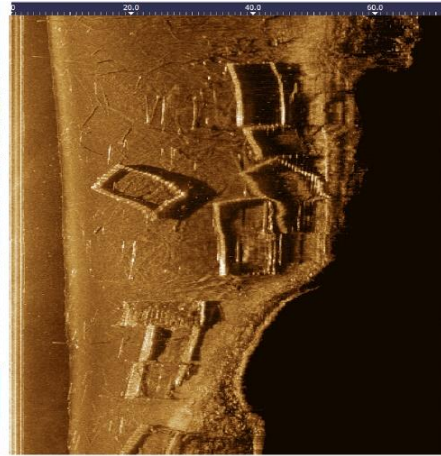




ÅNGERMANÄLVENS KULTURARV UNDER VATTEN, DEL 2

RESULTAT AV EN VECKAS SIDE SCAN SONARKARTERING I ÅNGERMANÄLVENS MYNNINGSOMRÅDE I ÅDALEN - 2021

MARINARKEOLOGISK KARTERING
KRAMFORS KOMMUN
VÄSTERNORRLANDS LÄN
NMG PROJEKTNR. S-66.2020:2
JENS LINDSTRÖM & LENNARTH HÖGBERG


Dyk & Fototeknik
NMG
NORDIC MARITIME GROUP

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SAMMANFATTNING	2
BAKGRUND	3
KORT OM ÅDALENS INDUSTRIHISTORIA	3
SYFTE	5
METOD OCH GENOMFÖRANDE	5
MAS-DYKNINGAR AUGUSTI 2020	6
RAPPORTENS AMBITION	6
RESULTAT	8
ADMINISTRATIVA UPPGIFTER	13
REFERENSER	13
BILAGOR	14-62

SAMMANFATTNING

I juni 2021 utförde Nordic Maritime Group (NMG) och Dyk & Fototeknik (genom Jens Lindström och Lennarth Högberg) en marin arkeologisk inventering i form av kartering med side scan sonar (SSS) i Ångermanälvens mynningsområde mellan Sandöbron och Högakustenbron. Karteringen var en fortsättning på det inventeringsprojekt som påbörjades sommaren 2020, som omfattade området mellan Hammarsbron och Sandöbron, då 175 fartyglämningar lokaliserades. I området mellan Sandöbron och Högakustenbron, samt i några restområden norr om Sandöbron, påträffades omkring 125 fartyglämningar. Liksom 2020 utgjorde majoriteten av lämningarna vrak efter fyrkantspråmar, men där fanns även andra typer av pråmar, uttjänta och sänkta segelfartyg men även förlistade fartyg. Sonarkarteringen följdes i augusti upp av besiktningsdykningar som utfördes av NMG och Dyk & Fototeknik i samarbete med Marinarkeologiska sällskapet, varvid ett av vraken kunde identifieras som ångslupen Kungsgården som förliste efter en kollision på älven i oktober 1876.

Liksom 2020 har sonarkarteringen lyft fram ett tidigare dolt kulturarv som starkt går att förknippa med den tidiga och omfattande industrialiseringen i Ådalen. Projektet möjliggjordes genom ekonomiska bidrag från Björkå AB Fornminnesfond AB och Länsstyrelsen Västernorrland.



Figur 1. Karta som visar undersökningsområdet i Ångermanälvens mynningsområde markerat med en röd cirkel. Karta: ESRI, bearbetad av Jens Lindström/NMG.

BAKGRUND

År 2000 publicerade Länsmuseum Västernorrland rapporten *Resursutnyttjandet i älvmynningen*, vilket var resultatet av en arkeologisk förstudie som redovisade det befintliga kunskapsläget och behovet av marinarkeologiska inventeringar avseende fornlämningar under vattnet inom Ångermanälvens mynningsområde (Arbin & Höglund 2000). En slutsats av förstudien var att det befintliga kunskapsläget om fornlämningarna i området var en följd av bristfällig inventering och att ett stort antal lämningar och lämningstyper kunde förväntas på älvens botten i anslutning till de många industrierna som har funnits i området. Erfarenheter från liknande industrimiljöer i Västernorrland, bland annat utanför sågverken i Alnöundet utanför Sundsvall, har visat att det på botten finns rikligt med kulturhistoriska lämningar i form av pråmar, fartyg samt kaj- och brygganläggningar etcetera.

Inventeringsprojektet har sin upprinnelse i att Lennarth Högberg, som för övrigt är och har varit bosatt i Sundsvall under större delen av sitt yrkesverksamma liv, länge hade velat göra en större marinarkeologisk inventering i Ångermanälvens mynningsområde just med tanke på den arkeologiska potentialen och det dåliga kunskapsläget. Ambitionen var att hela området mellan Hammarsbron i norr och Högakustenbron i söder skulle karteras under fem dagar sommaren 2020. I november 2019 skickades en projektansökan in till Björkå AB Fornminnesfond vilken beviljade en del av medlen till projektet. Resterande medel sköts till från Länsstyrelsen Västernorrlands.

Karteringarna 2020 visade sig vara mer tidskrävande än beräknat vilket innebar att delar av det planerade området mellan Hammarsbron och Sandöbron (område A) inte hanns med, liksom hela det södra inventeringsområdet mellan Sandöbron och Högakustenbron (område B). Ett försök att fullfölja de saknade delarna inom område A gjordes i början av oktober 2020 men karteringarna fick avbrytas efter några timmar på grund av båtmotorhaveri vilket satte stopp vidare karteringar den hösten. Totalt återstod cirka 3 km² i område A, vilket motsvarade 17 procent av det planerade karteringsområdet norr om Sandöbron. I november 2020 skickade NMG och Dyk & fototeknik in en ny ansökan till Björkå Fornminnesfond angående medel för att kunna fortsätta sonarkarteringarna i de områden som inte hanns med sommaren 2020.

KORT OM ÅDALENS INDUSTRIHISTORIA

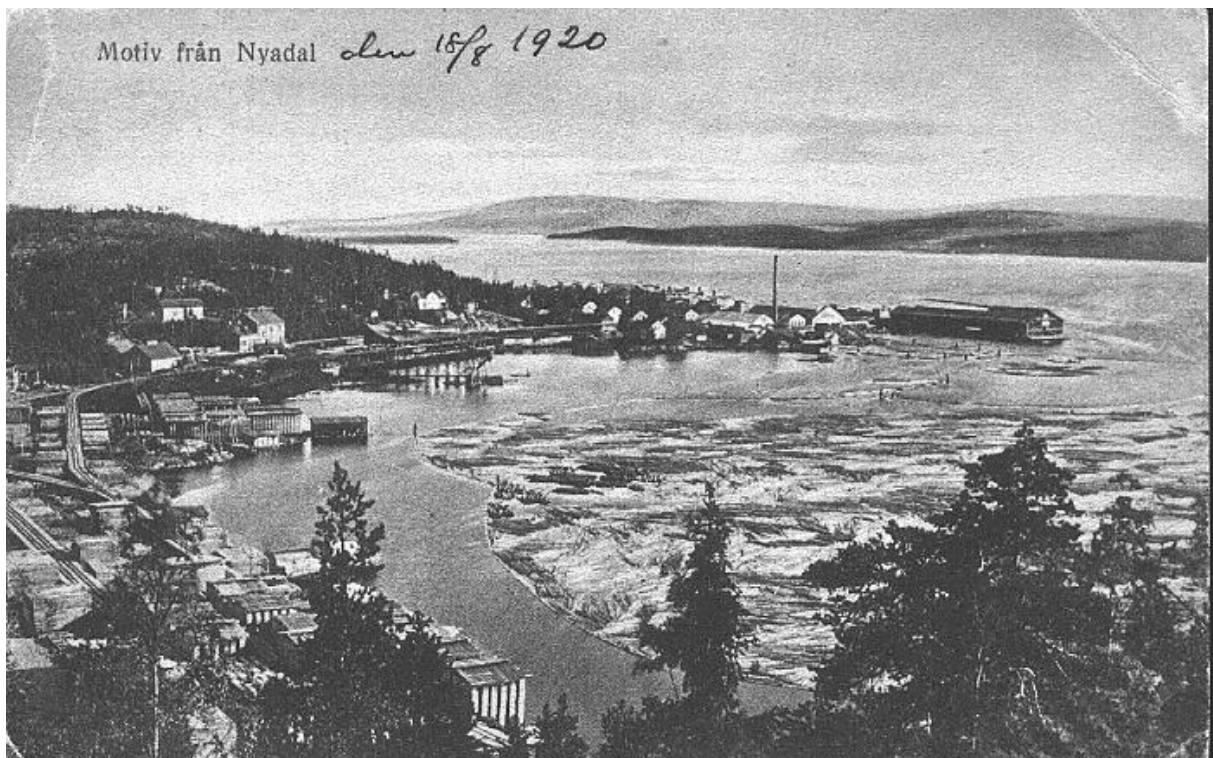
Följande avsnitt bygger på den sammanställning av Ådalens industrihistoria som presenteras i publikationen *Ådalen – Industrihistorisk inventering*, som gavs ut av Ådalskommittén i samarbete med Sundsvalls museum år 1980. I denna redovisas Ådalens mer än 400 år långa industrihistoria med tyngdpunkt på den skogsbaserade industrin - från vattensågarnas tidevarv på 1500- och 1600-talet fram till de få moderna sågverken och massafabrikerna som fortfarande är i bruk utmed älvmynningens kuststräcka.

De olika industrikategorierna som har funnits i området redovisas med specifika symboler i kartan i figur 5 och här följer en kort redogörelse till för varför spridningen ser ut som den gör. De tidigaste anläggningarna i området som man kan kallas för industrier var vattendrivna sågar och ett och annat järnbruk. Gemensamt för dessa var att de var beroende av rinnande vattendrag där vattenkraften behövdes för att driva skovelhjul som i sin tur drev sågar, blåsbälgar och stånghammare. Dessa industrier låg därför ofta en bit in från kusten där topografin var gynnsam och där det var enkelt att

anlägga dammar för att kunna reglera vattenflödet i vattendragen ner till sågarnas skovelhjul. Nackdelen med vattensågarnas placering var att timren behövde fraktas till sågen samt att de färdigsågade planken behövde fraktas ut till kusten, vilket under 1600/1700-talen i huvudsak gjordes genom flottning. Detta transportsätt innebar merarbete då de flottade plankorna behövde tvättas och torkas när de kom ut till utskeppningshamnarna ute vid kusten. I förhållande till det sena 1800-talets såganläggningar var dessa vattensågar relativt småskaliga anläggningar.

Den stora revolutionen för skogsindustrin var introduktionen av ångmaskinen i mitten av 1800-talet. Nu kunde sågverken etableras vid de djupa naturhamnarna ute vid kusten och ångmaskinen var inte beroende av vattenflödet i åarna eller hur mycket vatten som fanns lagrat i dammarna. Den första ångsågen kom i drift år 1852 i Kramfors och under följande årtionden fullkomligt exploderade utvecklingen av ångsågar i Ådalen. Den snabba utvecklingen av skogsindustrin under den senare halvan av 1800-talet kan illustreras med hjälp av befolkningsutvecklingen i området. Under denna period ökade folkmängden i Ådalen drastiskt, från 100 000 år 1850 till 200 000 år 1890. Kring många av de större sågarna växte samhällen fram som till exempel Kramfors, Bollsta och Sandslån.

Mot slutet av 1800-talet växte efterfrågan på papper runt om i världen och 1896 anlades den första massafabriken i området. Fibermassan (pappersmassan) kunde även utvinnas av klenare virke som inte dög att sågas till plank. Även sågverkens spillved, som det fanns ofantliga mängder av, var en viktig källa till råmaterial för massafabrikerna. Elsågar började att anläggas från omkring 1920, men i förhållande till ångsågarna så var de få till antalet. Under 1700- och 1800-talen fanns det flera skeppsvarv i Ådalen för att tillgodose skogsindustriernas behov av pråmar, fartyg och inte minst reparationer av fartyg. Totalt så har det funnits fem skeppsvarv i området men få av dessa existerade samtidigt.



Figur 2. Ett fotografi från 1920 över Nyadals sågverk, 77 år innan Högakustenbron anlades i bakgrunden. Källa: Västernorrlands museum.

SYFTE

Syftet med sonarkarteringen har varit att ta reda på hur mycket, och vilka olika typer av, lämningar som finns på botten i Ådalens vattenområde. Detta för att öka det bristande kunskapsläget avseende fornlämningar och kulturhistoriska lämningar.

METOD OCH GENOMFÖRANDE

Side scan sonaren som användes vid karteringen var av fabrikat *Deep Vision* och av modell *Little Eye 340 kHz*. Med denna kan botten ner till ca 30–40 meters djup karteras med tillräcklig täckning och upplösning, men vid större vattendjup krävs det annan typ av utrustning. Karteringen utfördes med ca 80–100 procents överlappning och insamlat sonarmaterial har analyserats och efterbehandlats i programvaran *Deep View 4.2* samt i *ArcGIS 10.4*.

Side scan sonarkarteringen genomfördes mellan den 14 och 18 juni 2021 och karteringarna utfördes från en 6,5 meter lång glasfiberbåt (*Grisslan 650*) med akterhytt.

Området mellan Sandöbron och Högakustenbron (område B) karterades mellan 14 och 17 juni och här karterades cirka 12 km² vilket motsvarar 70 procent av den totala vattenspegeln i området. Den återstående ytan, ca 5 km², karterades inte på grund av att vattendjupet här var större än 40 meter.

De återstående delarna i område A, vilket motsvarade sträckan Lugnviksstrand - Lugnvik och kuststräckan upp till Lockneviken, samt Kyrkviken söder om Kramfors, karterades mellan den 17–18 juni. Detta område motsvarade en yta om cirka 3 km².

Påträffade indikationer på vrak och andra lämningar har delats upp i fem olika kategorier för att underlätta administration och presentation av de påträffade sonarindikationerna.

Följande klassificering har använts:

1. Tydligt vrak
Då det inte finns några tvivel om att det är en fartygslämning.
2. Möjligt vrak
Objekt som inte helt uppenbart går att klassificera som fartygslämning
3. Fyrkantspråm
Denna lämningstyp är, på grund sitt karaktäristiska kantiga utseende, lätta att känna igen i sonarmaterialet.
4. Hamnkonstruktion
Stenkistor, bryggor, dykdalber etc.
5. Oidentifierbart objekt
Objekt som är svårdefinierade.

I bilaga 1–3 presenteras resultat av sonarkarteringen med kartor och tabeller som innehåller sonarbilder, positioner och beskrivningar av de olika indikationerna.

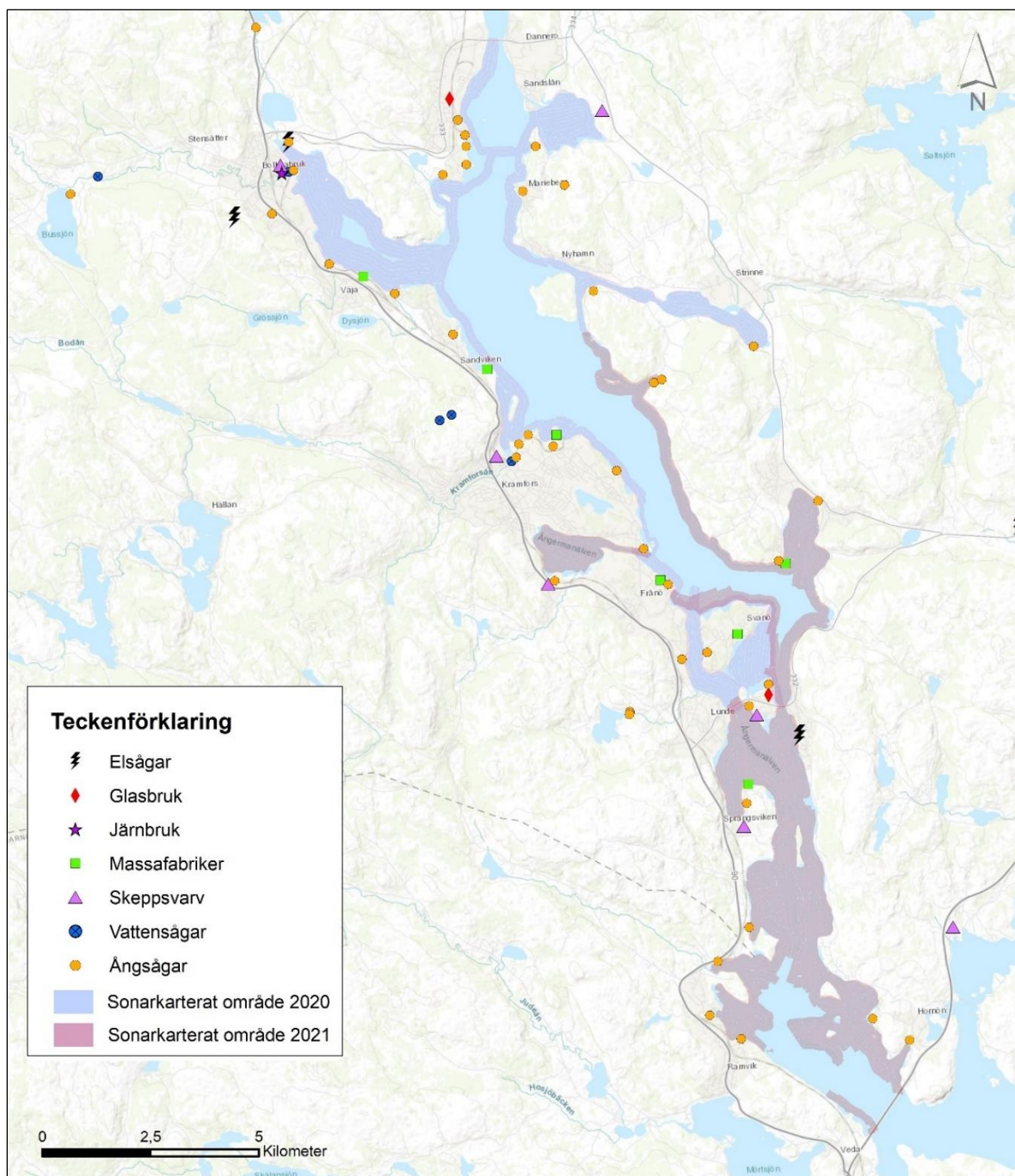
MAS-DYKNINGAR I AUGUSTI 2021

Marinarkeologiska sällskapet (MAS) är en ideell förening som samlar personer i Sverige som har ett marinarkeologiskt intresse, såväl sportdykare som professionella marinarkeologer. Varje år arrangerar MAS ett eller flera marinarkeologiska projekt där föreningens medlemmar erbjuds att delta som dykare eller som personal på ytan. I augusti 2020 dykbesiktades 22 av de objekt som lokaliserades tidigare samma sommar av dykare från MAS i samarbete med NMG och Dyk & fototeknik. Eftersom samarbetet med MAS var så lyckat 2020 förlades även 2021 års MAS-projekt till Ådalen. Totalt deltog 14 dykare från MAS under en långhelg i mitten av augusti och dykningarna utfördes från Lennarth Högborgs båt *Lista* samt från ett av Sjövärnskåren i Härnösands fartyg, *Ejderen*. Sjövärnskåren ställde generöst upp med fartyg och besättning utan kostnad för projektet. Under tre dagar i augusti dykbesiktades 26 sonarindikationer varav 15 utgjordes av fartygslämningar.

Omkostnaderna för dykningarna, d.v.s. kost, logi, luftfyllning och bränsle till dykbåtarna bekostades av MAS. Samtliga dykare deltog på ideell basis. Dykarnas beskrivningar av de besiktade sonarobjekten presenteras i tabellen i bilaga 2.

RAPPORTENS AMBITION

Huvudsyftet med rapporten är att presentera de lämningar som lokaliserades under side scan sonarkarteringen som utfördes i juni 2021. Lämningarna, eller sonarindikationerna som de fortsättningsvis kommer att benämnas i rapporten, kommer att beskrivas med positioner, vattendjup, storlek, tolkning och beskrivningar i bilaga 1 och 2. Ambitionen är att i ett senare skede presentera en komplett rapport över samtliga lämningar som finns på botten utanför industrierna som har funnits mellan Hammarsbron i norr och Högakustenbron i söder. Kartan i figur 3 visar områden som sonarkarterades mellan Högakustenbron och Hammarsbron 2020/2021, sammanlagt 30 km². På kartan redovisas även de industrier som har funnits i området sedan 1500-talet och som redovisas i rapporten *Ådalen – Industrihistorisk inventering*.

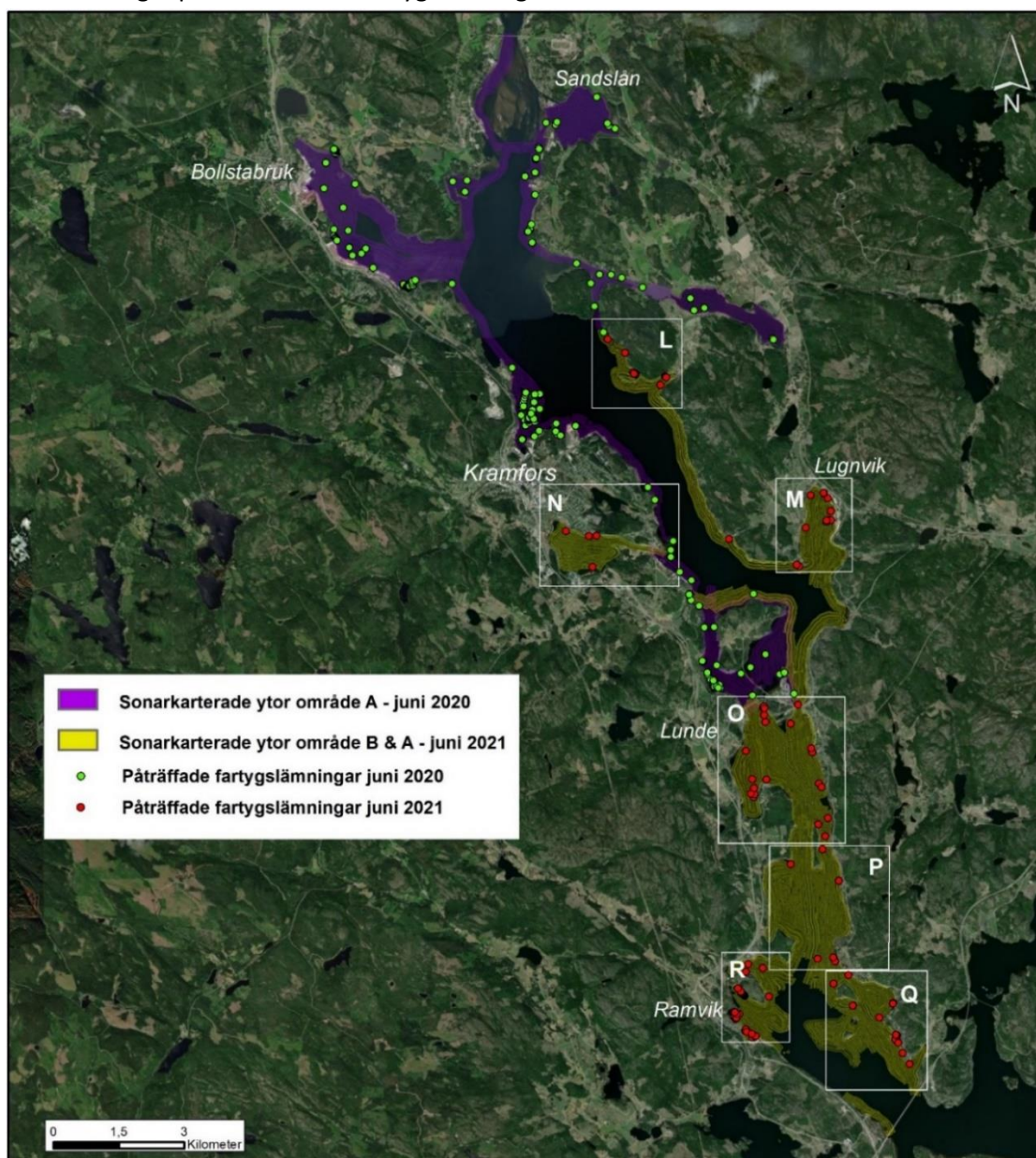


Figur 3. Kartan visar side scan sonarkarterade områden mellan Hammarsbron och Högakustenbron samt de olika industrier som har funnits utmed älvmynningens stränder. Läget för industrilämningarna har digitaliserats ur publikationen Ådalen – industrihistorisk inventering, 1980. Karta: ESRI, bearbetad av Jens Lindström/NMG.

Digitaliseringen av industriernas rumsliga utbredning har utförts av Jens Lindström, NMG. Kartan i figur 3 redovisar ingen kronologi över när de olika industrierna var verksamma men den ger ändå en uppfattning om industriernas rumsliga fördelning i landskapet. I bilaga 1 redovisas 7 delområden (se områdesindelning L-R i figur 4) med industrier och sonarindikationer och här anges även de olika industriernas verksamhetsperioder.

RESULTAT

Side scan sonarkarteringen utfördes på samma sätt och med samma höga ambitionsnivå som vid en marinarkeologisk utredning, som i regel syftar till att ta reda på om det finns fornlämningar på botten inom ett visst område. På grund av den höga förekomsten av lämningar har materialet sållats hårt men fokus har legat på att lokalisera fartygslämningar.



Några bottenområden kunde inte karteras som planerat på grund av laxfällor vars förankringslinor upptog stora områden. Vid ett tillfälle fastnade sonarfisken i en av dessa linor vilket hade kunnat resulterat i skador på utrustningen. Områdena som påverkades av detta var kuststräckan Ramvik – Veda (intill Högakustenbrons södra landfäste) och två mindre områden, ett utanför Klockestrand och ett strax söder om Sandön.

Totalt påträffades 143 side scan sonarindikationer inom de områden som karterades 2021. 82 av dessa utgjordes av tydliga fyrkantspråmar, 11 av tydliga fartygslämningar som inte uppenbart var pråmar, samt 14 vrakliknande objekt. Ingen av de påträffade fartygslämningarna är registrerade i Kulturmiljöregistret (KMR). Tio objekt registrerades som hamnkonstruktioner såsom stenkistor, bryggor, dykdalber etcetera och 26 indikationer registrerades som oidentifierbara objekt.

Under MAS-dykningarna i augusti 2021 dykbesiktades 26 sonarindikationer varav 12 fyrkantspråmar, 8 tydliga vrak, 2 möjliga vrak samt 4 oidentifierbara objekt. På några platser, till exempel Ramvik, Lugnvik och Locknevik/Trollskäret, påträffades fyrkantspråmar i kluster och där var det extra tydligt att de sänkts avsiktligt på platsen. Denna iakttagelse gjordes även vid karteringarna som utfördes 2020 i området norr om Sandöbron. De flesta av fyrkantspråmarna som dykbesiktades var cirka 11 meter långa, 6,5 meter breda och hade 1,5–2 meter höga skrovsidor. De förefaller vara byggda av furu och på kravell, det vill säga att borden ligger kant i kant.

De fyra oidentifierbara objekten som dykbesiktades utgjordes av en barlasthög, en naturformation samt två områden med timmerkonzentrationer. Av de 8 besiktade tydliga vraken var 5 olika typer av pråmar som troligtvis sänkts med avsikt. På södra sidan av Hallstanäs påträffades två större pråmar (B027 & B028, bilaga 1 & 2) som ligger på botten parallellt med den förfallna kajen och de har förmodligen legat förtöjda vid kajen då de har sjunkit. Väster om Klockestrand påträffades två pråmvrak som påminde mycket om fyrkantspråmar med skillnaden att dessa var spetsgattade i fören.

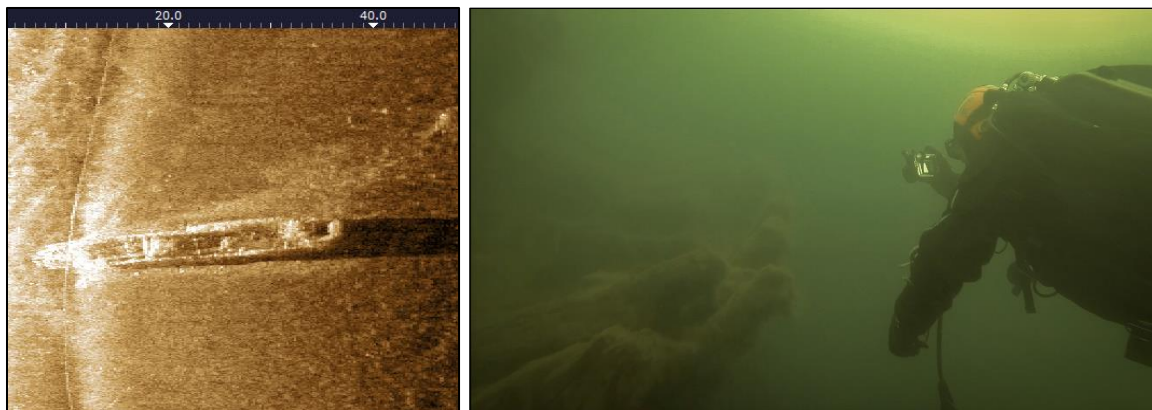
Tre vrak som dykbesiktades stack ut från det stora antalet pråmar och dessa påträffades i den södra delen av karteringsområdet. Ett av dessa påträffades utanför Ramvik och det var en sju meter lång klinkbyggd träsnipa med inombordsmotor. Vraket var mycket välbevarat och bedömdes ha hamnat på botten omkring mitten av 1900-talet (B125, karta R, bilaga 1).



Figur 5. Denna välbevarade träsnipa från mitten av 1900-talet hittades på botten strax utanför Ramvik. Foto: Jens Lindström/NMG.

Strax söder om Vargön påträffades det största vraket under sonarkarteringen (se B095, karta Q, bilaga 1). Enligt sonarbilden är vraket omkring 45 meter långt och 10 meter brett och vid dykbesiktningen kunde det konstateras att skrovet var kravellbyggt och byggt som ett segelfartyg men som avriggats

och använts som pråm en tid innan det slutligen hamnade på botten. Vraket står upprätt på en plan ackumulationsbotten på nio meters djup och inga master eller andra riggdetaljer noterades på, eller på botten utanför, vraket, vilket styrker antagandet att fartyget riggats ned och använts som pråm. Framme vid fören noterades ett välbevarat liggande ankarspel med rostig järnkätting.



Figur 6 & 7. Till vänster sonarindikation B095 och till höger syns en dykare som simmar längs med vrakets reling. Foto: Christian Olsen/MAS.

Ångslupen Kungsgården

Av de 125 vraken som lokaliserades 2021 så är det få som har gått till botten oavsiktligt. De flesta pråmarna verkar vara avsiktligt slopade även om man kan tänka sig att några sjunkit på grund av olyckshändelser. Det mest spännande vraket som dykbesiktades under MAS-dykningarna var sonarindikation B089 (karta P, bilaga 1). Enligt sonarbilden mäter detta vrak cirka 19 x 5 meter och det vilar på 16 meters djup mitt i farleden mellan Ramön och Rystranden. Vid dykbesiktningen kunde det snabbt konstateras att detta inte var en pråm utan en ångslup nästan helt byggt i trä. Vraket är mycket välbevarat förutom ett stort hål i skrovet långt fram på babordsidan. På vraket noterades bland annat delar av ångmaskinen som stack upp genom huvuddäcket och ett välbevarat ankarspel med tillhörande stockankare. Skadorna på skrovet indikerar att detta vrak gått till botten på grund av en olycka.



Figur 8. Sonarbild på indikation B089 som med stor sannolikhet är vraket efter den förolyckade ångslupen "Kungsgården".

Efter lite arkivforskning antogs vraket först vara ångslupen Verdandi som under en resa mellan Bollsta och Härnösand, den 12 juni 1904, påseglades av ångaren Noraström, som var på väg mellan Veda och

Dals ångbåtsstationer. Kollisionen innebar att Verdandi snabbt förliste och tog med sig en av de tre besättningsmännen ner i djupet. Skadorna på det dykbesiktade vraket stämde väl överens med beskrivningarna om hur olyckan hade gått till men positionen var inte helt överensstämmande. Verdandis förlisningsplats borde ligga någon kilometer söder om det dykbesiktade vraket men sannolikheten att det skulle finnas två förolyckade ångslupar inom en kilometers radie bedömdes som låg. Efter ytterligare arkivforskning hittades en annan förlisningsuppgift som ska ha inträffat i slutet av september 1876, nästan 30 år innan Verdandis förlisning. Det förolyckade fartyget var ångslupen Kungsgården som påseglats av ångaren Castor vid Hornö holmar den 26 september 1876. Lägesbestämningen till Hornö holmar stämmer betydligt bättre med vrakets faktiska position. Två dagar efter olyckan, den 28 september 1876, kunde man i *Sundsvalls Tidning* läsa följande notis:

"Ångbåtsolycka. I tisdags på morgonen sammanstötte ångaren Castor och Kungsgården vid Hornö holmar i Ångermanälven med den olyckliga påföljd, att den senare som träffades på långsidan af Castors för, så gott som ögonblickligen gick till botten. Inget människoliv förspilldes. Kungsgården var lastad med mjöl och varjehanda andra effekter. Den förolyckade tillhörde Mariebergs och Kungsgårdens sågverksaktiebolag"



Figur 9. Vraket efter vad som förmodligen är ångslupen Kungsgården vilar med styrbord slagsida på 16 meters djup. På bilden syns ankarspelet och en däckslucka där ankartåget förmodligen förvarades. Foto: Jens Lindström/ NMG.



Figur 10. Här syns en lucka i akterdäcket med en lejdare som leder ner i fartyget. Foto: Jens Lindström/NMG.

Vattenområdet mellan Hammarsbron och Högakustenbron utgör en unik kulturmiljö där lämningarna på botten på ett mycket påtagligt sätt vittnar om en intensiv industriepok som varade i långt över 100 år och som så tydligt har satt sin prägel på Ådalen och dess utveckling. På land suddas sakta spåren av industrierna bort och flera av de tidigare så livliga industriområdena är idag helt uttraderade på land. Kvar finns snart bara historiska kartor och svartvita fotografier som minner om var industrierna en gång funnits. I vattnet däremot är situationen en helt annan. Här är det oretuscherat. Här finns de ofta mycket välbevarade lämningarna kvar på botten och tillsammans med de borttynande lämningarna på land utgör de en arkeologisk och kulturhistorisk guldgruva som vidare bör utforskas.

Förslag till fortsatt forskning kan vara att, med dykare eller undervattensrobot (ROV), undersöka fler av de lämningar som ännu inte hunnit besökas och verifierats med film och fotodokumentation. Ytterligare att para ihop hittade fartygslämning med bekräftade förlisningar som hittats i skriftliga källor, såsom gamla dagstidningar och Rådhusrättsprotokoll (se Bilaga 4). I något fall kan också insamling av träprover för årsringsdatering för att få fram byggnadsår/ålder vara befogad. All ytterligare information kan användas vid publicering i skrifter samt vid föredragsverksamhet.

ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Län:	Västernorrland
Kommun:	Kramfors
Socknar:	Gudmundrå, Ytterlännäs, Bjärträ
Typ av undersökning:	Side scan sonarkarting, vrakinventering
Tidpunkt för karteringen:	14 - 18 juni 2021
Personal i fält:	Lennarth Högberg & Jens Lindström
Undersökare:	Dyk & Fototeknik, Nordic Maritime Group AB
NMG beteckning:	S-66.2020
Projektledare:	Lennarth Högberg, epost: dykfoto@telia.com , tfn 070-2674352

REFERENSER

Litteratur

von Arbin, S. & Höglund, P. 2000. Resursutnyttjandet i älvmyningen. Kunskapsläge och inventeringsbehov avseende fornlämningar under vatten i Ångermanälvens mynningsområde. Avdelningen för kulturmiljövård och dokumentation. *Rapport 2000:6*. Läns museet Västernorrland.

Hansson, J. 2013. Fyrkantspråmar vid Tunadal. Särskild arkeologisk undersökning. *Arkeologiska rapport nummer 2013:3*. Stockholm: Statens maritima museer.

Högberg, L. & Lindström J. 2020. Ångermanälvens kulturarv under vatten, del 1. - Resultat av en veckas side scan sonarkartering i Ångermanälvens mynningsområde i Ådalen. *Rapport Nordic Maritime Group och Dyk & Fototeknik S-66:2020*. Otryckt rapport.

Westerdahl, C. 1989. *Norrlandsleden 1. Källor till det maritima landskapet. En handbok i marinarkeologisk inventering*. Arkiv för Norrländsk hembygdsforskning XXIV 1988–89. Örnsköldsvik: Läns museet–Murberget.

Ådalenkommittén. *Ådalen. Industrihistorisk inventering 1980*. Del 2, Sollefteå och Kramfors kommuner. u å

Arkiv och register

Kulturmiljöregistret (KMR)

Kartor

ESRI

Sjöfartsverket

BILAGOR

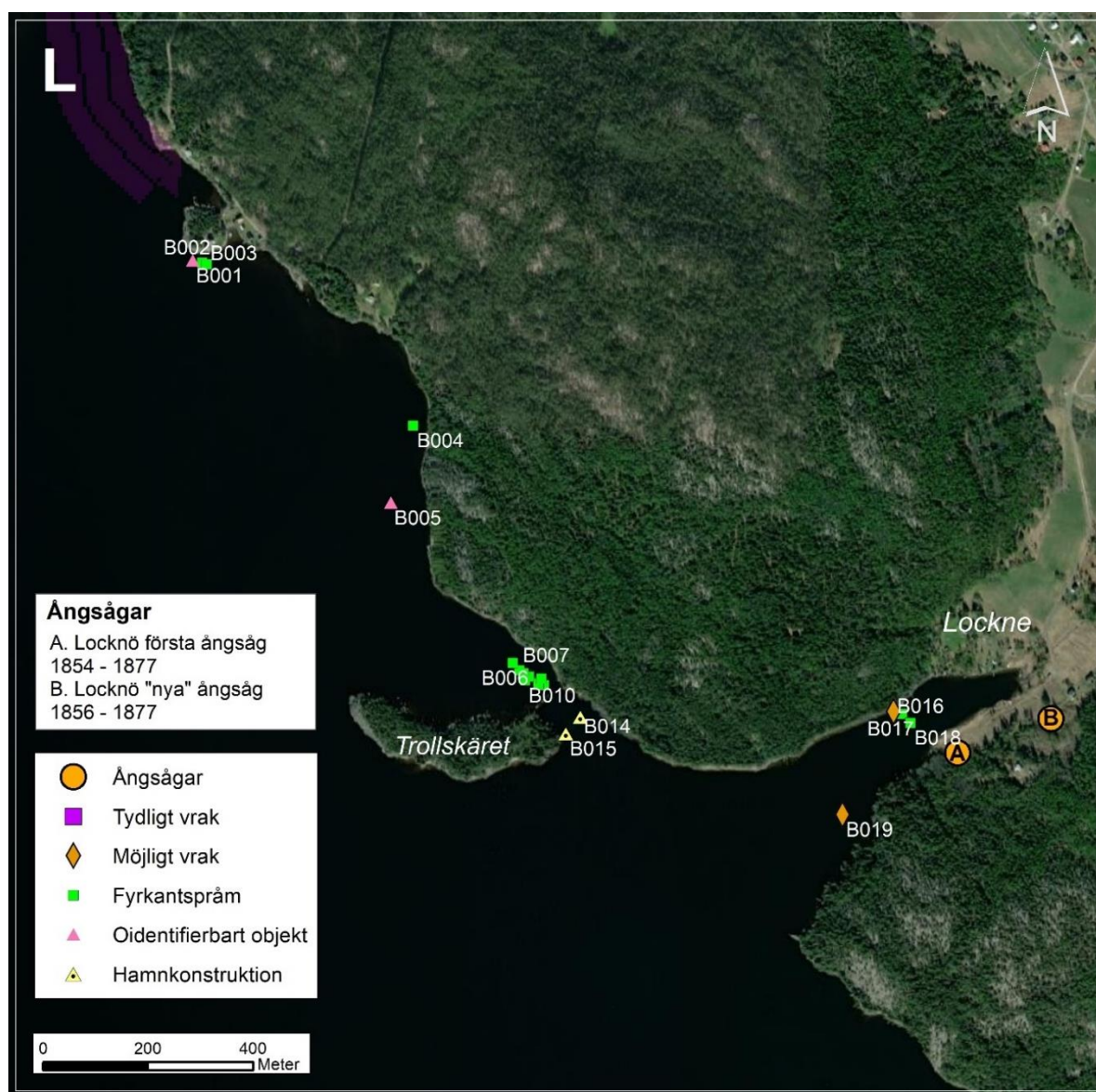
Bilaga 1. Kartor över delområden L-R

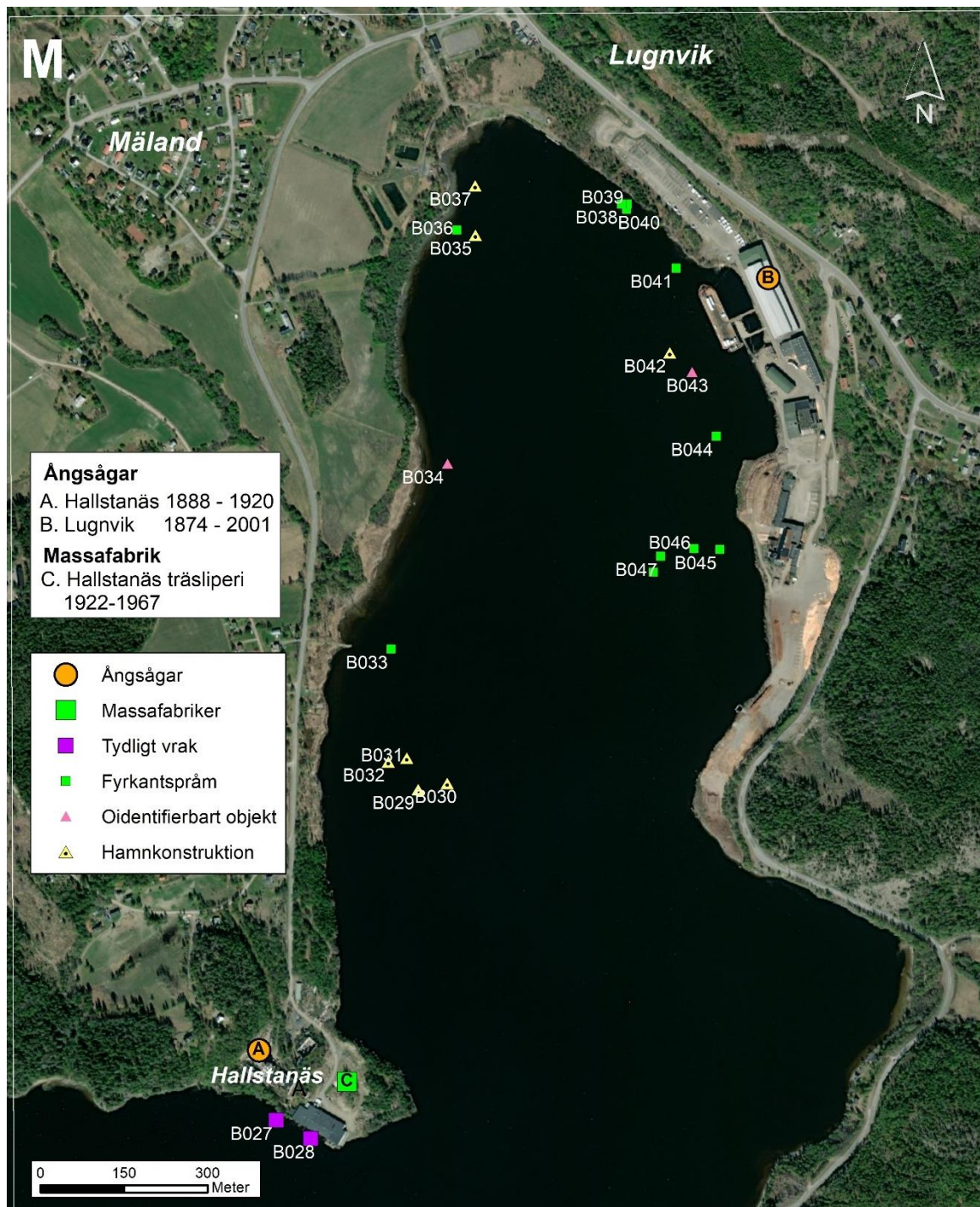
Bilaga 2. Tabell sonarindikationer med positioner och beskrivningar

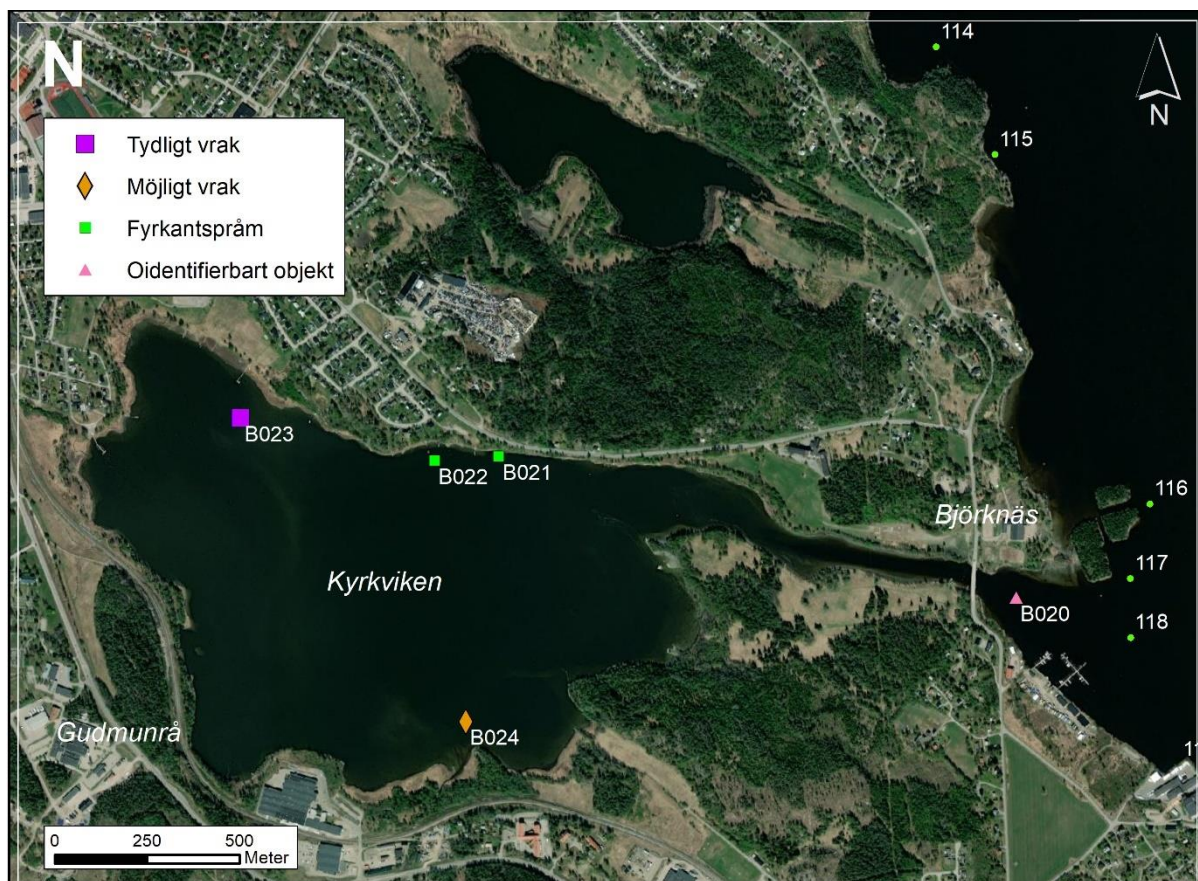
Bilaga 3. Tabell med indikationsbilder/foto och beskrivningar

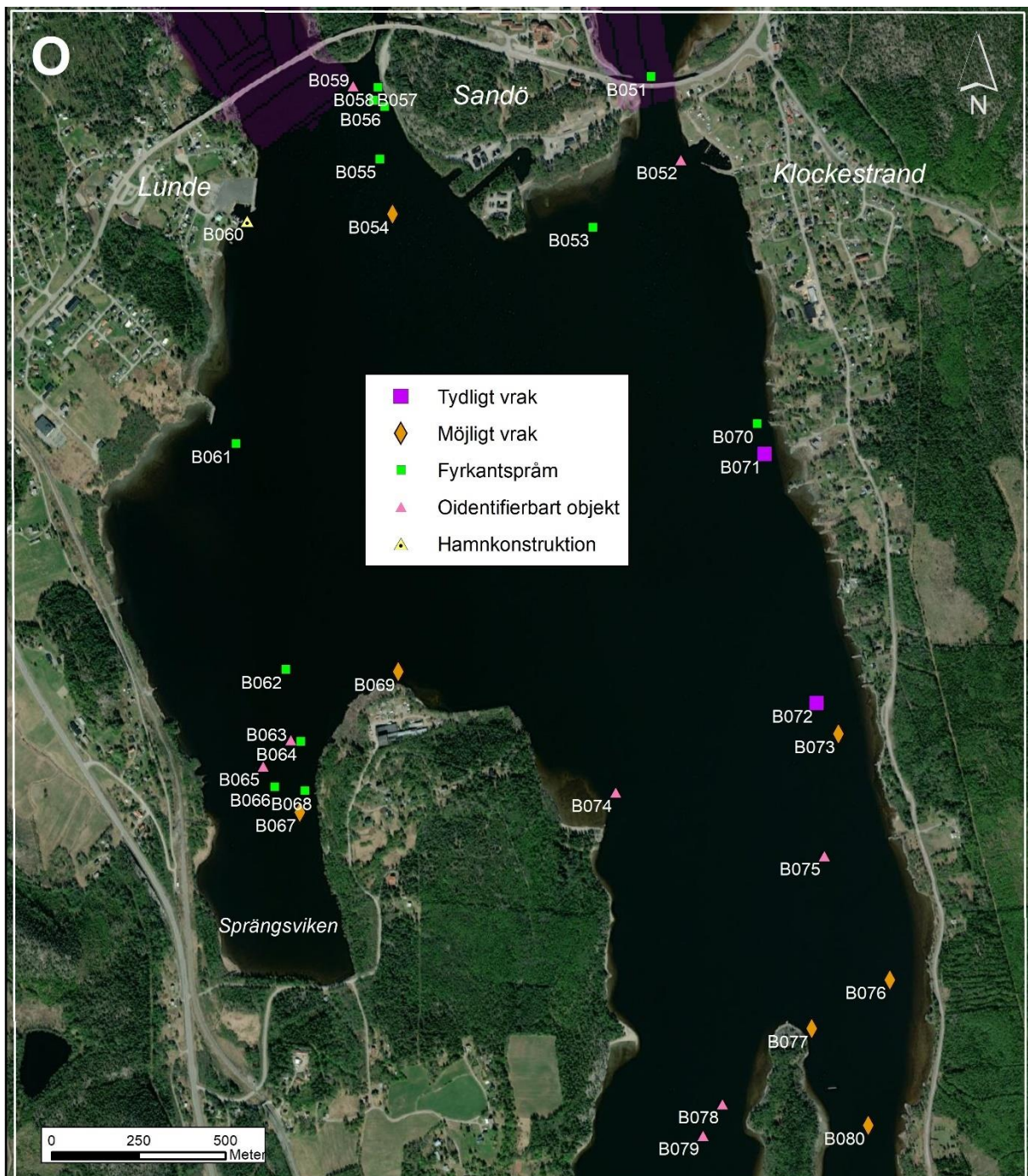
Bilaga 4. Fartygsolyckor på Ångermanälven funna i skriftliga källor.

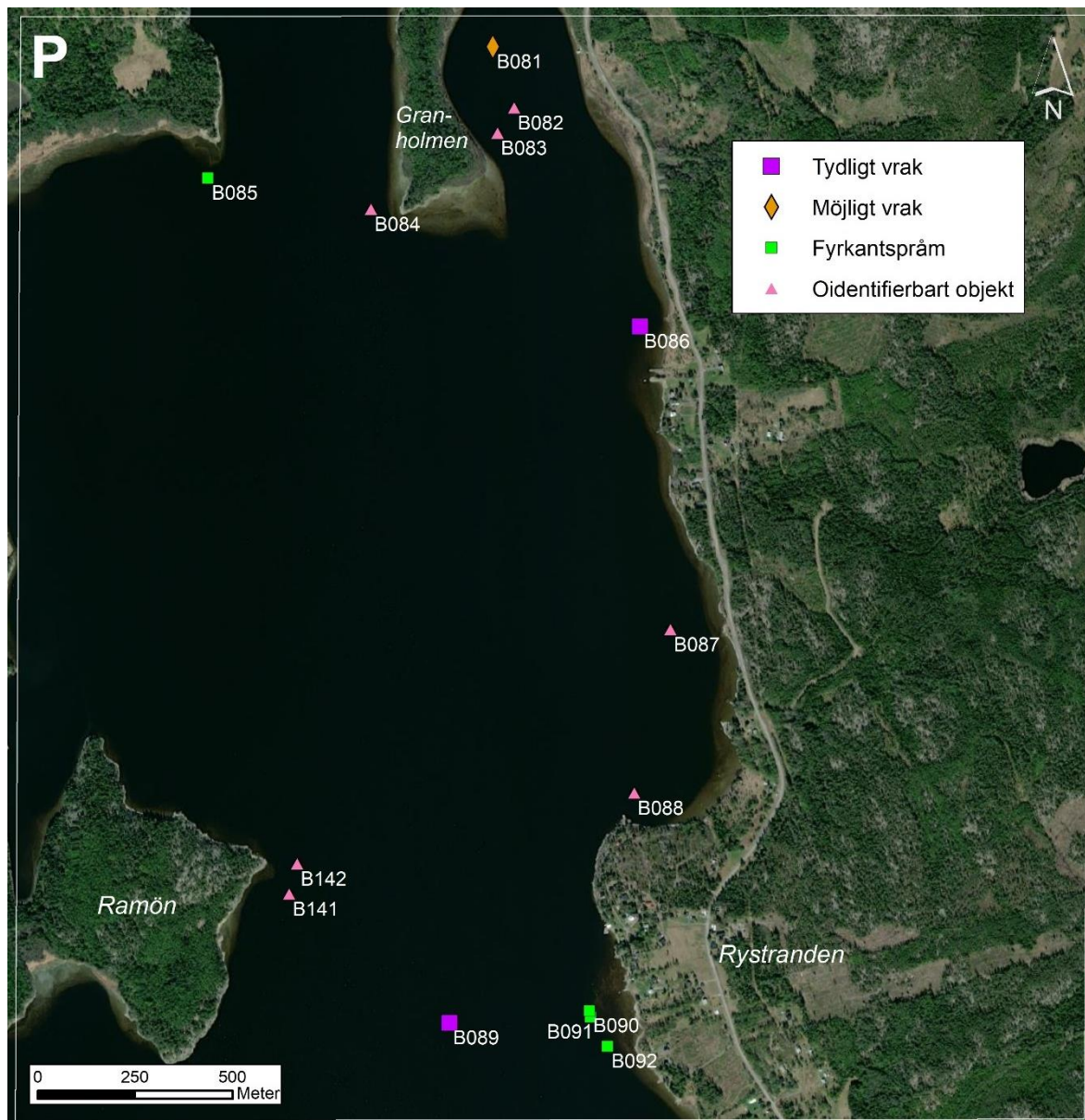
Bilaga 1. Kartor över delområden A-K

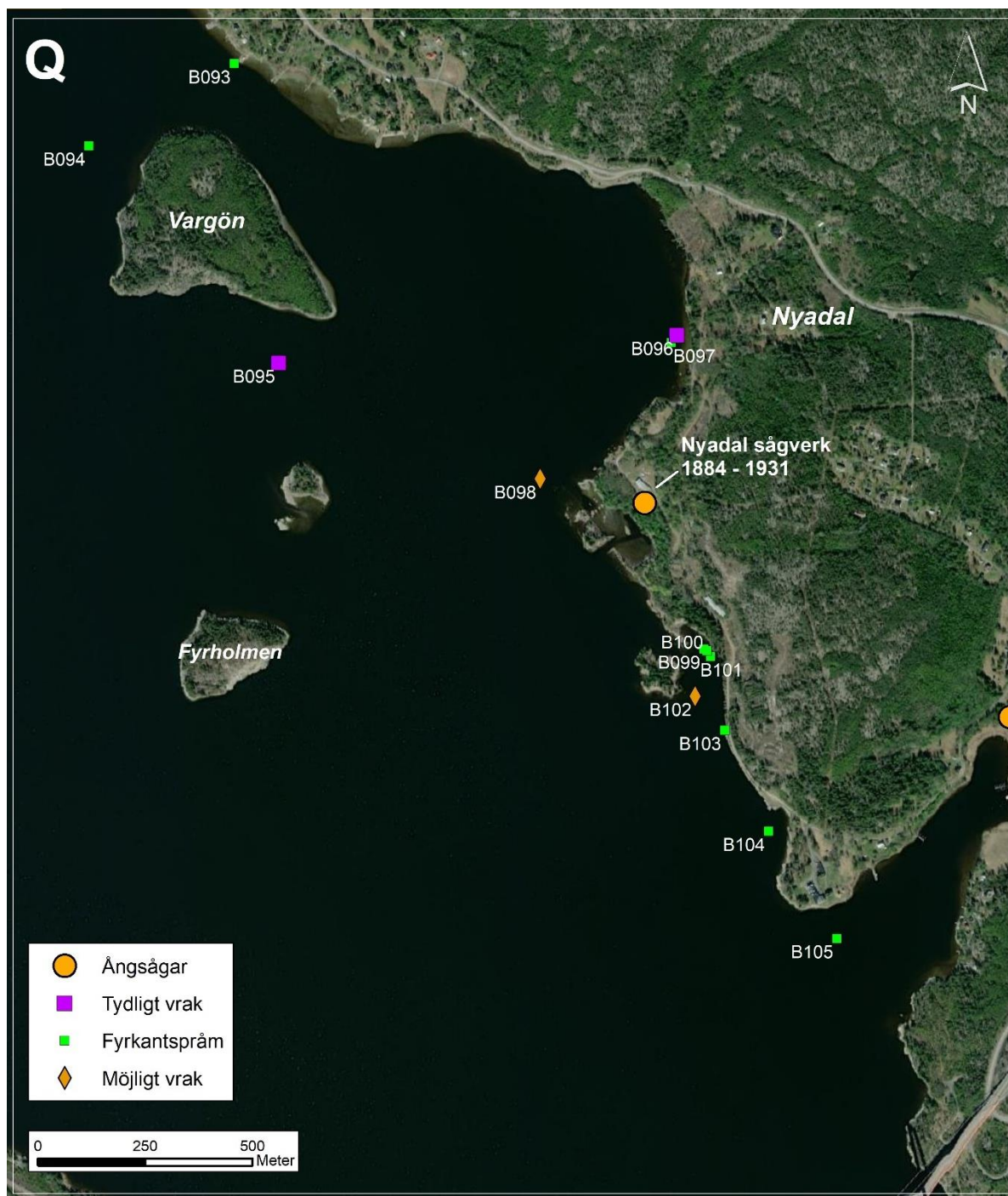


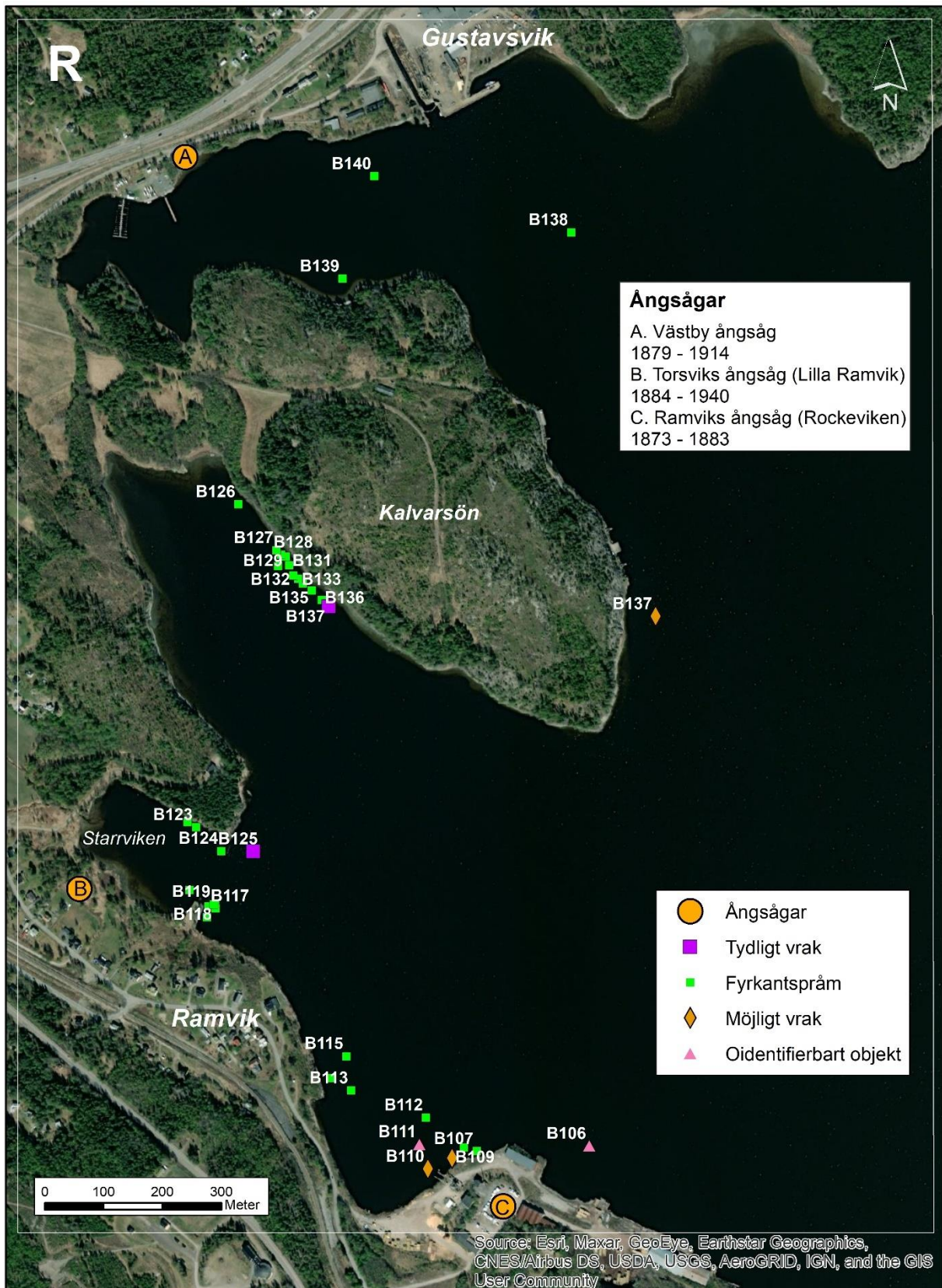












Bilaga 2. Tabell sonarindikationer med positioner och beskrivningar

(Grönmarkerade sonarindikationer dykbesiktades i augusti 2021)

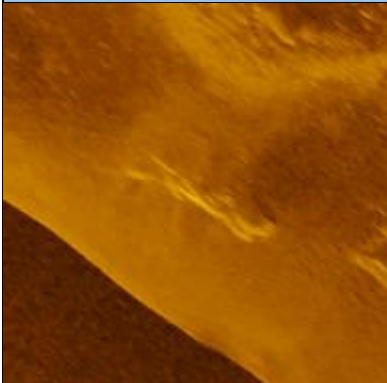
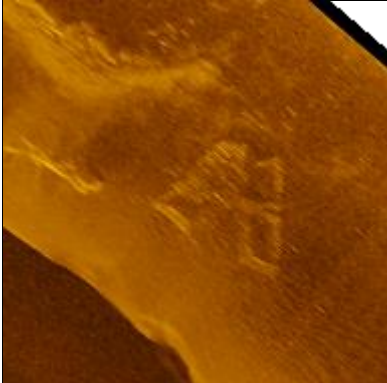
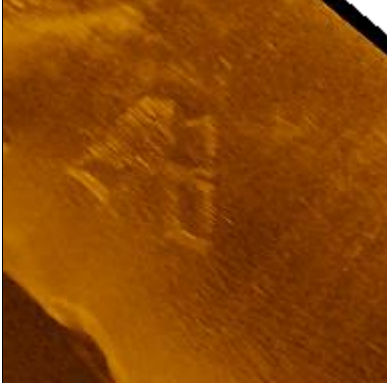
Id	Klass	Nord Sweref99TM	Ost Sweref99TM	Längd (m)	Bredd (m)	Övrigt
B001	5 - Oidentifierbart objekt	6984250	642996	13,4	2,9	
B002	3 - Fyrkantspråm	6984246	643014	12,9	6,3	
B003	3 - Fyrkantspråm	6984243	643023	13,8	5,5	
B004	3 - Fyrkantspråm	6983936	643416	11,6	7,4	
B005	5 - Oidentifierbart objekt	6983788	643373	22,6	6,4	
B006	3 - Fyrkantspråm	6983483	643606	10,8	6,5	
B007	3 - Fyrkantspråm	6983470	643618	11,6	7,8	
B008	3 - Fyrkantspråm	6983464	643627	10,8	3,4	
B009	3 - Fyrkantspråm	6983458	643637	10,8	7,7	
B010	3 - Fyrkantspråm	6983450	643629	7,7	5,0	
B011	3 - Fyrkantspråm	6983445	643655	8,7	7,7	
B012	3 - Fyrkantspråm	6983454	643661	11,5	6,3	
B013	3 - Fyrkantspråm	6983441	643666	15,8	6,9	
B014	4 - Hamnkonstruktion	6983380	643735	63,7	14,4	
B015	4 - Hamnkonstruktion	6983349	643708	0,0	0,0	
B016	2 - Möjligt vrak	6983391	644332	12,0	3,0	
B017	3 - Fyrkantspråm	6983387	644348	8,3	6,4	
B018	3 - Fyrkantspråm	6983369	644364	11,9	6,9	
B019	2 - Möjligt vrak	6983195	644234	20,4	4,9	
B020	5 - Oidentifierbart objekt	6979355	644163	28,8	3,4	
B021	3 - Fyrkantspråm	6979738	642762	11,4	6,9	
B022	3 - Fyrkantspråm	6979727	642588	15,3	5,0	
B023	1 - Tydligt vrak	6979843	642063	38,5	11,1	
B024	2 - Möjligt vrak	6979020	642673	4,2	1,1	
B025	3 - Fyrkantspråm	6979651	645803	8,7	5,4	
B026	3 - Fyrkantspråm	6979659	645806	7,1	4,6	
B027	1 - Tydligt vrak	6979069	647358	17,1	4,8	Spettsgattad pråm sjunken vid Hallstanäs kaj
B028	1 - Tydligt vrak	6979036	647420	24,8	6,1	Spettsgattad pråm sjunken vid Hallstanäs kaj
B029	4 - Hamnkonstruktion	6979663	647612	5,2	4,4	
B030	4 - Hamnkonstruktion	6979674	647665	6,8	5,4	
B031	4 - Hamnkonstruktion	6979720	647592	6,5	4,7	
B032	4 - Hamnkonstruktion	6979713	647559	6,7	5,0	
B033	3 - Fyrkantspråm	6979915	647565	11,5	5,9	Fyrkantspråm, ligger med botten uppåt.
B034	5 - Oidentifierbart objekt	6980248	647665	28,9	15,2	Svårdefinierat. Område med pålar och timmer.
B035	4 - Hamnkonstruktion	6980659	647715	14,7	5,7	
B036	3 - Fyrkantspråm	6980667	647682	10,9	6,1	
B037	4 - Hamnkonstruktion	6980747	647715	19,6	4,3	

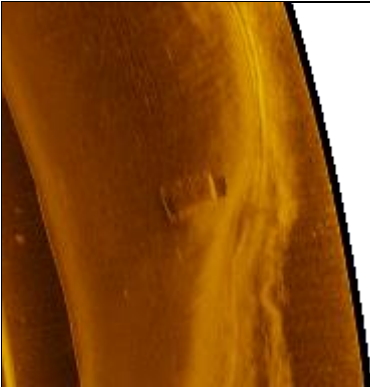
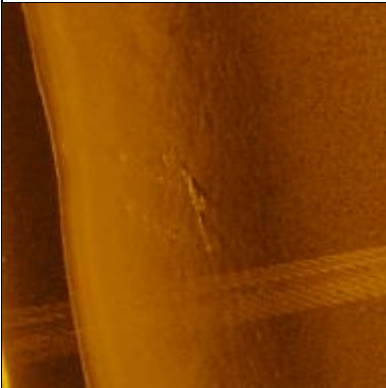
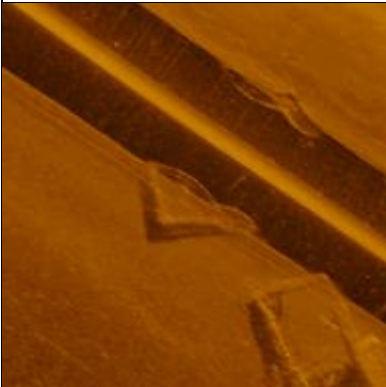
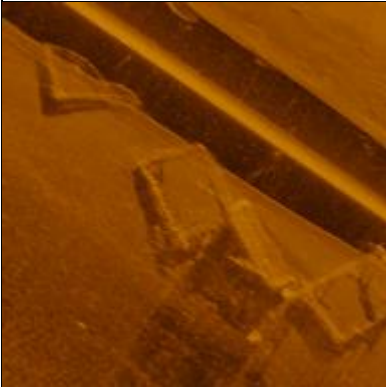
B038	3 - Fyrkantspråm	6980714	647977	8,4	5,2	
B039	3 - Fyrkantspråm	6980714	647987	10,4	6,9	
B040	3 - Fyrkantspråm	6980705	647986	10,4	6,4	
B041	3 - Fyrkantspråm	6980599	648075	0,0	7,1	
B042	4 - Hamnkonstruktion	6980447	648064	115,0	6,5	
B043	5 - Oidentifierbart objekt	6980412	648104	12,0	2,6	
B044	3 - Fyrkantspråm	6980297	648148	7,5	3,0	
B045	3 - Fyrkantspråm	6980094	648154	10,5	6,5	
B046	3 - Fyrkantspråm	6980095	648108	12,5	7,2	
B047	3 - Fyrkantspråm	6980082	648048	12,5	5,8	
B048	3 - Fyrkantspråm	6980053	648035	10,1	10,1	
B049	5 - Oidentifierbart objekt	6977760	648213	12,3	10,5	
B050	5 - Oidentifierbart objekt	6976965	647557	21,6	8,4	
B051	3 - Fyrkantspråm	6975856	647391	9,4	6,9	
B052	5 - Oidentifierbart objekt	6975616	647476	39,3	1,0	
B053	3 - Fyrkantspråm	6975422	647223	10,9	5,9	
B054	2 - Möjligt vrak	6975460	646647	14,5	7,8	
B055	3 - Fyrkantspråm	6975619	646610	14,3	7,7	
B056	3 - Fyrkantspråm	6975770	646624	10,7	6,1	
B057	3 - Fyrkantspråm	6975787	646592	11,9	7,6	
B058	3 - Fyrkantspråm	6975826	646605	10,8	7,2	
B059	5 - Oidentifierbart objekt	6975829	646533	30,3	3,5	
B060	4 - Hamnkonstruktion	6975440	646228	51,6	13,0	
B061	3 - Fyrkantspråm	6974799	646195	14,0	6,5	
B062	3 - Fyrkantspråm	6974149	646339	7,4	5,9	
B063	5 - Oidentifierbart objekt	6973946	646353	11,3	5,1	
B064	3 - Fyrkantspråm	6973942	646382	11,3	7,2	
B065	5 - Oidentifierbart objekt	6973870	646274	14,1	8,2	
B066	3 - Fyrkantspråm	6973811	646307	13,3	7,1	
B067	2 - Möjligt vrak	6973738	646380	15,1	3,4	
B068	3 - Fyrkantspråm	6973800	646394	14,2	7,0	
B069	2 - Möjligt vrak	6974143	646664	7,7	1,7	
B070	3 - Fyrkantspråm	6974857	647696	9,0	5,6	
B071	1 - Tydligt vrak	6974769	647718	13,2	6,8	Flatbottnad och spettsgattad pråm.
B072	1 - Tydligt vrak	6974052	647867	23,2	12,0	Flatbottnad och spettsgattad pråm med utfallna sidor.
B073	2 - Möjligt vrak	6973964	647931	14,6	3,3	
B074	5 - Oidentifierbart objekt	6973795	647289	14,4	4,9	
B075	5 - Oidentifierbart objekt	6973612	647889	10,5	4,5	
B076	2 - Möjligt vrak	6973256	648078	13,0	2,7	Avlång och flatbottnad träpråm.
B077	2 - Möjligt vrak	6973115	647854	26,1	6,6	

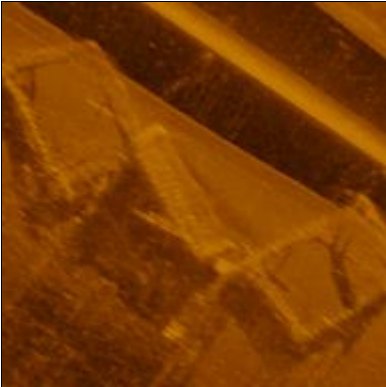
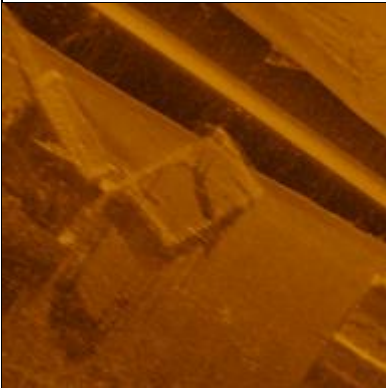
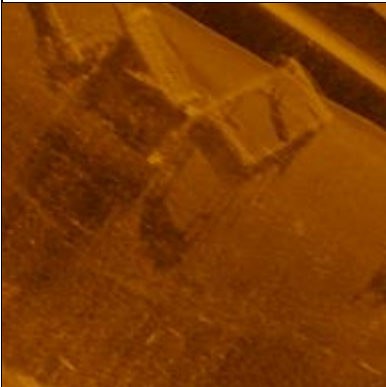
B078	5 - Oidentifierbart objekt	6972897	647596	14,8	12,7	
B079	5 - Oidentifierbart objekt	6972807	647540	48,6	13,7	
B080	2 - Möjligt vrak	6972837	648017	39,7	5,1	Oklart om fartygslämning. Mycket pålar timmer och bräddor
B081	5 - Oidentifierbart objekt	6972538	647952	19,9	4,0	Timmerkoncentration.
B082	5 - Oidentifierbart objekt	6972381	648007	16,2	9,9	
B083	5 - Oidentifierbart objekt	6972316	647964	20,9	7,4	
B084	5 - Oidentifierbart objekt	6972120	647639	28,4	22,0	
B085	3 - Fyrkantspråm	6972201	647221	9,7	4,5	
B086	1 - Tydligt vrak	6971819	648331	43,0	11,5	
B087	5 - Oidentifierbart objekt	6971039	648408	11,8	3,4	
B088	5 - Oidentifierbart objekt	6970619	648316	12,4	5,9	
B089	1 - Tydligt vrak	6970029	647841	19,8	4,7	Dykbesiktad, Ångslupen "Kungsgården" + 1876
B090	3 - Fyrkantspråm	6970060	648201	15,8	8,6	
B091	3 - Fyrkantspråm	6970044	648204	13,6	6,9	
B092	3 - Fyrkantspråm	6969968	648247	9,9	6,7	
B093	3 - Fyrkantspråm	6969650	648548	13,0	5,4	
B094	3 - Fyrkantspråm	6969458	648209	9,8	6,7	
B095	1 - Tydligt vrak	6968952	648651	46,6	10,1	Nedriggat segelfartyg
B096	1 - Tydligt vrak	6969017	649579	28,6	10,8	
B097	3 - Fyrkantspråm	6968999	649566	13,0	9,0	
B098	5 - Oidentifierbart objekt	6968681	649260	23,1	9,1	Barlasthög, slagg, träpålar
B099	3 - Fyrkantspråm	6968285	649642	0,0	6,7	
B100	3 - Fyrkantspråm	6968280	649649	9,8	6,1	
B101	3 - Fyrkantspråm	6968267	649657	10,1	7,3	
B102	2 - Möjligt vrak	6968174	649622	22,4	10,0	
B103	3 - Fyrkantspråm	6968095	649690	12,9	8,5	
B104	3 - Fyrkantspråm	6967859	649793	12,5	7,2	
B105	3 - Fyrkantspråm	6967609	649951	8,5	8394,4	
B106	5 - Oidentifierbart objekt	6968258	646610	18,0	22,9	
B107	3 - Fyrkantspråm	6968249	646419	12,0	8,1	
B108	3 - Fyrkantspråm	6968255	646397	0,0	7,5	
B109	2 - Möjligt vrak	6968237	646377	2,9	1,6	
B110	2 - Möjligt vrak	6968219	646335	18,9	7,0	
B111	5 - Oidentifierbart objekt	6968260	646321	4,4	2,0	
B112	3 - Fyrkantspråm	6968306	646333	10,8	5,0	
B113	3 - Fyrkantspråm	6968352	646206	11,3	9,6	
B114	3 - Fyrkantspråm	6968373	646171	8,1	5,0	
B115	3 - Fyrkantspråm	6968411	646197	11,3	7,8	
B116	3 - Fyrkantspråm	6968647	645960	13,1	7,6	

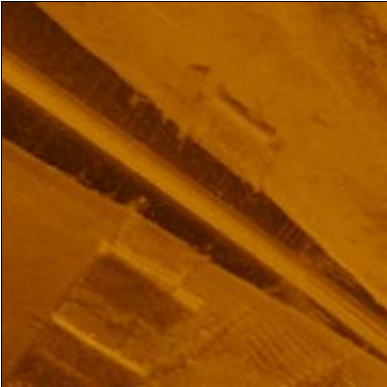
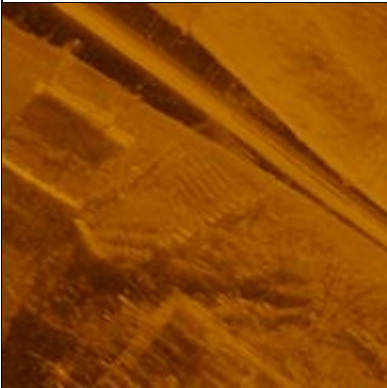
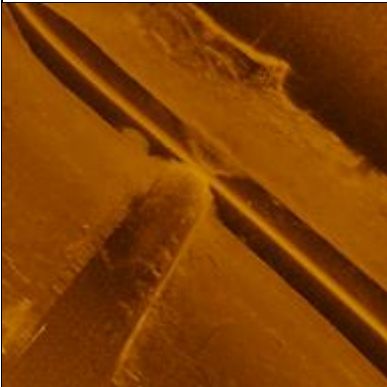
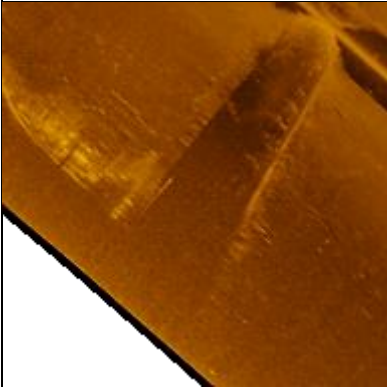
B117	3 - Fyrkantspråm	6968662	645975	9,7	7,8	
B118	3 - Fyrkantspråm	6968667	645974	12,1	6,6	
B119	3 - Fyrkantspråm	6968669	645972	14,4	6,2	
B120	3 - Fyrkantspråm	6968665	645963	11,8	5,7	
B121	3 - Fyrkantspråm	6968694	645931	10,4	7,2	
B122	3 - Fyrkantspråm	6968808	645927	11,7	7,5	
B123	3 - Fyrkantspråm	6968800	645942	11,0	5,8	
B124	3 - Fyrkantspråm	6968760	645984	8,2	5,8	
B125	1 - Tydligt vrak	6968759	646039	7,1	2,1	Klinkbyggd snipa med inombordare.
B126	3 - Fyrkantspråm	6969349	646014	14,2	8,3	Dykbesiktad
B127	3 - Fyrkantspråm	6969271	646079	15,7	6,8	Dykbesiktad
B128	3 - Fyrkantspråm	6969263	646086	9,8	6,6	Dykbesiktad
B129	3 - Fyrkantspråm	6969260	646094	13,3	7,1	Dykbesiktad
B130	3 - Fyrkantspråm	6969244	646081	11,6	7,7	Dykbesiktad
B131	3 - Fyrkantspråm	6969246	646100	17,3	8,0	Dykbesiktad
B132	3 - Fyrkantspråm	6969228	646107	11,1	7,3	Dykbesiktad
B133	3 - Fyrkantspråm	6969223	646116	11,1	7,1	Dykbesiktad
B134	3 - Fyrkantspråm	6969215	646123	10,7	6,8	Dykbesiktad
B135	3 - Fyrkantspråm	6969202	646139	12,3	7,5	Dykbesiktad
B136	3 - Fyrkantspråm	6969187	646155	8,9	7,4	Dykbesiktad
B137	1 - Tydligt vrak	6969175	646167	20,4	7,8	Spettsgattad pråm
B137-1	5 - Oidentifierbart objekt	6969159	646723	34,2	5,5	Brant lerslänt. Naturformation.
B138	3 - Fyrkantspråm	6969812	646580	12,0	4,9	
B139	3 - Fyrkantspråm	6969733	646191	10,3	6,3	
B140	3 - Fyrkantspråm	6969907	646245	12,4	7,5	
B141	5 - Oidentifierbart objekt	6970359	647429	22,0	5,9	
B142	2 - Möjligt vrak	6970437	647450	26,0	27,6	

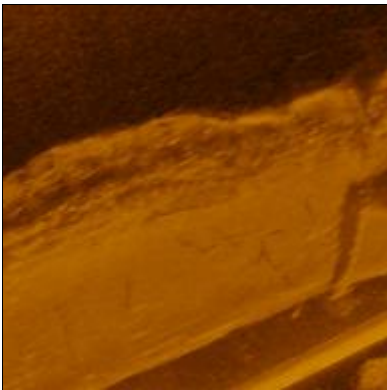
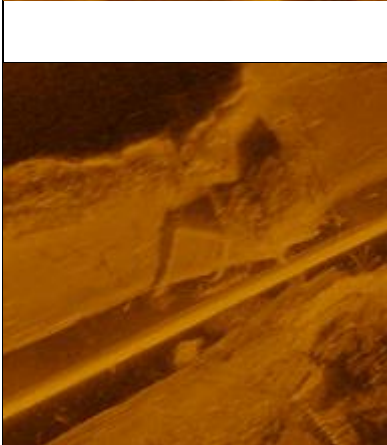
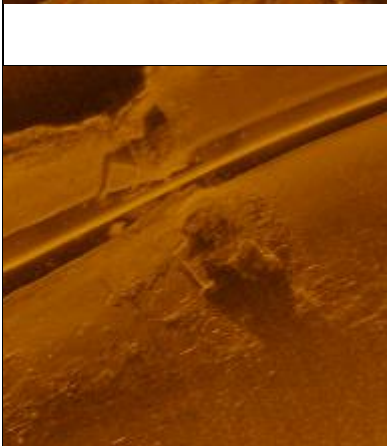
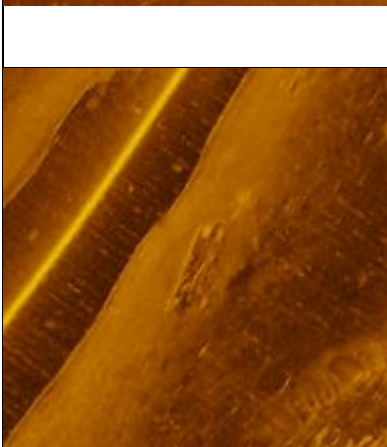
Bilaga 3. Bilder och beskrivningar på side scan sonarindikationer juni 2021

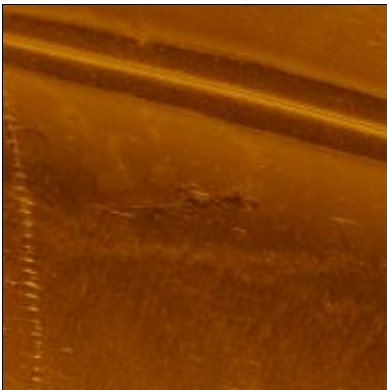
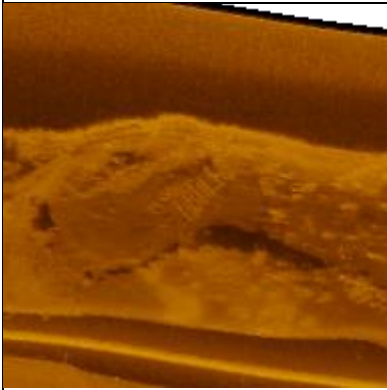
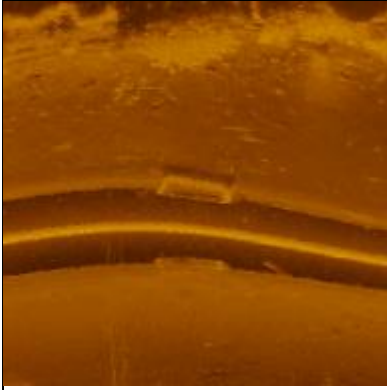
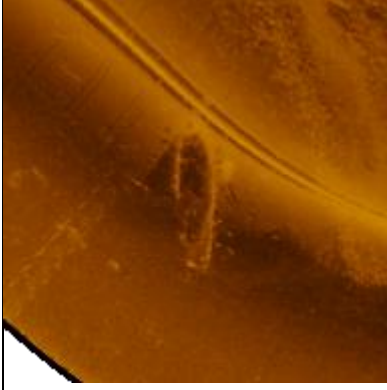
Sonarbilder	Information (positioner anges i Lat/Long WGS84 samt Sweref99TM)
	B001 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 642995.628 E, 6984250.128 N Lat, Lon: 62° 57' 35.4348" N, 17° 49' 11.5118" E Depth: 0.00m W: 2.91m L: 13.35m Tags: Type: Sidescan Description: Diffust avlångt objekt. Möjlig naturformation.
	B002 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 643013.945 E, 6984246.457 N Lat, Lon: 62° 57' 35.2904" N, 17° 49' 12.7988" E Depth: 0.00m W: 6.28m L: 12.85m Tags: Type: Sidescan Description:
	B003 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 643022.691 E, 6984242.696 N Lat, Lon: 62° 57' 35.1566" N, 17° 49' 13.4071" E Depth: 0.00m W: 5.50m L: 13.76m Tags: Type: Sidescan Description:

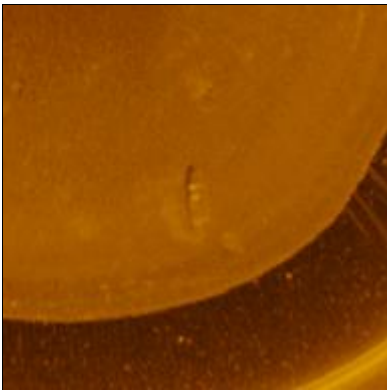
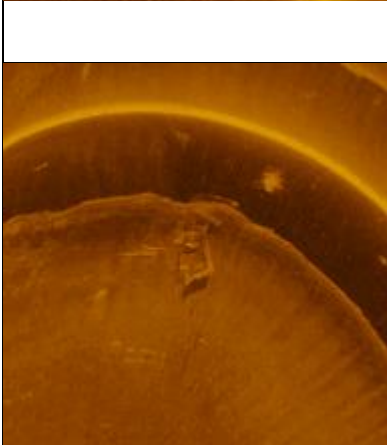
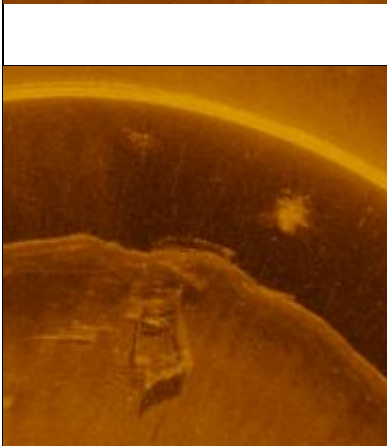
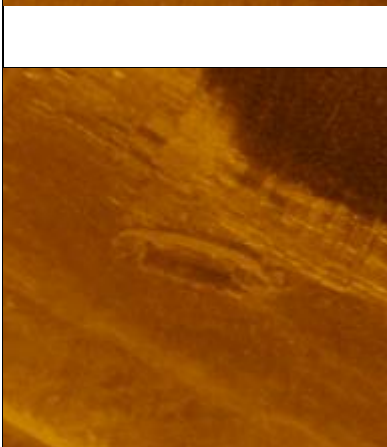
	B004 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 643416.484 E, 6983935.743 N Lat, Lon: 62° 57' 24.6923" N, 17° 49' 40.3651" E Depth: 0.00m W: 7.39m L: 11.60m Tags: Type: Sidescan Description:
	B005 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 643373.133 E, 6983788.377 N Lat, Lon: 62° 57' 19.9980" N, 17° 49' 36.8330" E Depth: 0.00m W: 6.38m L: 22.56m Tags: Type: Sidescan Description:
	B006 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 643606.129 E, 6983483.447 N Lat, Lon: 62° 57' 9.8264" N, 17° 49' 52.3953" E Depth: 0.00m W: 6.51m L: 10.75m Tags: Type: Sidescan Description:
	B007 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 643618.479 E, 6983469.789 N Lat, Lon: 62° 57' 9.3681" N, 17° 49' 53.2279" E Depth: 0.00m W: 7.80m L: 11.58m Tags: Type: Sidescan Description:

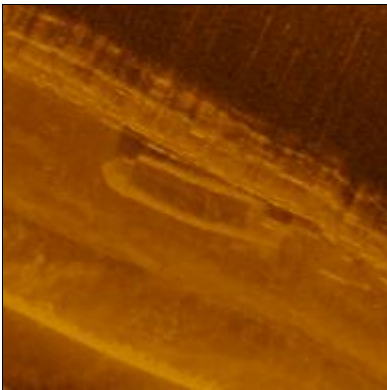
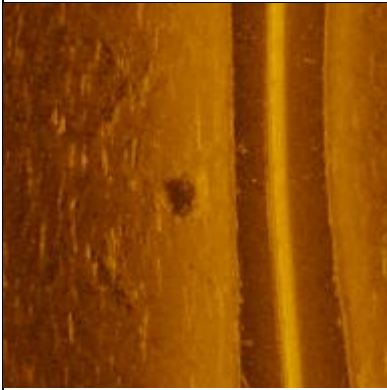
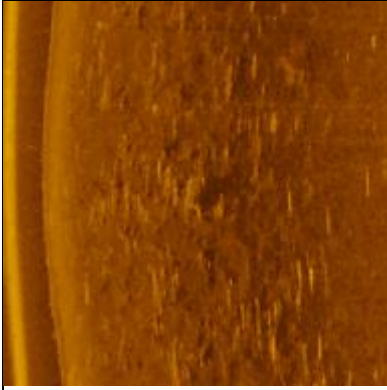
	B008 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 643626.812 E, 6983463.994 N Lat, Lon: 62° 57' 9.1692" N, 17° 49' 53.8004" E Depth: 0.00m W: 3.39m L: 10.81m Tags: Type: Sidescan Description:
	B009 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 643637.072 E, 6983457.681 N Lat, Lon: 62° 57' 8.9509" N, 17° 49' 54.5078" E Depth: 0.00m W: 7.72m L: 10.83m Tags: Type: Sidescan Description:
	B010 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 643629.277 E, 6983449.906 N Lat, Lon: 62° 57' 8.7111" N, 17° 49' 53.9311" E Depth: 0.00m W: 5.00m L: 7.67m Tags: Type: Sidescan Description:
	B011 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 643655.286 E, 6983445.080 N Lat, Lon: 62° 57' 8.5184" N, 17° 49' 55.7593" E Depth: 0.00m W: 7.74m L: 8.71m Tags: Type: Sidescan Description:

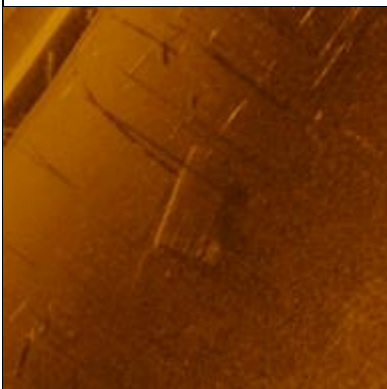
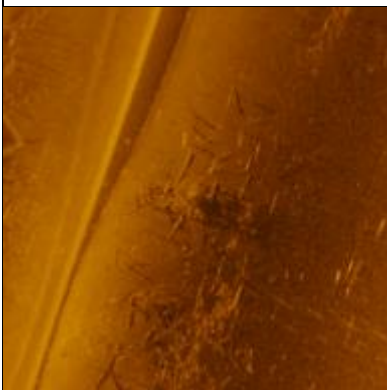
	B012 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 643660.631 E, 6983453.869 N Lat, Lon: 62° 57' 8.7944" N, 17° 49' 56.1655" E Depth: 0.00m W: 6.30m L: 11.54m Tags: Type: Sidescan Description:
	B013 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 643666.058 E, 6983441.332 N Lat, Lon: 62° 57' 8.3821" N, 17° 49' 56.5110" E Depth: 0.00m W: 6.86m L: 15.84m Tags: Type: Sidescan Description:
	B014 Class: 4 - Hamnkonstruktion E, N (m): 643734.724 E, 6983380.135 N Lat, Lon: 62° 57' 6.3095" N, 17° 50' 1.1862" E Depth: 0.00m W: 14.41m L: 63.69m Tags: Type: Sidescan Description: Pirkonstruktion uppbyggd av stenkistor.
	B015 Class: 4 - Hamnkonstruktion E, N (m): 643707.515 E, 6983348.645 N Lat, Lon: 62° 57' 5.3320" N, 17° 49' 59.1596" E Depth: 0.00m W: 0.00m L: 0.00m Tags: Type: Sidescan Description:

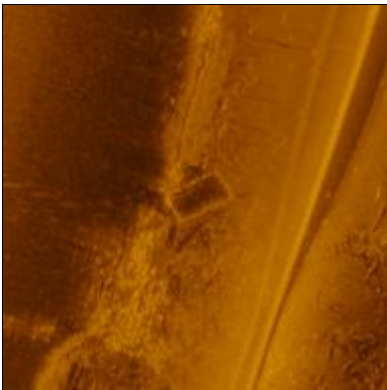
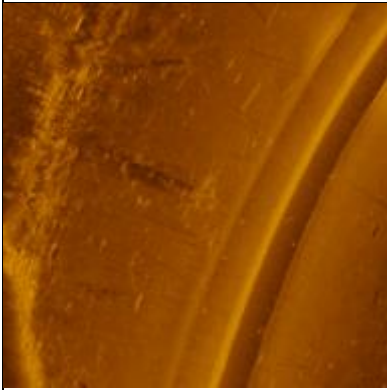
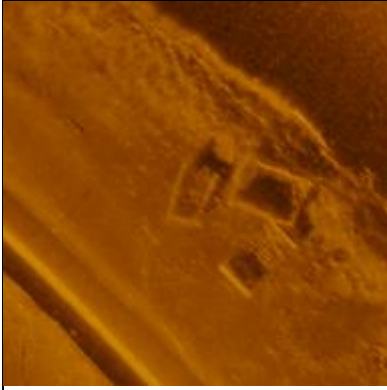
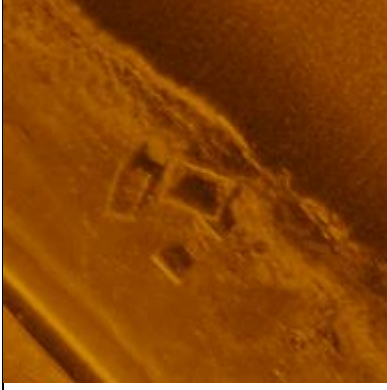
	B016 Class: 2 - Möjligt vrak E, N (m): 644331.824 E, 6983390.760 N Lat, Lon: 62° 57' 5.8012" N, 17° 50' 43.5348" E Depth: 0.00m W: 2.99m L: 12.01m Tags: Type: Sidescan Description: Karta: L. Djup: ca 2 m. Avlångt diffust objekt. Vrak eller annat. I Lockneviken.
	B017 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 644348.244 E, 6983386.760 N Lat, Lon: 62° 57' 5.6486" N, 17° 50' 44.6859" E Depth: 0.00m W: 6.44m L: 8.30m Tags: Type: Sidescan Description:
	B018 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 644364.231 E, 6983369.373 N Lat, Lon: 62° 57' 5.0647" N, 17° 50' 45.7643" E Depth: 0.00m W: 6.88m L: 11.87m Tags: Type: Sidescan Description:
	B019 Class: 2 - Möjligt vrak E, N (m): 644234.334 E, 6983194.523 N Lat, Lon: 62° 56' 59.6075" N, 17° 50' 36.0107" E Depth: 0.00m W: 4.90m L: 20.43m Tags: Type: Sidescan Description: Karta: L. Djup: ca 12 m. Avlångt objekt. Vrak eller annat. I inloppet till Lockneviken.

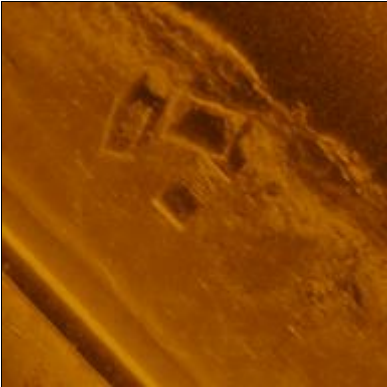
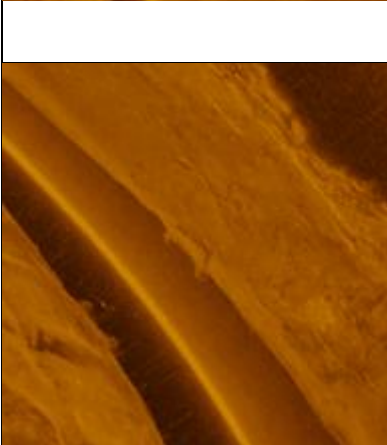
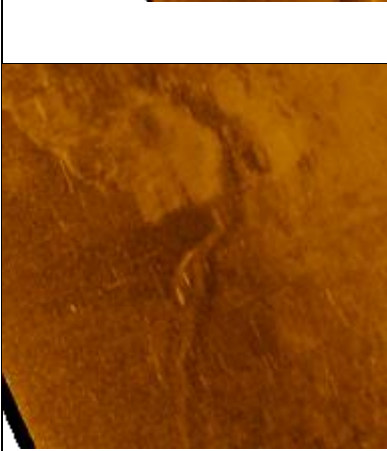
	B020 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 644163.011 E, 6979355.213 N Lat, Lon: 62° 54' 55.8085" N, 17° 50' 18.9439" E Depth: 0.00m W: 3.36m L: 28.79m Tags: Type: Sidescan Description:
	B021 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 642761.534 E, 6979737.756 N Lat, Lon: 62° 55' 10.1411" N, 17° 48' 40.9283" E Depth: 0.00m W: 6.88m L: 11.44m Tags: Type: Sidescan Description:
	B022 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 642587.875 E, 6979726.857 N Lat, Lon: 62° 55' 10.0343" N, 17° 48' 28.6009" E Depth: 0.00m W: 5.01m L: 15.27m Tags: Type: Sidescan Description:
	B023 Class: 1 - Tydligt vrak E, N (m): 642063.363 E, 6979842.773 N Lat, Lon: 62° 55' 14.5131" N, 17° 47' 51.8263" E Depth: 0.00m W: 11.14m L: 38.46m Tags: Type: Sidescan Description: Karta: N. Djup: ca 2 m. Tydligt trävrak på grunt djup i västra delen av Kyrkviken. Vraket omnämns i Norrlandsleden II (nr 106 Västernorrland). "Vrakpl. strax utanför stranden vid Bergom. Förskeppet var ovan vattenytan ännu ca 1935. Fartyget skall ha tillhört ägarna av Ersta herrgård ("Ersta skutan"). Tore Thornberg, Skellefteå/Hasse Remahl, Sollefteå."

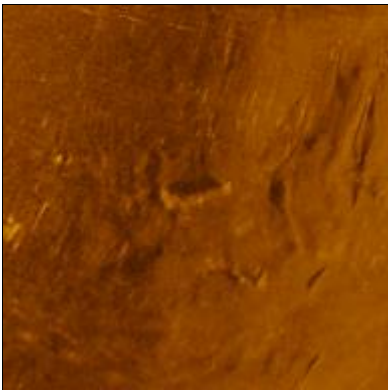
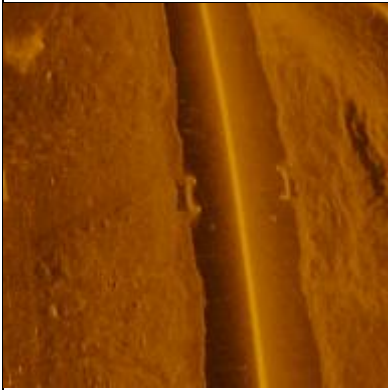
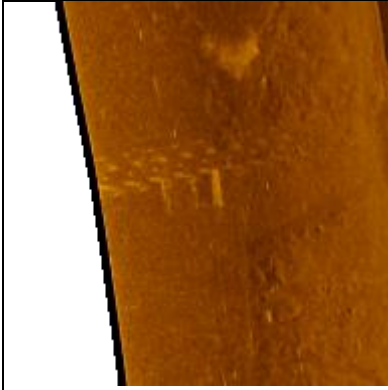
	B024 Class: 2 - Möjligt vrak E, N (m): 642673.490 E, 6979019.610 N Lat, Lon: 62° 54' 47.0889" N, 17° 48' 32.4745" E Depth: 0.00m W: 1.07m L: 4.24m Tags: Type: Sidescan Description: Karta: N. Djup: ca 9 m. Litet båtvrak.
	B025 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 645803.349 E, 6979651.260 N Lat, Lon: 62° 55' 3.0120" N, 17° 52' 15.9809" E Depth: 0.00m W: 5.43m L: 8.71m Tags: Type: Sidescan Description:
	B026 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 645806.411 E, 6979658.779 N Lat, Lon: 62° 55' 3.2503" N, 17° 52' 16.2214" E Depth: 0.00m W: 4.61m L: 7.14m Tags: Type: Sidescan Description:
	B027 Class: 1 - Tydligt vrak E, N (m): 647357.807 E, 6979069.204 N Lat, Lon: 62° 54' 41.9772" N, 17° 54' 4.1494" E Depth: 7.00m W: 4.84m L: 17.07m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description: Karta: M. Skrovhel pråm, delvis nedsjunken i bottensedimenten. Endast reling ovan botten. Pråmen har sannolikt legat bunden till kajen när det sjönk. Pollare verkar ha slitits loss från skrovet när fartyget sjönk. Pollare påträffades med tågvirke kvar.

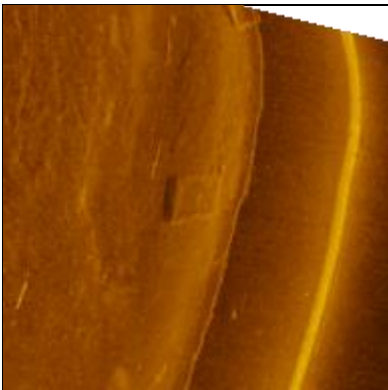
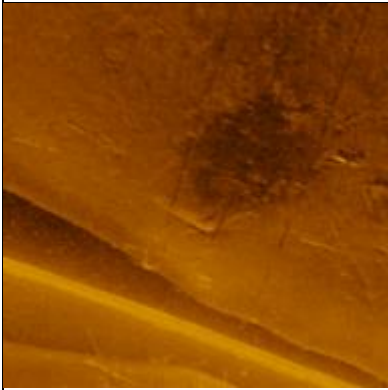
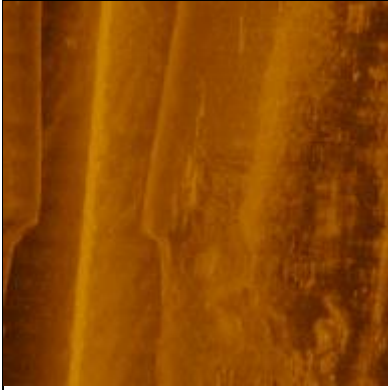
	B028 Class: 1 - Tydligt vrak E, N (m): 647419.672 E, 6979035.959 N Lat, Lon: 62° 54' 40.8143" N, 17° 54' 8.4212" E Depth: 7.00m W: 6.13m L: 24.78m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description: Karta: M. Tydligt vrak utanför kaj. Spettsgattad pråm. Lastlucka på backdäck. Relingen sticker upp ca 4–5 meter över botten.
	B029 Class: 4 - Hamnkonstruktion E, N (m): 647612.409 E, 6979662.919 N Lat, Lon: 62° 55' 0.7653" N, 17° 54' 24.0663" E Depth: 0.00m W: 4.39m L: 5.16m Tags: Type: Sidescan Description: Trolig stenkista.
	B030 Class: 4 - Hamnkonstruktion E, N (m): 647664.939 E, 6979673.954 N Lat, Lon: 62° 55' 1.0447" N, 17° 54' 27.8196" E Depth: 0.00m W: 5.42m L: 6.80m Tags: Type: Sidescan Description: Trolig stenkista.
	B031 Class: 4 - Hamnkonstruktion E, N (m): 647592.028 E, 6979719.598 N Lat, Lon: 62° 55' 2.6240" N, 17° 54' 22.8050" E Depth: 0.00m W: 4.73m L: 6.53m Tags: Type: Sidescan Description: Trolig stenkista.

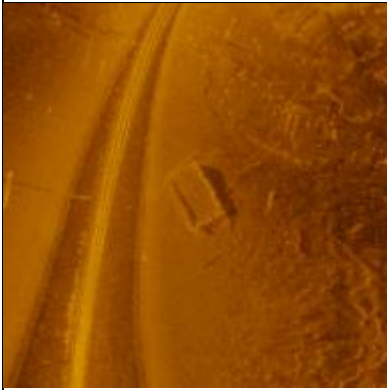
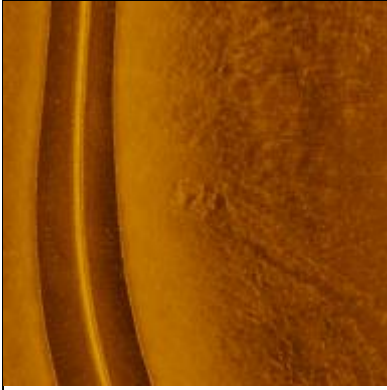
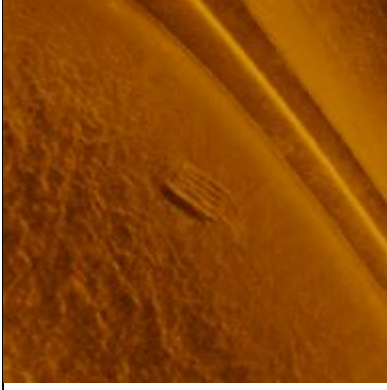
	B032 Class: 4 - Hamnkonstruktion E, N (m): 647559.225 E, 6979712.584 N Lat, Lon: 62° 55' 2.4455" N, 17° 54' 20.4608" E Depth: 0.00m W: 5.03m L: 6.66m Tags: Type: Sidescan Description: Trolig stenkista.
	B033 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 647564.587 E, 6979915.221 N Lat, Lon: 62° 55' 8.9768" N, 17° 54' 21.4886" E Depth: 3.00m W: 5.94m L: 11.47m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description: Upp och nervänd fyrkantspråm och lösa timmer.
	B034 Class: 5 – Oidentifierbart objekt E, N (m): 647665.176 E, 6980247.560 N Lat, Lon: 62° 55' 19.5545" N, 17° 54' 29.6728" E Depth: 7.00m W: 15.23m L: 28.90m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description: Svårdefinierat objekt. Mycket timmer huller om buller. Några stockar med bomärken.
	B035 Class: 4 - Hamnkonstruktion E, N (m): 647715.206 E, 6980658.559 N Lat, Lon: 62° 55' 32.7443" N, 17° 54' 34.5313" E Depth: 0.00m W: 5.70m L: 14.71m Tags: Type: Sidescan Description: Möjlig stenkista.

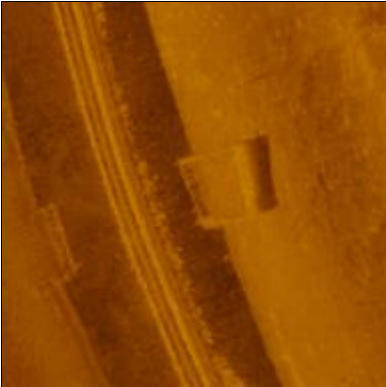
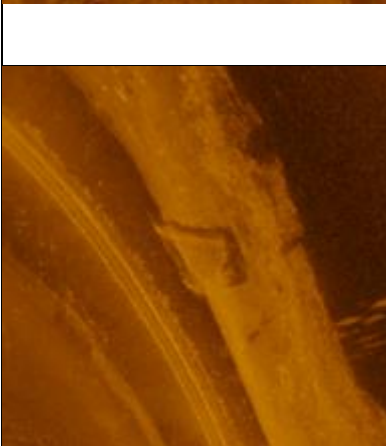
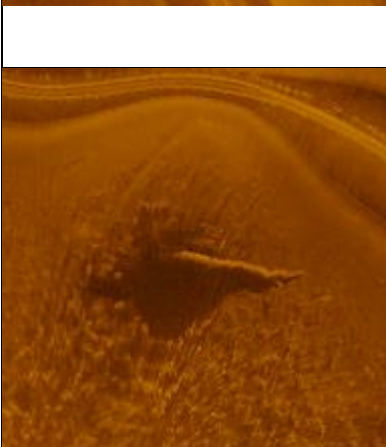
	B036 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 647681.743 E, 6980667.169 N Lat, Lon: 62° 55' 33.0710" N, 17° 54' 32.1897" E Depth: 0.00m W: 6.05m L: 10.89m Tags: Type: Sidescan Description:
	B037 Class: 4 - Hamnkonstruktion E, N (m): 647714.627 E, 6980746.995 N Lat, Lon: 62° 55' 35.5989" N, 17° 54' 34.7737" E Depth: 0.00m W: 4.29m L: 19.57m Tags: Type: Sidescan Description: Möjlig brygga eller kajkonstruktion.
	B038 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 647977.075 E, 6980714.279 N Lat, Lon: 62° 55' 34.1596" N, 17° 54' 53.2507" E Depth: 0.00m W: 5.22m L: 8.41m Tags: Type: Sidescan Description:
	B039 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 647987.274 E, 6980714.426 N Lat, Lon: 62° 55' 34.1494" N, 17° 54' 53.9733" E Depth: 0.00m W: 6.92m L: 10.36m Tags: Type: Sidescan Description:

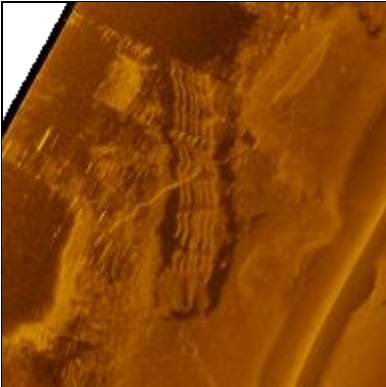
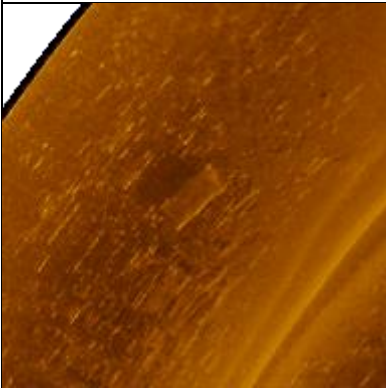
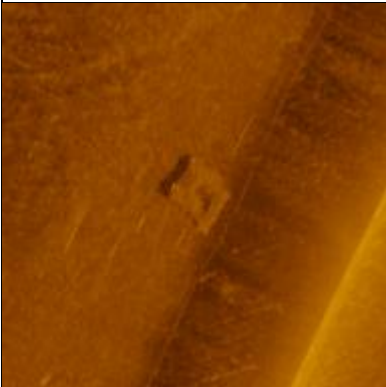
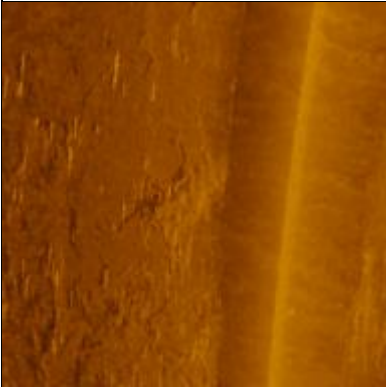
	B040 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 647986.362 E, 6980704.810 N Lat, Lon: 62° 55' 33.8404" N, 17° 54' 53.8778" E Depth: 0.00m W: 6.43m L: 10.35m Tags: Type: Sidescan Description:
	B041 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 648075.352 E, 6980599.026 N Lat, Lon: 62° 55' 30.2966" N, 17° 54' 59.8387" E Depth: 0.00m W: 7.12m L: 0.00m Tags: Type: Sidescan Description:
	B042 Class: 4 - Hamnkonstruktion E, N (m): 648063.769 E, 6980447.030 N Lat, Lon: 62° 55' 25.4087" N, 17° 54' 58.5305" E Depth: 0.00m W: 6.50m L: 115.03m Tags: Type: Sidescan Description: Förmodligen utfallen kaj utanför Lugnvik.
	B043 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 648103.826 E, 6980412.172 N Lat, Lon: 62° 55' 24.2252" N, 17° 55' 1.2544" E Depth: 0.00m W: 2.64m L: 12.04m Tags: Type: Sidescan Description:

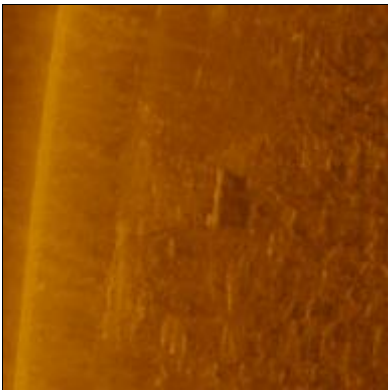
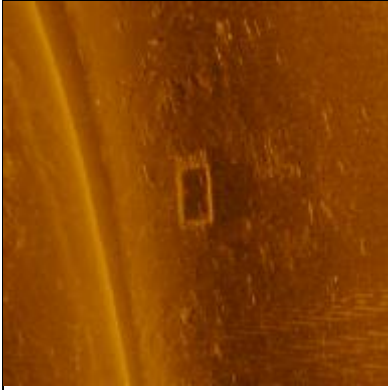
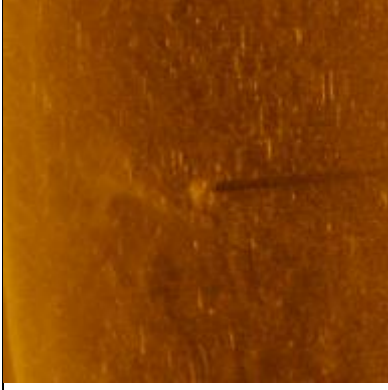
	B044 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 648147.575 E, 6980297.132 N Lat, Lon: 62° 55' 20.4489" N, 17° 55' 3.9820" E Depth: 0.00m W: 2.95m L: 7.46m Tags: Type: Sidescan Description:
	B045 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 648153.922 E, 6980093.842 N Lat, Lon: 62° 55' 13.8795" N, 17° 55' 3.7782" E Depth: 0.00m W: 6.51m L: 10.48m Tags: Type: Sidescan Description:
	B046 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 648107.788 E, 6980095.399 N Lat, Lon: 62° 55' 13.9973" N, 17° 55' 0.5175" E Depth: 0.00m W: 7.24m L: 12.46m Tags: Type: Sidescan Description:
	B047 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 648047.922 E, 6980081.754 N Lat, Lon: 62° 55' 13.6446" N, 17° 54' 56.2359" E Depth: 0.00m W: 5.75m L: 12.48m Tags: Type: Sidescan Description:

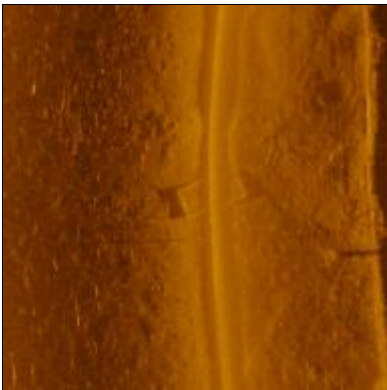
	B048 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 648034.659 E, 6980053.237 N Lat, Lon: 62° 55' 12.7438" N, 17° 54' 55.2055" E Depth: 0.00m W: 10.06m L: 10.10m Tags: Type: Sidescan Description:
	B049 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 648213.443 E, 6977759.832 N Lat, Lon: 62° 53' 58.4749" N, 17° 55' 0.4968" E Depth: 0.00m W: 10.52m L: 12.34m Tags: Type: Sidescan Description:
	B050 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 647556.588 E, 6976964.903 N Lat, Lon: 62° 53' 33.7819" N, 17° 54' 11.4936" E Depth: 0.00m W: 8.35m L: 21.56m Tags: Type: Sidescan Description:
	B051 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 647390.754 E, 6975856.240 N Lat, Lon: 62° 52' 58.2466" N, 17° 53' 56.2313" E Depth: 0.00m W: 6.94m L: 9.38m Tags: Type: Sidescan Description:

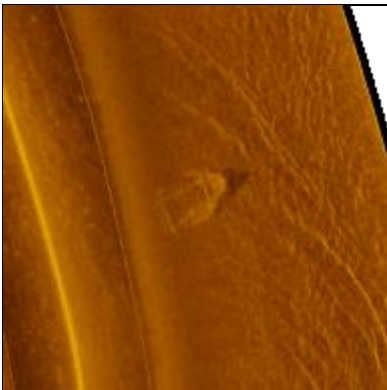
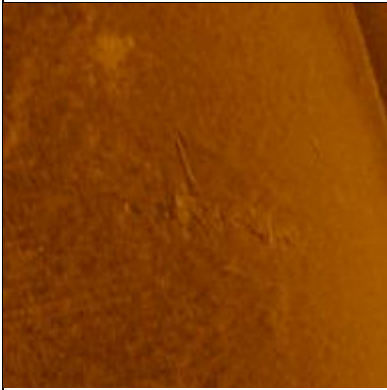
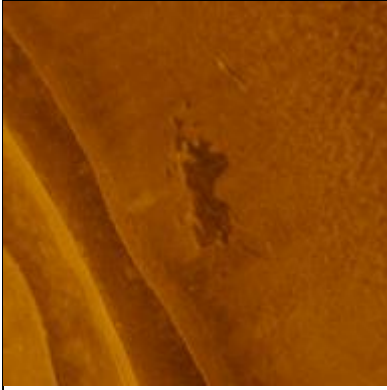
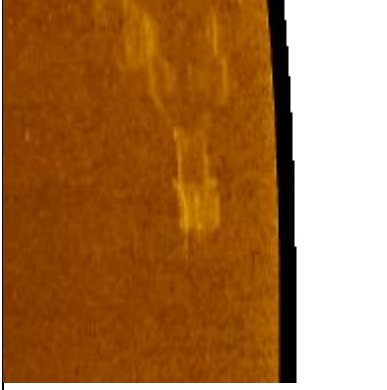
	B052 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 647476.488 E, 6975616.259 N Lat, Lon: 62° 52' 50.3776" N, 17° 54' 1.5274" E Depth: 0.00m W: 0.95m L: 39.29m Tags: Type: Sidescan Description:
	B053 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 647223.209 E, 6975422.421 N Lat, Lon: 62° 52' 44.4907" N, 17° 53' 43.0054" E Depth: 0.00m W: 5.89m L: 10.85m Tags: Type: Sidescan Description:
	B054 Class: 2 - Möjligt vrak E, N (m): 646647.020 E, 6975460.127 N Lat, Lon: 62° 52' 46.5428" N, 17° 53' 2.3942" E Depth: 0.00m W: 7.77m L: 14.51m Tags: Type: Sidescan Description: Karta: O. Djup: ca 11 m. Rektangulärt objekt. Ser ut att finnas släpspår bakom.
	B055 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646609.512 E, 6975618.828 N Lat, Lon: 62° 52' 51.7184" N, 17° 53' 0.2456" E Depth: 0.00m W: 7.66m L: 14.25m Tags: Type: Sidescan Description:

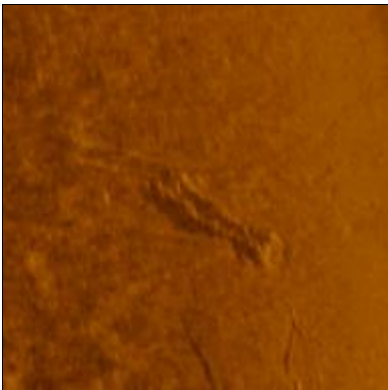
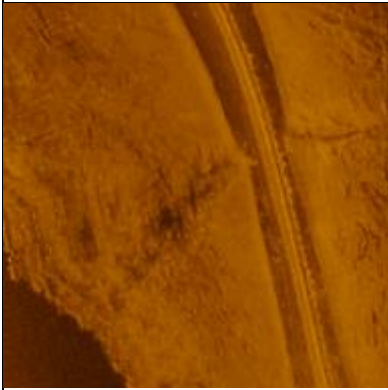
	B056 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646623.630 E, 6975769.869 N Lat, Lon: 62° 52' 56.5722" N, 17° 53' 1.7224" E Depth: 0.00m W: 6.09m L: 10.70m Tags: Type: Sidescan Description:
	B057 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646591.586 E, 6975787.419 N Lat, Lon: 62° 52' 57.1849" N, 17° 52' 59.5127" E Depth: 0.00m W: 7.64m L: 11.86m Tags: Type: Sidescan Description:
	B058 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646604.514 E, 6975825.587 N Lat, Lon: 62° 52' 58.3979" N, 17° 53' 0.5476" E Depth: 0.00m W: 7.16m L: 10.78m Tags: Type: Sidescan Description:
	B059 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 646532.509 E, 6975828.932 N Lat, Lon: 62° 52' 58.6100" N, 17° 52' 55.4675" E Depth: 0.00m W: 3.48m L: 30.27m Tags: Type: Sidescan Description:

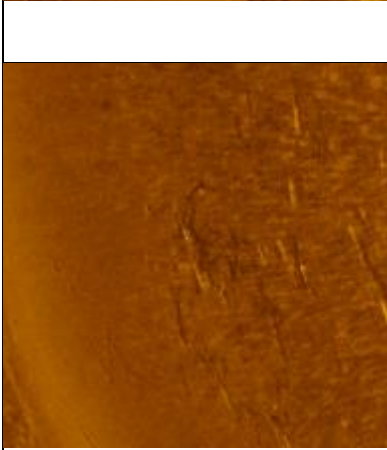
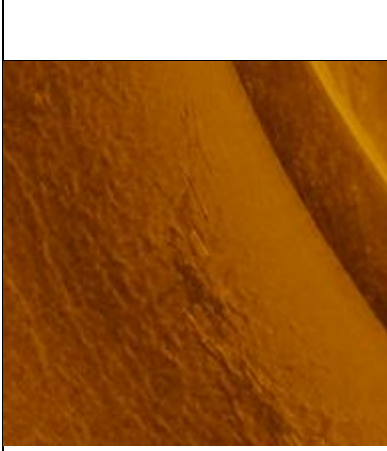
	B060 Class: 4 - Hamnkonstruktion E, N (m): 646228.247 E, 6975440.166 N Lat, Lon: 62° 52' 46.5037" N, 17° 52' 32.7272" E Depth: 0.00m W: 12.98m L: 51.62m Tags: Type: Sidescan Description: Möjlig slip.
	B061 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646195.305 E, 6974799.171 N Lat, Lon: 62° 52' 25.8657" N, 17° 52' 28.3734" E Depth: 0.00m W: 6.51m L: 13.99m Tags: Type: Sidescan Description:
	B062 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646338.826 E, 6974149.209 N Lat, Lon: 62° 52' 4.6838" N, 17° 52' 36.4627" E Depth: 0.00m H: 1.00m S: 0.00m W: 5.90m L: 7.41m Tags: Type: Sidescan Description:
	B063 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 646353.233 E, 6973945.952 N Lat, Lon: 62° 51' 58.1038" N, 17° 52' 36.8384" E Depth: 0.00m W: 5.10m L: 11.26m Tags: Type: Sidescan Description:

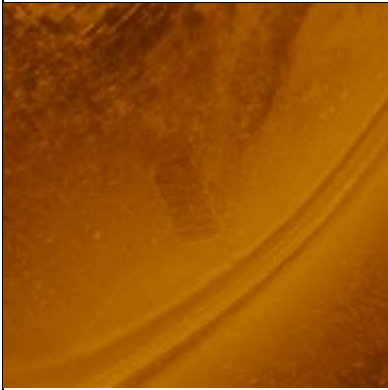
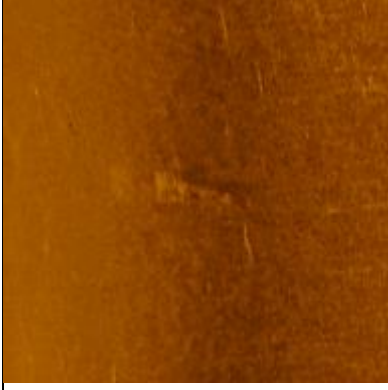
	B064 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646382.118 E, 6973942.137 N Lat, Lon: 62° 51' 57.9389" N, 17° 52' 38.8674" E Depth: 0.00m W: 7.22m L: 11.26m Tags: Type: Sidescan Description:
	B065 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 646274.232 E, 6973869.908 N Lat, Lon: 62° 51' 55.7637" N, 17° 52' 31.0161" E Depth: 0.00m W: 8.16m L: 14.13m Tags: Type: Sidescan Description:
	B066 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646306.633 E, 6973811.056 N Lat, Lon: 62° 51' 53.8178" N, 17° 52' 33.1196" E Depth: 0.00m W: 7.05m L: 13.34m Tags: Type: Sidescan Description:
	B067 Class: 2 - Möjligt vrak E, N (m): 646379.786 E, 6973737.911 N Lat, Lon: 62° 51' 51.3518" N, 17° 52' 38.0572" E Depth: 0.00m W: 3.38m L: 15.10m Tags: Type: Sidescan Description: Karta: O. Djup: ca 4 m. Möjligt vrak, dykdalb eller stenkista.

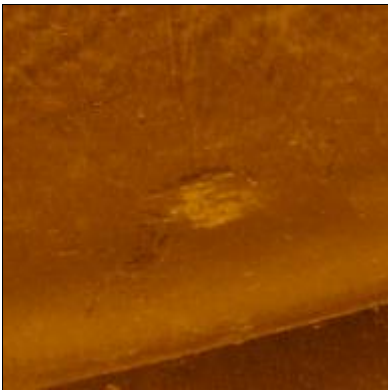
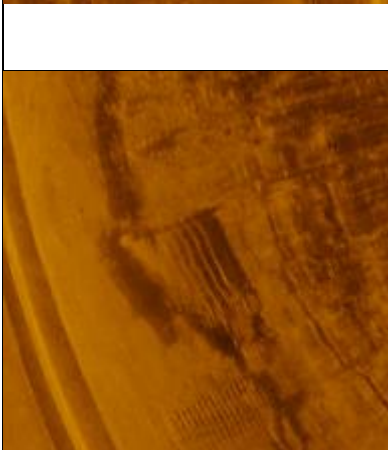
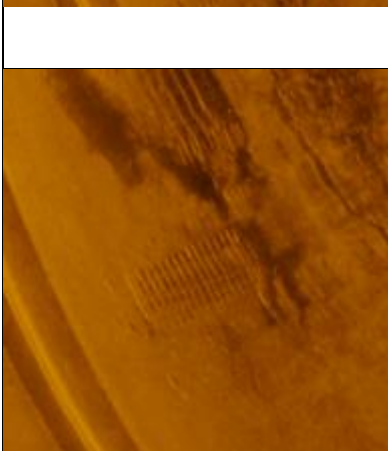
	B068 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646393.966 E, 6973800.241 N Lat, Lon: 62° 51' 53.3427" N, 17° 52' 39.2560" E Depth: 0.00m W: 7.03m L: 14.17m Tags: Type: Sidescan Description:
	B069 Class: 2 - Möjligt vrak E, N (m): 646663.563 E, 6974143.054 N Lat, Lon: 62° 52' 4.0160" N, 17° 52' 59.3903" E Depth: 0.00m W: 1.70m L: 7.70m Tags: Type: Sidescan Description: Karta: O. Djup: ca 5-7 m. Tydligt avlångt objekt. Troligtvis vrak.
	B070 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 647696.053 E, 6974856.830 N Lat, Lon: 62° 52' 25.5510" N, 17° 54' 14.6251" E Depth: 0.00m W: 5.64m L: 8.96m Tags: Type: Sidescan Description:
	B071 Class: 1 - Tydligt vrak E, N (m): 647717.586 E, 6974769.479 N Lat, Lon: 62° 52' 22.7008" N, 17° 54' 15.8682" E Depth: 0.00m W: 6.77m L: 13.23m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description: Karta: O Djup: ca 10–11 m. Flatbottnad och spetsgattad pråm.

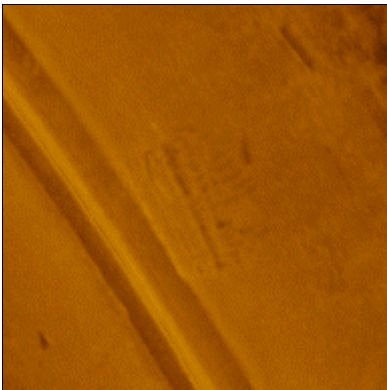
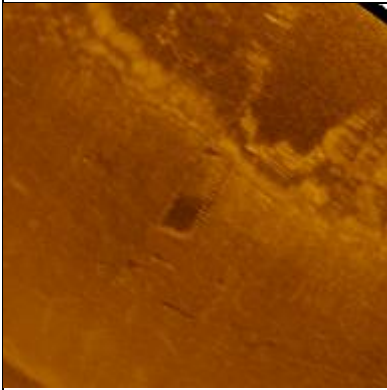
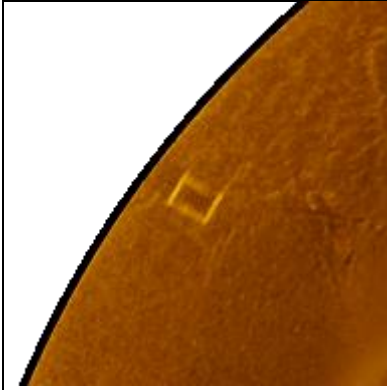
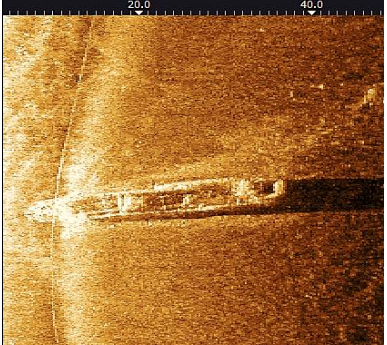
	B072 Class: 1 - Tydligt vrak E, N (m): 647867.172 E, 6974052.219 N Lat, Lon: 62° 51' 59.3367" N, 17° 54' 24.1493" E Depth: 0.00m H: Not measurable W: 11.99m L: 23.23m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description: Karta: O. Djup: 20 m. Flatbottnad och spetsgattad pråm med utfallna skrovsidor.
	B073 Class: 2 - Möjligt vrak E, N (m): 647930.950 E, 6973963.538 N Lat, Lon: 62° 51' 56.3820" N, 17° 54' 28.3725" E Depth: 0.00m W: 3.31m L: 14.58m Tags: Type: Sidescan Description: Karta: O. Djup: ca 6 m.
	B074 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 647289.064 E, 6973794.778 N Lat, Lon: 62° 51' 51.8704" N, 17° 53' 42.4821" E Depth: 0.00m W: 4.85m L: 14.43m Tags: Type: Sidescan Description:
	B075 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 647889.094 E, 6973612.467 N Lat, Lon: 62° 51' 45.1139" N, 17° 54' 24.2943" E Depth: 0.00m W: 4.45m L: 10.47m Tags: Type: Sidescan Description:

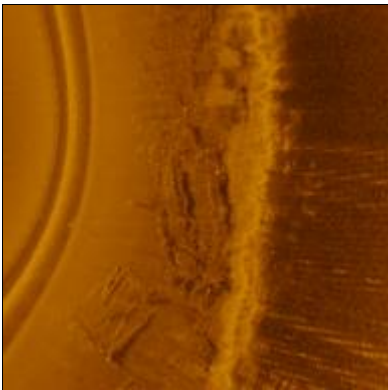
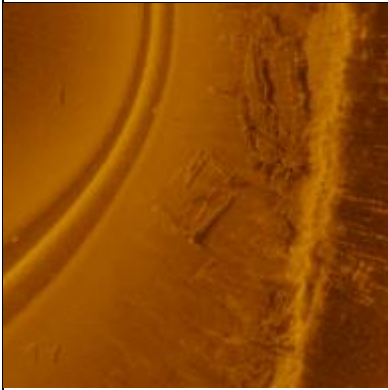
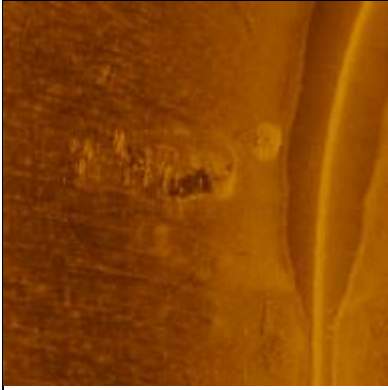
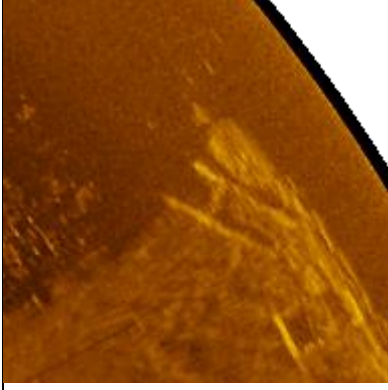
	B076 Class: 2 - Möjligt vrak E, N (m): 648078.317 E, 6973255.796 N Lat, Lon: 62° 51' 33.3281" N, 17° 54' 36.5227" E Depth: 8.00m W: 2.66m L: 12.98m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description: Karta: O. Djup: ca 8 m. Avlång flatbottnad träpråm.
	B077 Class: 2 - Möjligt vrak E, N (m): 647853.965 E, 6973115.274 N Lat, Lon: 62° 51' 29.1207" N, 17° 54' 20.2259" E Depth: 0.00m W: 6.56m L: 26.07m Tags: Type: Sidescan Description: Karta: O. Djup: ca 4 m Avlångt och spretigt objekt. Vrak eller timmerbröt eller brygga?
	B078 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 647595.887 E, 6972897.416 N Lat, Lon: 62° 51' 22.4662" N, 17° 54' 1.3018" E Depth: 0.00m W: 12.74m L: 14.76m Tags: Type: Sidescan Description:
	B079 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 647539.876 E, 6972806.672 N Lat, Lon: 62° 51' 19.6193" N, 17° 53' 57.0566" E Depth: 0.00m W: 13.70m L: 48.63m Tags: Type: Sidescan Description: Möjlig naturformation.

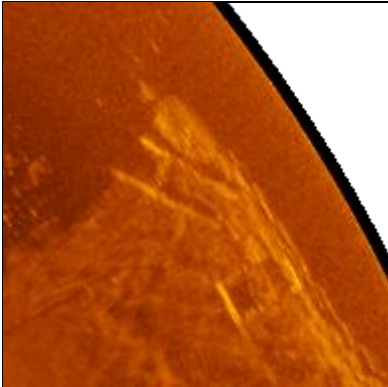
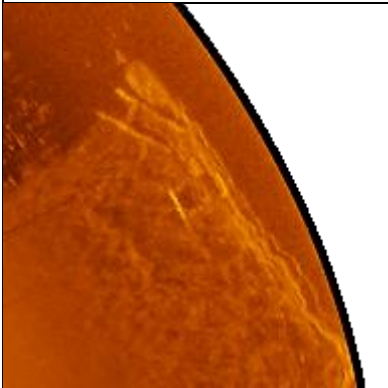
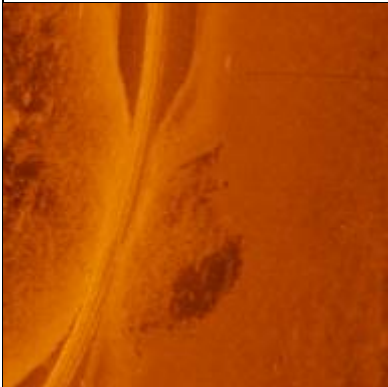
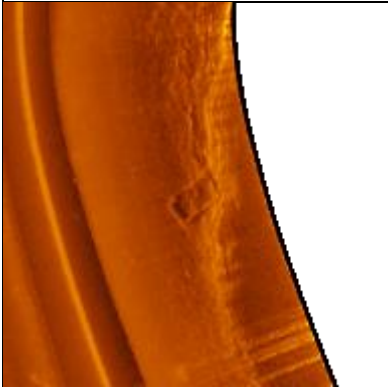
	B080 Class: 2 - Möjligt vrak E, N (m): 648016.812 E, 6972836.550 N Lat, Lon: 62° 51' 19.8888" N, 17° 54' 30.8389" E Depth: 13.00m W: 5.09m L: 39.71m Tags: Dykbesiktad; Foto finns Type: Sidescan Description: Karta: O. Djup: 7–13 m Osäkert om det är ett vrak men massor av pålar, timmer och brädor. Några timmer noterades med märkning. Sönderfallen tunna. Kanske någon vrakdel.
	B081 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 647952.426 E, 6972538.392 N Lat, Lon: 62° 51' 10.3611" N, 17° 54' 25.3396" E Depth: 12.00m W: 3.97m L: 19.88m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description: Karta: P. Område med både stående och liggande timmer samt ett intrasslat fisknät. En del stockar med bomärke AX.
	B082 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 648006.825 E, 6972380.719 N Lat, Lon: 62° 51' 5.1936" N, 17° 54' 28.6782" E Depth: 0.00m W: 9.90m L: 16.19m Tags: Type: Sidescan Description:
	B083 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 647964.356 E, 6972315.749 N Lat, Lon: 62° 51' 3.1590" N, 17° 54' 25.4716" E Depth: 0.00m W: 7.38m L: 20.88m Tags: Type: Sidescan Description:

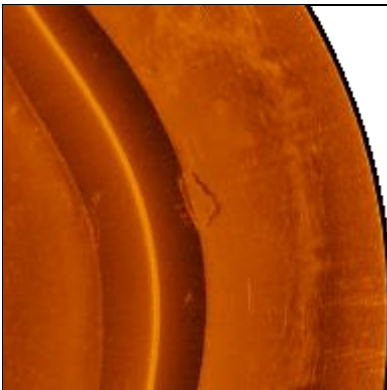
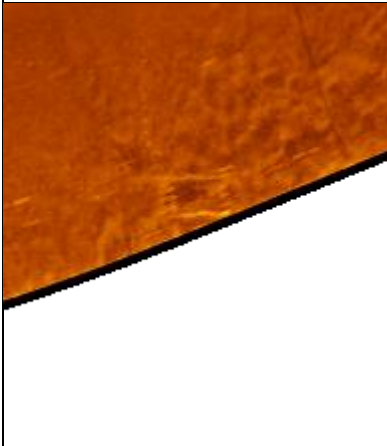
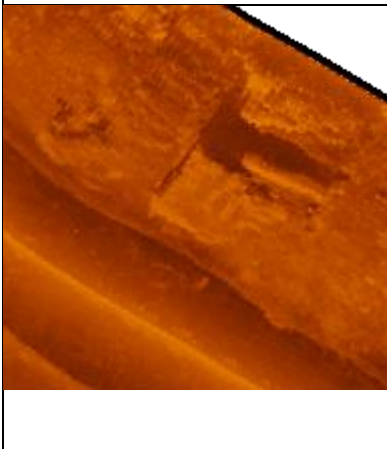
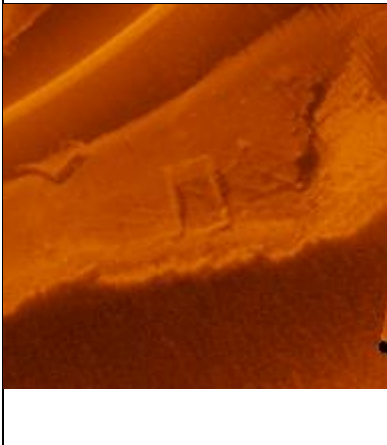
	B084 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 647639.190 E, 6972120.408 N Lat, Lon: 62° 50' 57.3289" N, 17° 54' 1.8860" E Depth: 0.00m W: 21.97m L: 28.41m Tags: Type: Sidescan Description:
	B085 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 647220.526 E, 6972201.192 N Lat, Lon: 62° 51' 0.5441" N, 17° 53' 32.5773" E Depth: 0.00m W: 4.49m L: 9.65m Tags: Type: Sidescan Description:
	B086 Class: 1 - Tydligt vrak E, N (m): 648330.963 E, 6971819.284 N Lat, Lon: 62° 50' 46.6028" N, 17° 54' 49.7737" E Depth: 0.00m W: 11.45m L: 43.04m Tags: Type: Sidescan Description: Karta: P. Djup: ca 2 m. Stort trävrak på grunt djup.
	B087 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 648408.163 E, 6971038.911 N Lat, Lon: 62° 50' 21.3074" N, 17° 54' 52.7286" E Depth: 0.00m W: 3.43m L: 11.75m Tags: Type: Sidescan Description:

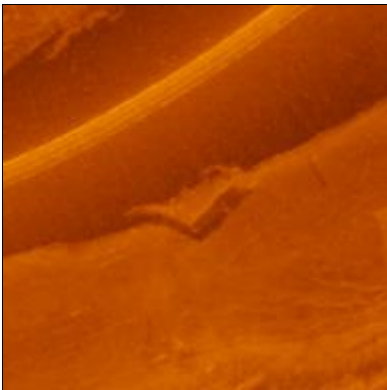
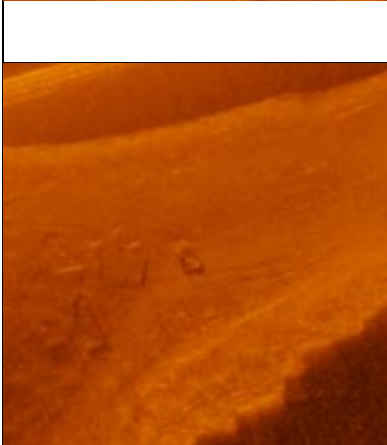
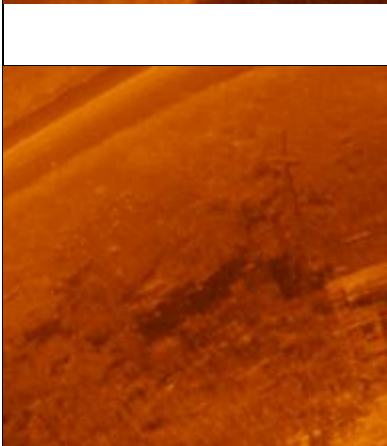
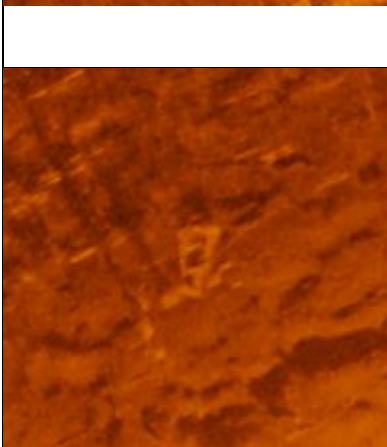
	B088 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 648315.569 E, 6970618.890 N Lat, Lon: 62° 50' 7.8886" N, 17° 54' 44.8500" E Depth: 0.00m W: 5.91m L: 12.41m Tags: Type: Sidescan Description:
	B089 Class: 1 - Tydligt vrak E, N (m): 647840.647 E, 6970028.622 N Lat, Lon: 62° 49' 49.5331" N, 17° 54' 9.4484" E Depth: 16 m W: 4.73m L: 19.82m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description: Karta: P Ångslup byggd i trä. Är förmodligen vraket efter Kungsgården som förliste efter en kollision i oktober 1876. Besättningen räddades.
	B090 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 648200.844 E, 6970060.053 N Lat, Lon: 62° 49' 50.0224" N, 17° 54' 34.9685" E Depth: 0.00m W: 8.57m L: 15.76m Tags: Type: Sidescan Description:
	B091 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 648203.580 E, 6970043.847 N Lat, Lon: 62° 49' 49.4954" N, 17° 54' 35.1099" E Depth: 0.00m W: 6.87m L: 13.62m Tags: Type: Sidescan Description:

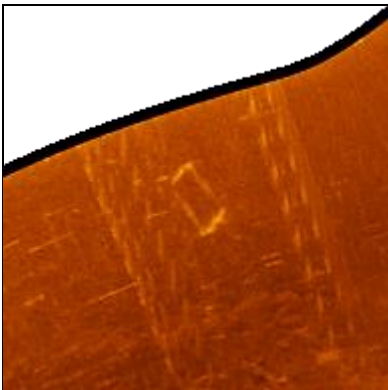
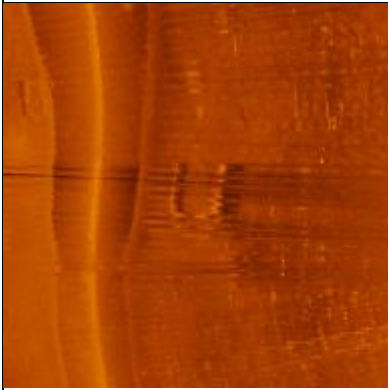
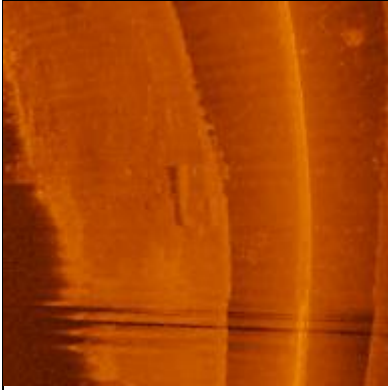
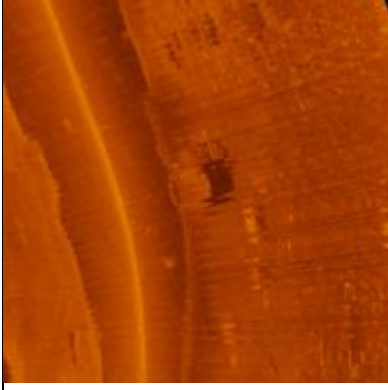
	B092 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 648247.152 E, 6969968.000 N Lat, Lon: 62° 49' 46.9843" N, 17° 54' 37.9427" E Depth: 0.00m W: 6.74m L: 9.85m Tags: Type: Sidescan Description:
	B093 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 648547.500 E, 6969650.124 N Lat, Lon: 62° 49' 36.2876" N, 17° 54' 58.1216" E Depth: 0.00m W: 5.35m L: 12.96m Tags: Type: Sidescan Description:
	B094 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 648208.943 E, 6969458.094 N Lat, Lon: 62° 49' 30.5853" N, 17° 54' 33.6194" E Depth: 0.00m W: 6.71m L: 9.77m Tags: Type: Sidescan Description:
	B095 Class: 1 - Tydligt vrak E, N (m): 648651.021 E, 6968951.625 N Lat, Lon: 62° 49' 13.5956" N, 17° 55' 3.1916" E Depth: 9,5 meter W: 10.06m L: 46.56m Tags: Dykbesiktad; Foto finns Type: Sidescan Description: Karta: Q Kravellbyggt fartyg. Troligen segelfartyg nedriggat till pråm. Bråspel med järnkätting. Förstäven nästan helt vertikal. Spöknät på vraket.

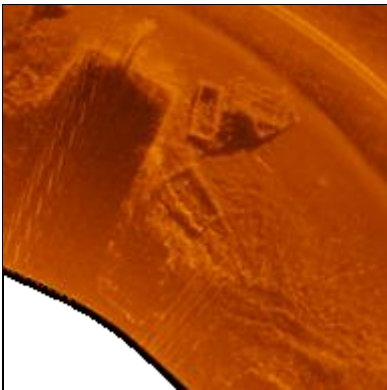
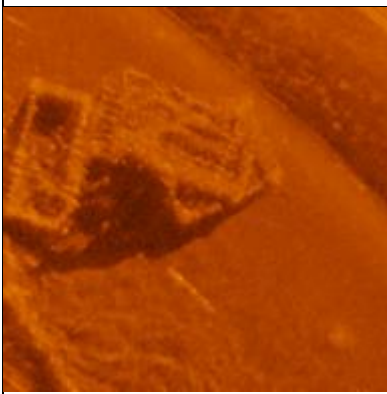
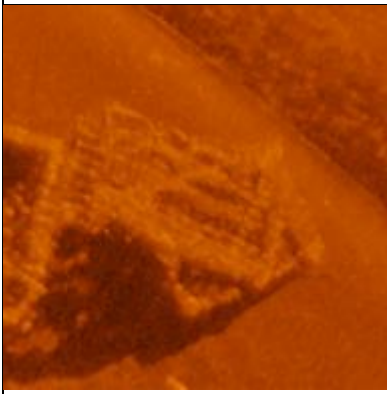
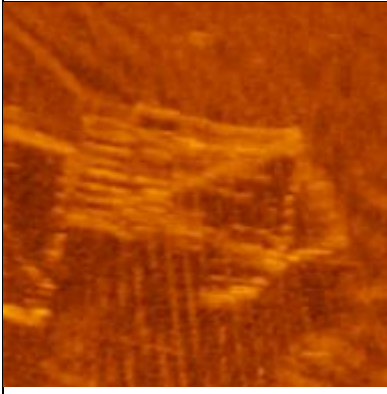
	B096 Class: 1 - Tydligt vrak E, N (m): 649578.699 E, 6969016.732 N Lat, Lon: 62° 49' 14.3351" N, 17° 56' 8.8454" E Depth: 0.00m W: 10.83m L: 28.57m Tags: Type: Sidescan Description: Karta: Q. Djup: ca 2 m. Stort till synes sönderfallet trävrak.
	B097 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 649566.190 E, 6968999.265 N Lat, Lon: 62° 49' 13.7899" N, 17° 56' 7.9068" E Depth: 0.00m W: 8.96m L: 12.97m Tags: Type: Sidescan Description:
	B098 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 649259.803 E, 6968681.182 N Lat, Lon: 62° 49' 3.9760" N, 17° 55' 45.2707" E Depth: 6 m W: 9.14m L: 23.13m Tags: Dykbesiktad; Foto finns Type: Sidescan Description: Karta: Q. Barlasthög/slagg, träpålar. Ej fartygslämning.
	B099 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 649641.546 E, 6968284.587 N Lat, Lon: 62° 48' 50.6167" N, 17° 56' 10.9223" E Depth: 0.00m W: 6.67m L: 0.00m Tags: Type: Sidescan Description:

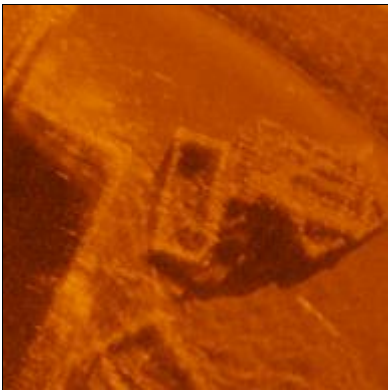
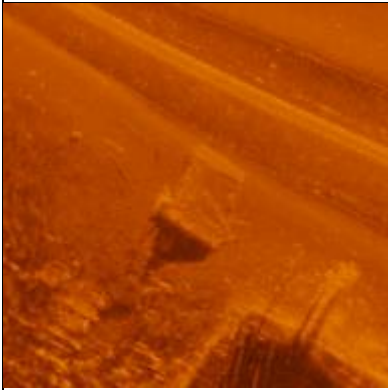
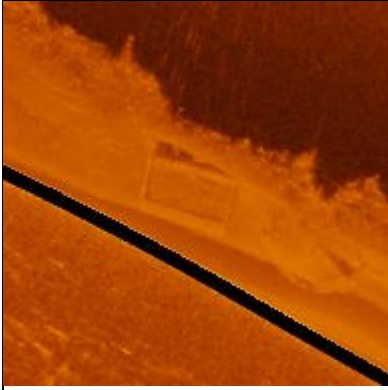
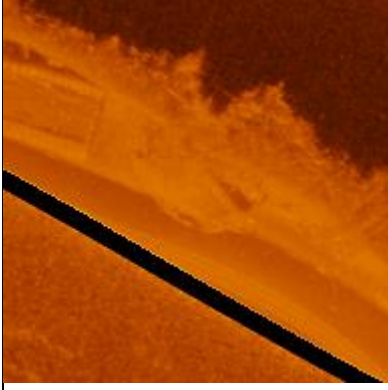
	B100 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 649649.064 E, 6968280.319 N Lat, Lon: 62° 48' 50.4679" N, 17° 56' 11.4388" E Depth: 0.00m W: 6.12m L: 9.81m Tags: Type: Sidescan Description:
	B101 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 649657.416 E, 6968266.796 N Lat, Lon: 62° 48' 50.0192" N, 17° 56' 11.9843" E Depth: 0.00m W: 7.34m L: 10.07m Tags: Type: Sidescan Description:
	B102 Class: 2 - Möjligt vrak E, N (m): 649621.514 E, 6968174.200 N Lat, Lon: 62° 48' 47.0841" N, 17° 56' 9.1542" E Depth: 0.00m W: 10.03m L: 22.40m Tags: Type: Sidescan Description: Karta: Q. Djup: ca 2 m. Stort oregelbundet objekt. Vrak eller annat.
	B103 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 649690.473 E, 6968094.986 N Lat, Lon: 62° 48' 44.4263" N, 17° 56' 13.7628" E Depth: 0.00m W: 8.50m L: 12.89m Tags: Type: Sidescan Description:

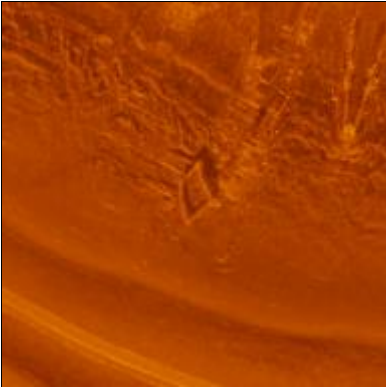
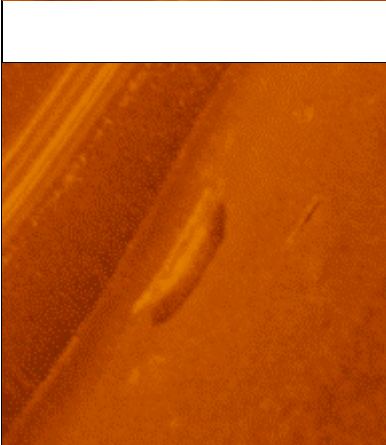
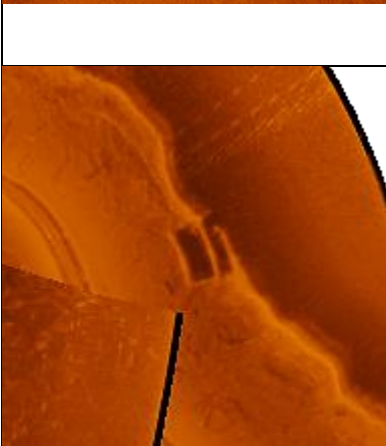
	B104 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 649792.935 E, 6967859.169 N Lat, Lon: 62° 48' 36.6657" N, 17° 56' 20.2296" E Depth: 0.00m W: 7.19m L: 12.46m Tags: Type: Sidescan Description:
	B105 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 649951.277 E, 6967609.243 N Lat, Lon: 62° 48' 28.3673" N, 17° 56' 30.5905" E Depth: 0.00m H: 0.00m S: 3.14m W: 8394.44m L: 8.50m Tags: Type: Sidescan Description:
	B106 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 646610.132 E, 6968257.772 N Lat, Lon: 62° 48' 54.1697" N, 17° 52' 37.0194" E Depth: 0.00m W: 22.93m L: 18.00m Tags: Type: Sidescan Description:
	B107 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646418.815 E, 6968249.018 N Lat, Lon: 62° 48' 54.1630" N, 17° 52' 23.4969" E Depth: 0.00m W: 8.10m L: 11.98m Tags: Type: Sidescan Description:

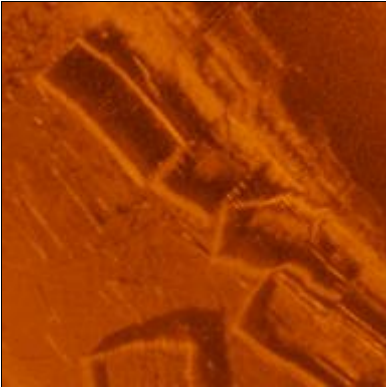
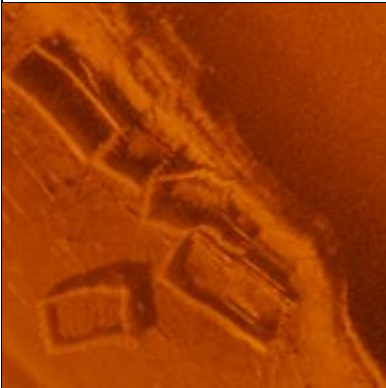
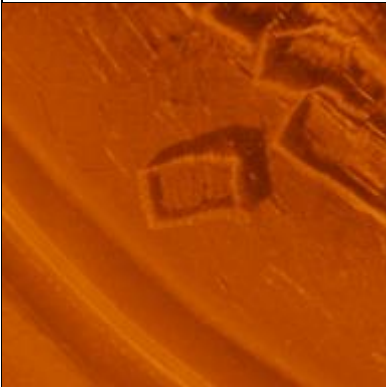
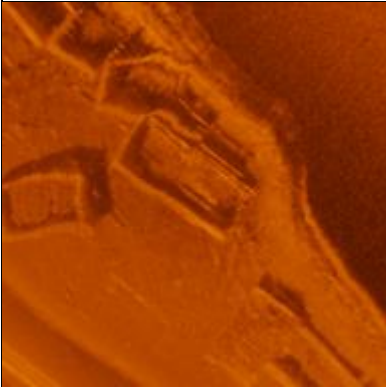
	B108 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646397.125 E, 6968254.839 N Lat, Lon: 62° 48' 54.3821" N, 17° 52' 21.9852" E Depth: 0.00m W: 7.51m L: 0.00m Tags: Type: Sidescan Description:
	B109 Class: 2 - Möjligt vrak E, N (m): 646376.631 E, 6968237.178 N Lat, Lon: 62° 48' 53.8417" N, 17° 52' 20.4840" E Depth: 0.00m W: 1.59m L: 2.89m Tags: Type: Sidescan Description: Karta: R. Djup: ca 5 m. Litet båtvrak. Inte jättetydligt.
	B110 Class: 2 - Möjligt vrak E, N (m): 646335.429 E, 6968218.935 N Lat, Lon: 62° 48' 53.3123" N, 17° 52' 17.5203" E Depth: 0.00m W: 7.03m L: 18.93m Tags: Type: Sidescan Description:
	B111 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 646321.156 E, 6968260.492 N Lat, Lon: 62° 48' 54.6739" N, 17° 52' 16.6444" E Depth: 0.00m W: 2.02m L: 4.38m Tags: Type: Sidescan Description:

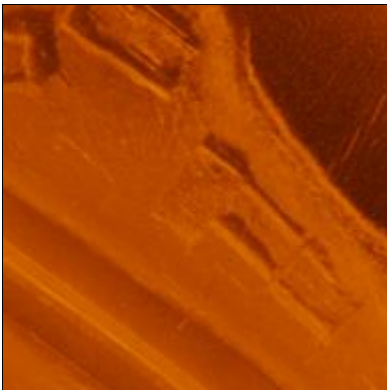
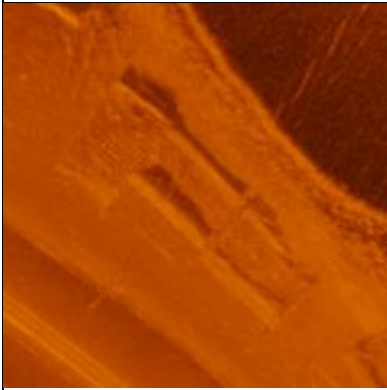
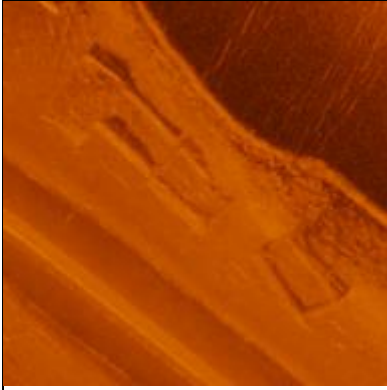
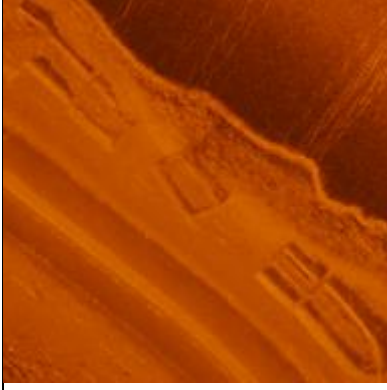
	B112 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646332.652 E, 6968305.942 N Lat, Lon: 62° 48' 56.1241" N, 17° 52' 17.5983" E Depth: 0.00m W: 4.96m L: 10.78m Tags: Type: Sidescan Description:
	B113 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646205.668 E, 6968352.279 N Lat, Lon: 62° 48' 57.8022" N, 17° 52' 8.7867" E Depth: 0.00m W: 9.59m L: 11.34m Tags: Type: Sidescan Description:
	B114 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646171.146 E, 6968373.470 N Lat, Lon: 62° 48' 58.5357" N, 17° 52' 6.4182" E Depth: 0.00m W: 4.99m L: 8.11m Tags: Type: Sidescan Description:
	B115 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646197.430 E, 6968410.513 N Lat, Lon: 62° 48' 59.6934" N, 17° 52' 8.3887" E Depth: 0.00m W: 7.75m L: 11.34m Tags: Type: Sidescan Description:

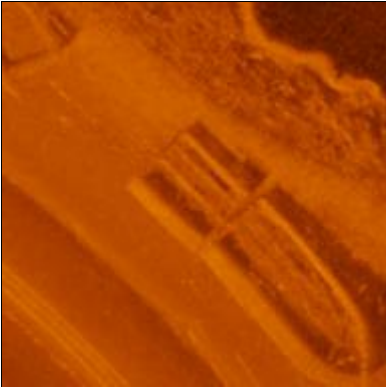
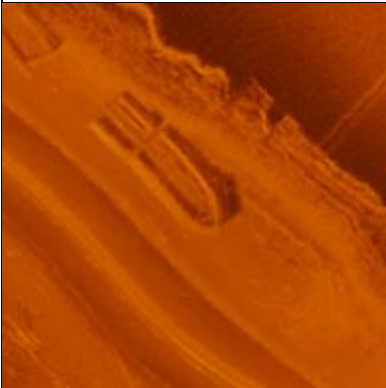
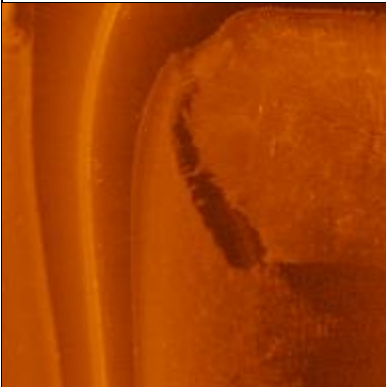
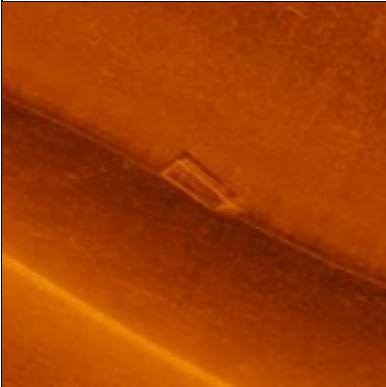
	B116 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 645959.986 E, 6968646.903 N Lat, Lon: 62° 49' 7.6633" N, 17° 51' 52.3814" E Depth: 0.00m W: 7.58m L: 13.14m Tags: Type: Sidescan Description:
	B117 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 645974.810 E, 6968661.813 N Lat, Lon: 62° 49' 8.1232" N, 17° 51' 53.4740" E Depth: 0.00m W: 7.80m L: 9.70m Tags: Type: Sidescan Description:
	B118 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 645974.245 E, 6968667.123 N Lat, Lon: 62° 49' 8.2954" N, 17° 51' 53.4508" E Depth: 0.00m W: 6.64m L: 12.13m Tags: Type: Sidescan Description:
	B119 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 645971.721 E, 6968668.823 N Lat, Lon: 62° 49' 8.3539" N, 17° 51' 53.2781" E Depth: 0.00m W: 6.16m L: 14.40m Tags: Type: Sidescan Description:

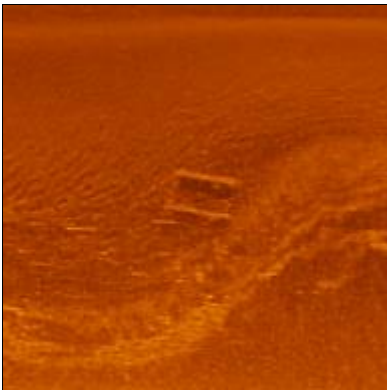
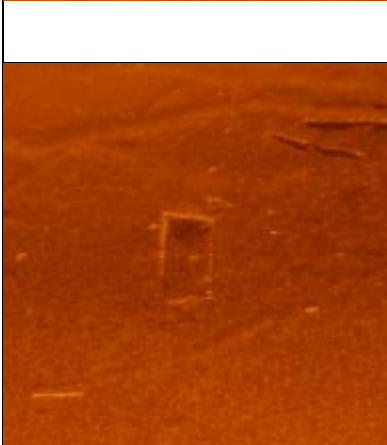
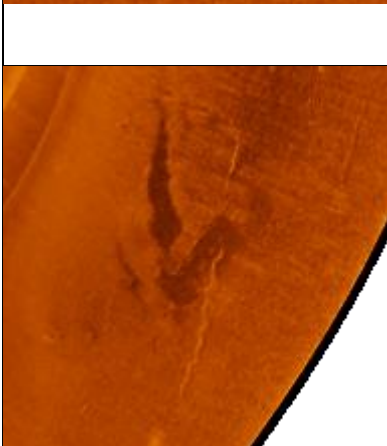
	B120 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 645962.815 E, 6968665.409 N Lat, Lon: 62° 49' 8.2565" N, 17° 51' 52.6390" E Depth: 0.00m W: 5.65m L: 11.81m Tags: Type: Sidescan Description:
	B121 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 645930.814 E, 6968693.555 N Lat, Lon: 62° 49' 9.2108" N, 17° 51' 50.4698" E Depth: 0.00m W: 7.17m L: 10.39m Tags: Type: Sidescan Description:
	B122 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 645927.103 E, 6968808.421 N Lat, Lon: 62° 49' 12.9230" N, 17° 51' 50.5687" E Depth: 0.00m W: 7.48m L: 11.66m Tags: Type: Sidescan Description:
	B123 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 645941.543 E, 6968799.979 N Lat, Lon: 62° 49' 12.6298" N, 17° 51' 51.5609" E Depth: 0.00m W: 5.83m L: 11.04m Tags: Type: Sidescan Description:

	B124 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 645984.411 E, 6968759.633 N Lat, Lon: 62° 49' 11.2662" N, 17° 51' 54.4585" E Depth: 0.00m W: 5.76m L: 8.22m Tags: Type: Sidescan Description:
	B125 Class: 1 - Tydligt vrak E, N (m): 646038.830 E, 6968758.827 N Lat, Lon: 62° 49' 11.1620" N, 17° 51' 58.2952" E Depth: 8.00m W: 2.06m L: 7.05m Tags: Type: Sidescan Description: Karta: R. Dykbesiktad. Klinkbyggt trävrak med inombordare. Från mitten av 1900-talet.
	B126 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646013.812 E, 6969349.410 N Lat, Lon: 62° 49' 30.2569" N, 17° 51' 58.3860" E Depth: 0.00m W: 8.25m L: 14.19m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description:
	B127 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646078.554 E, 6969271.039 N Lat, Lon: 62° 49' 27.6347" N, 17° 52' 2.7078" E Depth: 0.00m W: 6.77m L: 15.72m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description:

	B128 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646085.969 E, 6969263.329 N Lat, Lon: 62° 49' 27.3752" N, 17° 52' 3.2068" E Depth: 0.00m W: 6.57m L: 9.80m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description:
	B129 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646094.459 E, 6969260.077 N Lat, Lon: 62° 49' 27.2580" N, 17° 52' 3.7956" E Depth: 0.00m W: 7.08m L: 13.26m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description:
	B130 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646080.922 E, 6969243.791 N Lat, Lon: 62° 49' 26.7520" N, 17° 52' 2.7893" E Depth: 0.00m W: 7.65m L: 11.56m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description:
	B131 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646099.902 E, 6969245.810 N Lat, Lon: 62° 49' 26.7898" N, 17° 52' 4.1348" E Depth: 0.00m W: 8.01m L: 17.26m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description:

	B132 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646106.929 E, 6969227.697 N Lat, Lon: 62° 49' 26.1952" N, 17° 52' 4.5737" E Depth: 0.00m W: 7.33m L: 11.14m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description:
	B133 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646115.533 E, 6969222.659 N Lat, Lon: 62° 49' 26.0202" N, 17° 52' 5.1649" E Depth: 0.00m W: 7.05m L: 11.12m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description:
	B134 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646122.793 E, 6969214.825 N Lat, Lon: 62° 49' 25.7570" N, 17° 52' 5.6525" E Depth: 0.00m W: 6.80m L: 10.70m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description:
	B135 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646138.510 E, 6969202.282 N Lat, Lon: 62° 49' 25.3296" N, 17° 52' 6.7220" E Depth: 0.00m W: 7.46m L: 12.29m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description:

	B136 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646154.995 E, 6969186.560 N Lat, Lon: 62° 49' 24.7985" N, 17° 52' 7.8357" E Depth: 0.00m W: 7.39m L: 8.91m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description:
	B137 Class: 1 - Tydligt vrak E, N (m): 646166.895 E, 6969175.356 N Lat, Lon: 62° 49' 24.4198" N, 17° 52' 8.6401" E Depth: 0.00m W: 7.79m L: 20.38m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description: Karta: R. Djup: ca 7 m. Spetsgattad pråm.
	B137-1 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 646722.620 E, 6969158.826 N Lat, Lon: 62° 49' 23.0853" N, 17° 52' 47.7982" E Depth: 18.00m W: 5.51m L: 34.19m Tags: Dykbesiktad Type: Sidescan Description: Karta: R. Skarp lerslänt, naturlig bottenformation. En kabel noterades i området.
	B138 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646579.759 E, 6969811.676 N Lat, Lon: 62° 49' 44.3597" N, 17° 52' 39.7784" E Depth: 0.00m W: 4.90m L: 12.02m Tags: Type: Sidescan Description:

	B139 Class: 3 – Fyrkantspråm E, N (m): 646190.658 E, 6969733.197 N Lat, Lon: 62° 49' 42.3878" N, 17° 52' 12.0723" E Depth: 0.00m W: 6.32m L: 10.26m Tags: Type: Sidescan Description:
	B140 Class: 3 - Fyrkantspråm E, N (m): 646244.888 E, 6969907.243 N Lat, Lon: 62° 49' 47.9265" N, 17° 52' 16.4472" E Depth: 1.50m W: 7.50m L: 12.39m Tags: Type: Sidescan Description:
	B141 Class: 5 - Oidentifierbart objekt E, N (m): 647428.817 E, 6970359.146 N Lat, Lon: 62° 50' 0.7979" N, 17° 53' 41.4339" E Depth: 1.50m W: 5.93m L: 21.96m Tags: Type: Sidescan Description:
	B142 Class: 2 - Möjligt vrak E, N (m): 647449.558 E, 6970436.767 N Lat, Lon: 62° 50' 3.2727" N, 17° 53' 43.1444" E Depth: 1.50m W: 27.61m L: 25.96m Tags: Type: Sidescan Description: Karta: P Djup: 15–25 m. Otydligt objekt men skulle kunna vara ett sönderfallet vrak.

Bilaga 4. Fartygsolyckor på Ångermanälven funna i skriftliga källor.

Namn	Skeppstyp	Hemma	Datum	Uppgifter
AMALIE	skepp	Göteborg	23.06.1886	Grundstötte på Dynäsgrundet.
AMALIE	skepp	Christiania N	25.06.1888	Sandöbranden. Brann och grundstötte under drift.
ASTRID	kanonbåt		01.10.1879	Grundstötte vid Snättsundsholmarna.
AUGUSTE	skepp	Rostock D	25.06.1888	Sandöbranden. Svårt brandskadat.
BOLLSTA	ångare	Härnösand	22.09.1885	Kantrade och sjönk SO Litansön, Kramfors.
"	ångare		25.09.1876	Kolliderade med KUNGSGÅRDEN, vid Hornö holmar.
ED	ångslup		17.11.1914	Sjönk under bogsering till Nyland vid Vålö fyr. Bärgad.
ERIK	storbåt		xx.06.1880	Sjönk på resa Sollefteå-Härnösand.
FALKEN	brigg		03.10.1875	Påseglade slupen NIORD.
FREYA	skepp	Arendal N	25.06.1888	Sandöbranden. Brann och totalförstördes.
FYRIS	ångare		xx.11.1892	Blev påkörd bakifrån av NORASTRÖM.
FÄNRIK STÅL	ångare		18.09.1875	Grundstötte vid Pataskäret.
"	ångare		10.1877	Grundstötte. ?
"	ångare		02.07-1889	Grundstötte vid Skedom. Kollision med ångaren NORDSTJERNAN vid Lunde.
GERDA	ångare	Nyland West Hartlepool	28.10.1893	Sjönk.
GLEDHOLT	ångare	GB	15.05.1894	Vagnön.
GUNNEL	bogserare		?	Lugnvik.
GYLFA	brigg		21.06.1872	Gick på grund vid Bogrundet.
GÖSTA	ångslup	Dal, Ångermanland	26.06.1897	Kantrade och sjönk vid Marieberg.
HENRIETTE	skonert	Sundsvall	13.07.1896	Dynäsgrundet.
HERNÖSAND I	ångare	Härnösand	28.10.1869	Kolliderade med slupen HUGO. Sannasundet, Härnösand
HILDA	slup bogserångare	Härnösand	11.08.1878	Grundstötte. Sannasundet, Härnösand
HOVID			06.06.1886	Gick på grund vid Killingholmen, Sandö.
KONDOR	jagare	RU		Sandvikens sulfitfabrik.
KUNGSGÅRDEN	ångslup		25.09.1876	Kolliderade med ångaren CASTOR och sjönk. Hornö holmar.
LA FRANCE	ångare	Härnösand	30.10.1897	Svanösund vid Strömnäs.
LUGNVIK	ångare		10.08.1889	Brand i maskinrummet vid Björkä.
MARTHA	ångare	Flensburg D	23.09.1896	Frånö.
"	ångare		06.10.1875	Gick på grund i Ångermanälven.
"	ångare		06.05.1878	Gick på grund i Ångermanälven. ?
"	ångare		25.06.1878	Gick på grund vid Sollefteå bruk.
MYRAN	ångare		27.09.1891	Gick på en sten och blev läck.
NIORD	slup	Härnösand	03.10.1875	Blev påseglad och sänkt av briggen FALKEN.
NJORD	ångare		21.10.1908	Kolliderade med SVEA vid Brunne.
NORASTRÖM	ångare		xx.11.1892	Körde in i FYRIS bakifrån.
"	ångare		13.06.1904	Kolliderade med VERDANDI, som sjönk, vid Nyadal.
NORDSTJERNAN	ångare		28.10.1893	Kolliderade med ångbåten GERDA, vilket sjönk, vid Lunde.
PELLE	pråm		?	NO Litanön.
PETER DICKSON	skepp	Göteborg	25.06.1888	Sandöbranden. Delvis brandskadat.
PETRONELLA	skepp	Strömstad	26.05.1892	Brunnegrundet.
RAMVIK/SKEPPSVIK	bogserare		16.07.1899	Kolliderade med THYRA i Ramvik.
ROBERT BAGGE	bogserare		17.09.1887	Kolliderade med ångaren VIKTORIA, vilken sjönk. Brunne.

RÖ	bogserångare	Rö sågverk	25.07.1900	Södra sidan av Litanön. Sjönk strax uppströms Klockestrandsbron, Sandö. Ligger kvar.
SANDÖ	bogserare		1955	
SOFIA	skonert	Brantevik, Skåne	19.07.1890	Brunnegrundet.
"	ångare		07.1875	Grundstötte vid Skedom.
SVALAN			?	SO Brunne, Kramfors.
SVARTVIK	ångare		25.05.1873	Gick på grund vid Svanö. Lossdrogs.
"	ångare		17.10.1875	Gick på grund i Ångermanälven.
"	ångare		1892	Fattade eld utanför Lunde.
SVEA	ångare		21.10.1908	Kolliderade med ångaren NJORD vid Brunne. Sjönk.
THERESIA	skonare	Furusund	25.06.1888	Sandöbranden. Brann och sjönk vid kaj.
ULLÅNGER	ångare	Ullånger	07.11.1895	SV udden av Storholmen, Nättsund.
VERDANDI	ångare	Härnösand	13.06.1904	Kolliderade med NORASTRÖM och sjönk utanför Nyadal.
VICTORIA	ångare	Torsåker	17.09.1887	Kolliderade med ROBERT BAGGE och sjönk vid Brunne.
VICTORIA	ångare	Härnösand	05.11.1893	N ändan av Granholmen.
ZEALOUS	ångare	Hartlepool GB	18.11.1895	Brudstenarna.
ÅDALEN	ångare		10.1877	På grund. ?