JA** → minimumskrav
 - NEI** → tildelingskriterium

Bruksfordeler

- ▶ Parkeringsplasser og laste-losselommer
- ▶ Tilgang til kollektivfelt
- ▶ Nullutslippssoner

Salget av elektriske og biogass-lastebiler i Oslo har økt kraftig siste året

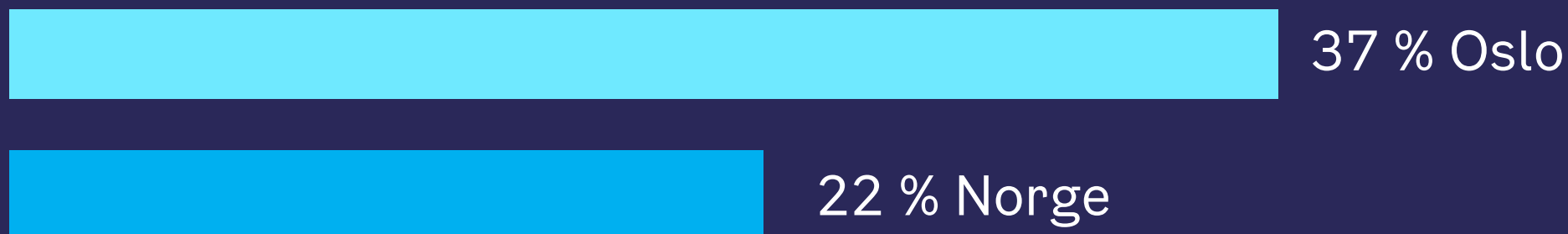
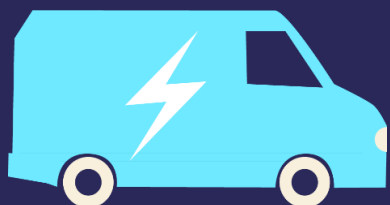


Klimabarometeret



Oslo

Varebilene som selges er i økende grad elektriske



Klimabarometeret

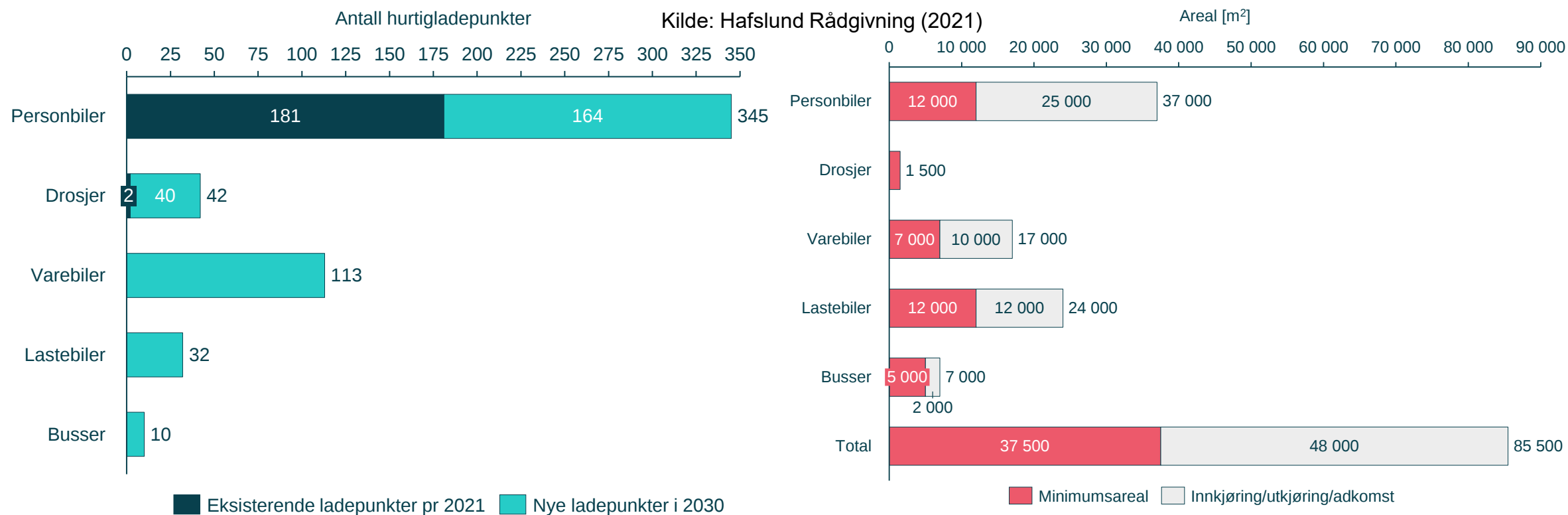


Oslo



Areal til hurtiglading
for tungtransport er
det største
utfordringen for
omstillingen

Areal til hurtigladere i Oslo er en utfordring



Dagens areal = 2,5 fotballbaner. Totalt arealbehov i 2030 = 12 fotballbaner
Næringstransporten = 6,5 fotballbane



Oslo



Hurtiglading
for
tungtransport
på Filipstad



Hydrogenstasjon i
Nedre Kalbakkvei

Åpner biogass-fyllestasjon med lokal gass fra renseanlegget på Bekkelaget



Biogasstasjon
med lading på
Ryen

Våre tilskuddsordninger supplerer Enova

Bedrifter i Oslo kan få støtte til:

- ▶ Normalladere (AC-ladere) under 50 kW til lastebil og buss
- ▶ Hurtigladdere (DC-ladere) over 50 kW til lastebil, buss og varebil.
- ▶ Ladeinfrastruktur i bedrifter

[Klimatilskudd.no](https://www.klimatilskudd.no)

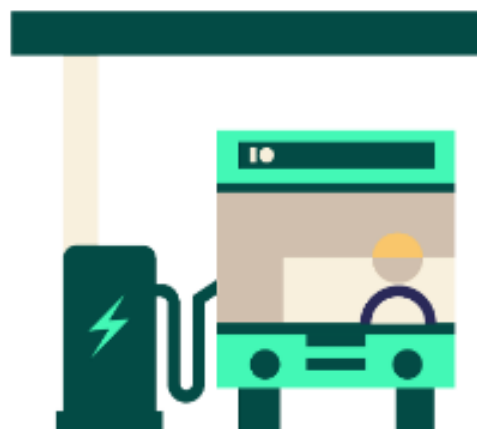




Tilskudd til biogasstasjoner

En stadig større andel av Oslo og Norges tungtransport kjører på biogass. Nå kan dere få tilskudd til å etablere biogasstasjoner i Oslo.

Tilskudd | Bedrifter



Offentlig tilgjengelig hurtiglading for tunge kjøretøy

Få støtte til inntil 80 prosent av kostnadene til etablering av offentlig tilgjengelige ladeplasser for tunge kjøretøy.

Tilskudd | Bedrifter



Oslo

Takk for oppmerksomheten

Margrethe Lunder

Margrethe.lunder@kli.oslo.kommune.no



fossilfrilastebil.no



MENINGER

Hjulene ruller for fritak for biogass i bomringen



FOSSILFRI LASTEBIL

Elektrisk lastebil billigere enn diesel



SMART REISE

Nå skal også lastebilene til Posten bli elektriske



FOSSILFRI LASTEBIL

Noen elektriske semitrailere kan kjøre Oslo- Trondheim – UTEN å lade



SMART REISE

Elektrifisert varelevering fra ASKO



FOSSILFRI LASTEBIL

Oslo og Viken lanserer tungt samarbeid med verdens første fossilfrie lastebilparade



FOSSILFRI LASTEBIL

Snart kan el-lastebilen «Elinor» lades på jobb



FOSSILFRI LASTEBIL

Her er kart over lade- og fyllestasjoner for tungtransport